

# くにたち

社会、そして鉄道業界に甚大な影響を与えたコロナ禍を経て、私たちの生活様式は変容を余儀なくされました。同時に、私たちが日々当たり前のように利用している鉄道は社会に不可欠な存在であると改めて認識する契機にもなりました。

新型コロナウイルス感染症の位置付けが5類感染症に移行した現在、鉄道の利用者は回復基調にあります。社会の重要な交通インフラである鉄道の再活性化を推進し、持続的に発展させていくには、これまで以上に魅力にあふれた鉄道づくりが欠かせません。このような観点から、今月号では車内の快適性向上、目的地に早く到達する速達性や定時性向上という切り口で鉄道の魅力を高めることにつながる技術を紹介しました。

次号の特集は「鉄道と波」を予定しています。鉄道の安全・安定運行を実現するために、私たちの暮らしの身の回りに存在するマイクロからマクロまで、さまざまなスケールの波を上手に捉え、活用する技術を紹介します。どうぞ、ご期待ください。(T. U.)

次号予告

2024年5・6月号 (Vol.81 No.3)

特集 鉄道と波

鉄道総研の研究開発最前線 鉄道地震工学研究センター

\*タイトルは変更する場合があります。

■鉄道総合専門誌■

**JR gazette** JRガゼット 定価639円+送料88円  
(ともに消費税込み)  
年間購読料7,668円  
(消費税込み+送料サービス)

鉄道事業各社の業務運営に供する

■ 4月号主要目次 ■

特集：インターネットを活用した  
乗車券類発券サービス

連載等

- 鉄道の未来を創る研究開発  
数値シミュレーション技術の高度化
- GLOBAL REPORT  
欧州における水素燃料電池車両の開発導入動向
- Focus! JR  
JR四国 東急の「ザ・ロイヤルエクスプレス」が  
四国で運転

発行所  
**(株)交通新聞社**  
〒101-0062  
東京都千代田区神田駿河台2-3-11

図書のご注文は、  
TEL 03(6831)6622  
FAX 03(6831)6624



鉄道総研の  
電子書籍

<https://www.rtri.or.jp/>

RRR のバックナンバーも  
ご覧いただけます



**RRR**

ご注文は(一財)研友社へ  
TEL: 042-572-7157  
FAX: 042-572-7190  
<https://www.kenf.jp/>