

くにたち

鉄道では、古くから「目視」とよばれる目で見て状態を判断する手法による検査が行われていますが、設備の内部の状態までは見ることはできません。今月号では、表面を見ただけではわからないような設備の状態や、音、地震動のような視覚で捉えられない現象、現在の状況がほかの場所や将来に波及する影響などを把握・予測する手法について、鉄道総研での取り組みを紹介しました。

近年では、シミュレーション技術が飛躍的に向上しており、今後も実測と組み合わせた予測手法が活躍する場面は増えるものと考えられます。鉄道総研では、引き続き目に見えない現象を予測する手法の開発を進め、より安全で快適な鉄道システムの実現に取り組んでいく所存です。

次号の特集は「鉄道の魅力を向上する」を予定しています。本誌2023年7・8月号、および9・10月号の2号に渡って特集した「脱炭素化の取り組み」も環境にやさしいという鉄道の魅力を高めています。次号では、乗り心地、騒音、車内快適性、利便性の観点から鉄道の魅力をさらに高める取り組みを紹介します。ぜひ、ご期待ください。(K. N.)

次号予告

2024年3・4月号 (Vol.81 No.2)

特集 鉄道の魅力を向上する
鉄道総研の研究開発最前線 浮上式鉄道技術研究部

*タイトルは変更する場合があります。

■鉄道総合専門誌■

JR gazette JRガゼット 定価639円+送料88円
(ともに消費税込み)
年間購読料7,668円
(消費税込み+送料サービス)

鉄道事業者各社の業務運営に供する

■ 2月号主要目次 ■

特集：沿線価値の向上

連載等

- 特別寄稿
2024年のバス業界の展望
- COMMENTARY
JR四国 『四国家のお宝』これまでとこれから
- 鉄道の未来を創る研究開発
大型降雨実験装置とその活用事例
- GLOBAL REPORT
英国での自販機ビジネスの展開について

発行所
(株)交通新聞社
〒101-0062
東京都千代田区神田駿河台2-3-11

図書のご注文は、
TEL 03(6831)6622
FAX 03(6831)6624



鉄道総研の
電子書籍

<https://www.rtri.or.jp/>

RRR のバックナンバーも
ご覧いただけます



RRR

ご注文は(一財)研友社へ
TEL: 042-572-7157
FAX: 042-572-7190
<https://www.kenf.jp/>