

く に たち

本誌名「RRR(スリーアール)」は、「Railway Research Review(鉄道総研レビュー)」の頭文字を取ったものですが、それはまた「Railway Revitalization by Research(研究による鉄道再生)」あるいは「Reliable Research for Revitalization(再生のための頼りになる研究)」の願いが秘められています(本誌1987年4月号の巻頭言より)。本号で第79巻・第4号という歴史を持つ本誌ですが、2022年度より隔月刊という形に発行形態を変え、表紙を含めた紙面のデザインを一新して再スタートを切ることとなりました。誌名に込められた「Revitalization(活性化)」の想いは変わらず、鉄道の発展に貢献する研究をわかりやすく紹介し、読者の皆様に楽しく読んでいただけるよう、執筆に携わる研究者と編集者が一丸となって、今後も内容の充実化を図ってまいります。

記念すべき隔月刊化の第1号となった本号では「安全で快適な鉄道車両をめざして」と題して、鉄道車両の脱線や衝突などに対する安全性や、乗り心地の向上に関連した特集記事6件を紹介しました。次号の発行は2022年7月、特集は「巨大地震に備える長大鉄道橋の対策技術」の予定ですので、どうぞお楽しみに。(S.N.)

次号予告

2022年7・8月号 (Vol.79 No.5)

- **特集** 巨大地震に備える長大鉄道橋の対策技術
- **展望** 新幹線の高速化と空力対策 (予定)
- **鉄道総研の研究開発最前線** 構造物技術研究部

■ 鉄道総合専門誌 ■

JR gazette
JRガゼット 定価639円+送料88円
(ともに消費税込み)
年間購読料7,668円
(消費税込み+送料サービス)
鉄道事業各社の業務運営に供する

■ 6月号主要目次 ■

特集：駅商業施設最前線

連載等

- JRシステム、鉄道総研、鉄道・運輸機構 2022年度事業計画の概要
- 鉄道の未来を創る研究開発 人間科学研究部における最近の研究開発
- 大手民鉄はいま… 大手民鉄の素顔
- 知るバス 全国に走り始めた燃料電池バス

発行所 (株)交通新聞社
〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台2-3-11

お問い合わせは販売部まで
TEL NTT 03(6831)6622
JR (051)5109
FAX NTT 03(6831)6624

鉄道総研の電子書籍

<https://www.rtri.or.jp/>

RRRのバックナンバーもご覧いただけます



RRR

ご注文は(一財)研友社へ
TEL: 042-572-7157
FAX: 042-572-7190
<https://www.kenf.jp/>