

### 経営 ポルトガルにおける鉄道の現況と課題

原題：Time for action  
誌名：RGI：Railway Gazette International Vol.174 No.10 (2018-10) pp.46-49

ポルトガルが10年間のマクロ経済の緊縮から回復するにつれて、鉄道に対する投資が緊急に必要とされています。鉄道の調達計画が政府により承認されたにもかかわらず、慢性的な可用性問題に対処し、鉄道の需要が高まるにつれて、劣化するインフラ状況を整備するためには、より多くの作業が必要です。



出典：Railway Gazette International

長距離、近郊、メトロの路線の主要なインターチェンジ・ハブであるリスボンのオリエンテ駅

### 構造物 トネルの貫通がコーラルム線の節目となる

原題：Tunnel breakthrough marks Koralmbahn milestone  
誌名：RGI：Railway Gazette International Vol.174 No.10 (2018-10) pp.38-41

オーストリア南部のグラーツとクラゲンフルトを結ぶ130kmの高速鉄道回廊コーラルム線は、55億ユーロを投じた同国の最重要鉄道プロジェクトであり、2025年に開業予定です。回廊が完成すると、現在大きく迂回するルートで結ばれる回廊両端の都市間の移動を2時間以上短縮するだけでなく、北イタリアおよびアドリア海沿岸の港湾と北部オーストリアおよび中央ヨーロッパを結ぶ重要な物流ルートとなります。

2018年8月には工事の核心をなす32.9kmのコーラルムトンネルが貫通し、各地の線路新設、改良工事にも弾みがかかります。6区間に分けて進められる工事は、各区間の状況に応じて、新線建設、在来路線の増設や改良により行います。コーラルムプロジェクトに適合させるため沿線の主要駅で回廊に接続する在来路線でも新設や改良を進めています。

出典：Railway Gazette International



新線の完成とともに廃止されるドラウ谷線とシュタイントンネルの西側坑口

### 車両 ヨーロッパにおけるバッテリー技術の進展

原題：Charge of the battery brigade  
誌名：RGI：Railway Gazette International Vol.174 No.11 (2018-11) pp.53-56

ヨーロッパではバッテリー技術の進展を受け、気動車よりクリーンなバッテリーハイブリッド車への置き換えが進行中です。架線・バッテリーハイブリッド車にはボンバルディアのTalent3、シーメンスとオーストリア国鉄のDesiro Cityjet、StadlerのFlirt Akkuがあり、前2社は2019年に営業運転による長期試験を行います。Desiro Cityjetはリチウムチタン電池を採用しています。各社とも数十キロの非電化区間をバッテリーで走ることを目指しています。ディーゼル・バッテリーハイブリッド車は、2019年春にイギリスのVivarailがウエルズに5編成を納入予定です。3両編成の両先頭車にバッテリー、中間車にエンジンを搭載します。同社はアメリカ・カリフォル



出典：Railway Gazette International

ニア州の30kmの路線向けにバッテリー電車を開発する予定です。

2018年9月にウイーンで発表されたオーストリア国鉄のDesiro Cityjet電車

### 安全 TrainCASによる列車の衝突防止

原題：Mehr Kollisionsschutz mit dem infrastrukturlosen Train Collision Avoidance System (TrainCAS)  
誌名：SD：SIGNAL+DRAHT Vol.110 No.9 (2018-9) pp.76-82

PZB, ETCS, 国際協調があるにもかかわらず、不幸にも列車の衝突事故が絶えません。DLR (ドイツ航空宇宙センター) とそのスピンオフ会社である“Intelligence on Wheels”により開発されたTrainCAS (Collision Avoidance System) は、地上設備の投資なしで導入できます。2016年以来、HSB (ハルツ狭軌鉄道) の140kmの区間で使用されています。



出典：SIGNAL+DRAHT

TrainCASユニットが後部に取り付けられているHSB蒸気機関車



WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄訳を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。

⇒新刊案内、バックナンバーは総研HP (www.rtri.or.jp) をご覧ください。  
⇒問合せ (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.jp