

◎ 主な学術論文

タイトル	論文誌名	Vol.	No.	所属	執筆者
機械学習による車両機器状態監視のための代表データ選択法	電気学会論文誌D (産業応用部門誌)	139	2	動力システム	近藤 稔
多方向から弾性支持された質量による鉄道車両用車体の制振効果 (コンセプトモデルを用いた模型車体の加振実験と FEM 解析による検証)	日本機械学会論文集	84	866	車両振動	槇田 耕伸 他
踏切衝突事故時の各因子が列車乗員の被害度に及ぼす影響評価	日本機械学会論文集	85	869	車両強度	沖野 友洋 他
PRACTICAL MODEL FOR RAIL TILTING AND ITS APPLICATION TO PERFORMANCE TEST OF RAIL FASTENING SYSTEM	Journal of JSCE	7	1	軌道構造	玉川 新悟 他

● 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	概要
特許	第 6426568 号	2018.11.2	ひび割れ発生診断方法及びひび割れ発生診断プログラム	本発明は、載荷によって曲げが生じる橋りょうの桁や床版などのコンクリート構造物のひび割れ発生診断方法、およびひび割れ発生診断プログラムに関するものである。
特許	第 6431157 号	2018.11.9	鉄道における建築限界の測定装置及び測定方法	本発明は、鉄道における建築限界の測定装置および測定方法に関し、とくに線路の軌間やカントなどを簡便かつ正確に測定して鉄道建築限界を算出する技術に関するものである。(共有者：東急建設㈱)
特許	第 6431463 号	2018.11.9	まくらぎパッドの圧縮特性の試験方法	本発明は、まくらぎパッドとバラストとの接触状態、すなわち、まくらぎパッドの支持状態を再現性のある状態に維持することによって、まくらぎパッドの圧縮特性を安定的かつ客観的に試験できる、まくらぎパッドの圧縮特性の試験方法に関するものである。
特許	第 6433376 号	2018.11.16	地震波P波初動の傾きを用いた震央距離推定方法	本発明は、早期地震警報の高精度化のための、地震波P波初動の傾きを用いた震央距離推定方法に関するものである。
特許	第 6433735 号	2018.11.16	2階建て快速バス輸送システム	本発明は、効率的な2階建て快速バス輸送システムに関するものである。
特許	第 6433767 号	2018.11.16	超電導磁気軸受	本発明は、超電導フライホイール蓄電システムに適用可能な超電導磁気軸受に関するものである。(共有者：古河電気工業㈱、ステンレスプロダクト㈱)
特許	第 6437350 号	2018.11.22	トンネル内の列車風を利用した風力発電方法	本発明は、トンネル内の列車風を有効利用した風力発電方法に関するものである。
特許	第 6437883 号	2018.11.22	津波伝播特性を利用した沿岸の早期津波予測方法	本発明は、海域で観測された津波入射波形と事前に準備した海底地形による津波伝播特性を利用することにより、海域での津波波形入射直後に沿岸近傍の津波波形と沿岸の最大津波水位を早期に予測する、津波伝播特性を利用した沿岸の早期津波予測方法に関するものである。(共有者：伊藤忠テクノソリューションズ㈱)