

◎ 主な学術論文

タイトル	論文誌名	Vol.	No.	所属	執筆者
グラウンドアンカーの抵抗・破壊メカニズムを考慮した斜面の地震時残留変位量評価法の提案	土木学会論文集 C (地圏工学)	74	4	基礎・土構造	浅野 翔也 他
杭基礎建物の被災状況を踏まえた 2011 年東北地震津波による女川町の地盤応答特性の推定	土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)	74	4	コンクリート構造	佐藤 祐子 他
鉄道車両の増解結を考慮した車両間ネットワーク	電気学会論文誌 E (センサ・マイクロマシン部門誌)	138	12	ネットワーク・通信	岩澤 永照 他
Numerical and experimental study on the aerodynamic force coefficients of railway vehicles on an embankment in crosswind	Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics	184		車両空力特性	野口 雄平 他

● 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	概要
特許	第 6401003 号	2018.9.14	単独観測点の地震波を用いた近距離地震に対する早期警報方法	本発明は、従来の手法より概ね早いタイミングで警報を出力することが可能となり、従来の手法と組み合わせることにより、より確実に効果的な警報出力が可能となる単独観測点の地震波を用いた近距離地震に対する早期警報方法に関するものである。
特許	第 6403183 号	2018.9.21	鉄道土木構造物の状態監視のための無線センサネットワークの総費用最小化システムの総費用最小化設計方法	本発明は、線的な広がりをもつ監視領域を設定することにより、ゲートウェイの配置を自由に調整できるモデルに拡張し、定期検査タイミングでの電池交換を行うことにより、ネットワーク寿命の最低稼働期間に関する制約をモデルで扱うことができる鉄道土木構造物の状態監視のための無線センサネットワークの総費用最小化システムの総費用最小化設計方法に関するものである。
特許	第 6404177 号	2018.9.21	プログラム及び運転曲線作成装置	本発明は、コンピューターに消費電力量を改善した運転曲線を作成させるためのプログラムなどに関するものである。
特許	第 6405288 号	2018.9.21	薬液注入工法	本発明は、注入管を対象地盤に設置して、その注入管から薬液の注入速度または注入流量を増減させて対象地盤中に注入を行う薬液注入工法に関するものである。(共有者：小野田ケミコ(株)、東急建設(株))
特許	第 6405289 号	2018.9.21	薬液注入工法	本発明は、複数の注入管を対象地盤に設置して、それらの注入管に対しては、薬液の注入速度、注入流量または注入圧力を増減させて注入を行う薬液注入工法に関するものである。(共有者：小野田ケミコ(株)、東急建設(株))
特許	第 6407796 号	2018.9.28	型枠押さえ機能を有するまくらぎの施工方法	本発明は、コンクリート製のまくらぎをコンクリート道床に敷設するまくらぎ直結軌道に用いられるまくらぎに関し、まくらぎをコンクリート道床に敷設する際に用いる型枠の位置決めが容易な型枠押さえ機能を有するまくらぎに関するものである。
特許	第 6410029 号	2018.10.5	鉄道車両のブレーキ力評価方法	本発明は、速度やレール環境条件などの影響を受けて複雑な現象となるブレーキ性能について、連続的な現象の把握から性能評価、さらには設計までを統一的に扱うことが可能となる鉄道車両のブレーキ力評価方法に関するものである。(共有者：西日本旅客鉄道(株))
特許	第 6414820 号	2018.10.12	非接触給電装置、非接触給電システム、制御方法及びプログラム	本発明は、エネルギーの損失の少なく、かつ、給電効率をより向上させる非接触給電装置、非接触給電システム、制御方法およびプログラムに関するものである。
特許	第 6416739 号	2018.10.12	パンタグラフ異常検知方法及び検知装置	本発明は、カテナリー式電車線からパンタグラフを介して車両に集電する電気鉄道において、パンタグラフすり板に発生する段付摩耗やすり板の脱落などの異常を少ないセンサー数でも高い精度で検知できるパンタグラフ異常検知方法及び検知装置に関するものである。
特許	第 6417304 号	2018.10.12	ひび割れ測定装置	本発明は、測定されたひび割れを増幅させることで、微小なひび割れであっても精度よく測定することが可能な、載荷状況によって開き具合などが変動するひび割れを測定するひび割れ測定装置測定に関するものである。
特許	第 6420182 号	2018.10.19	パンタグラフの接触力変動低減方法及びパンタグラフ	本発明は、電気鉄道におけるカテナリーちよう架式電車線などの電車線(架線)とパンタグラフとの間に作用する接触力の変動を低減する方法、および、接触力変動の低減が可能なパンタグラフに関するものである。
特許	第 6420972 号	2018.10.19	列車制御システム設計用シミュレータ	本発明は、設計・開発の早期段階において最適設計を実現させ、および設計・開発期間の短期化を図ることができる列車制御システムの設計方法を使用するための、また、その列車制御システムの設計の合理性を確認するための設計用シミュレーターに関するものである。
特許	第 6421030 号	2018.10.19	プログラム及び運行シミュレーション装置	本発明は、複数の列車が同時運行される運行シミュレーションにかかる演算量を削減するプログラムおよび運行シミュレーション装置に関するものである。(共有者：(株)ジェイアール総研情報システム、(株)アドバンストラフィックスシステムズ)
特許	第 6421060 号	2018.10.19	プログラム及び席種別設定計画作成支援装置	本発明は、満席時に旅客がどのような行動を取るかという希望列車や希望席種の変更といった乗車行動を推定して、より適切な席種別席数の設定計画を作成できるようにする席種別設定計画作成支援装置などに関するものである。
特許	第 6424113 号	2018.10.26	流体の数値シミュレーション方法	本発明は、流体の数値シミュレーション方法に関し、とくに、対象物への流体の影響を軽減する遮蔽板の効果を解析する流体の数値シミュレーション方法に関するものである。