

◎ 主な学術論文

タイトル	論文誌名	Vol.	No.	所属	執筆者
盛土の破壊形態に進行的破壊が与える影響に関する解析的検討	土木学会論文集 A1(構造・地震工学)	74	4	基礎・土構造	阿部 慶太 他
鉄道高架橋-隣接建物間の動的相互作用の基本特性に関する数値解析的検討	土木学会論文集 A1(構造・地震工学)	74	4	地震応答制御	和田 一範 他
等価 1 自由度モデルを用いた液状化地盤の簡易挙動評価法の開発	土木学会論文集 A1(構造・地震工学)	74	4	地震動力学	坂井 公俊 他
地盤全体系の強度を考慮した地震時地盤変位量の簡易推定法	土木学会論文集 A1(構造・地震工学)	74	4	地震動力学	坂井 公俊 他
横すべりを考慮したレール摩耗形状予測モデルの構築	日本機械学会論文集	84	866	軌道力学	辻江 正裕 他
実物台車を用いた蛇行動の大域的安定性に関する実験的検証	日本機械学会論文集	84	866	走り装置	山長 雄亮 他
Considerations in the Numerical Design for the Armatures of LIM-Type Eddy-Current Rail Brakes	IEEJ Journal of Industry Applications	7	5	電磁システム	依田 裕史 他

● 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	概要
特許	第 6378107 号	2018.8.3	鉄道用発光機制御システム、および、鉄道用発光機	本発明は、鉄道用発光機の発光素子の発光強度のばらつきを抑制する鉄道用発光機制御システム、および、鉄道用発光機に関するものである。(共有者：(株)三工社)
特許	第 6378898 号	2018.8.3	擁壁の構築工法および擁壁	本発明は、棒状の地山補強材を埋設することによって地山を補強し、地山補強材が擁壁に連結されるようにすることで安定性を向上する擁壁の構築工法および擁壁に関するものである。(共有者：(株)複合技術研究所、ライト工業(株)、東京インキ(株))
特許	第 6379427 号	2018.8.10	絶縁診断用アンテナ装置	本発明は、磁気浮上式鉄道の軌道に設置されている機器内の地上コイルから、部分放電により生じた電磁波を高精度で検出可能な絶縁診断用アンテナ装置および地上コイルの絶縁診断方法に関するものである。
特許	第 6381132 号	2018.8.10	柱状構造物の振動抑制構造	この発明は、柱状構造物の振動を抑制する柱状構造物の振動抑制構造に関するものである。
特許	第 6382091 号	2018.8.10	張り出しスラブの補強工法	本発明は、張り出しスラブの補強工法に係り、とくにラーメン高架橋の張り出しスラブの補強工法に関するものである。(共有者：東急建設(株))
特許	第 6385293 号	2018.8.17	踏切障害物検知装置	本発明は、一定の高さ、面積または大きさなどを有する障害物はもとより、検知されるべき高さ、面積または大きさなどが変化した物も障害物として検知することができ、ノイズによる誤動作を抑制できる踏切障害物検知装置に関するものである。
特許	第 6386154 号	2018.8.17	車両の転覆防止装置	本発明は、突発的に強風が発生した場合でも、車両本体に設けられた翼形部を用いて、当該車両の転覆を適切に防止することができる転覆防止装置に関するものである。
特許	第 6389783 号	2018.8.24	渡り線相対位置管理装置及び方法	本発明は、複数のトロリー線が交差する位置などに設けられた渡り線装置における 2 本のトロリー線の相対位置を管理する渡り線相対位置管理装置および方法に関するものである。(共有者：(株)明電舎)
特許	第 6390044 号	2018.8.31	すり板、パンタグラフ	本発明は、摺接面部に連続して曲面部が形成されていることにより、トロリー線のキズが生じる可能性を低減することができるすり板、パンタグラフに関するものである。
特許	第 6390045 号	2018.8.31	地震検出装置、力算出方法及び質量算出方法	本発明は、高精度な加工を行う必要なしに製造および調整することができ、所定の大きさ以上の揺れを検出することができる地震検出装置、力算出方法及び質量算出方法に関するものである。
特許	第 6390046 号	2018.8.31	構造物の固有振動数推定方法および構造物の固有振動数推定プログラム	本発明は、車両が走行している状態における桁などの構造物の固有振動数を推定できる構造物の固有振動数推定方法および構造物の固有振動数推定プログラムに関するものである。
特許	第 6392577 号	2018.8.31	電柱の耐震補強方法に用いられる補強部材	本発明は、曲げ補強効果の高い電柱の耐震補強構造を実現可能な電柱の耐震補強方法に用いられる補強部材に関するものである。(共有者：(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構、(株)熊谷組、テクノス(株))