

輸送 中国の郊外鉄道と都市高速鉄道

原題: Vorortverbindungen und Intercity-Verkehr in China
誌名: ETR: Eisenbahntechnische Rundschau Vol.67 No.7+8 (2018-7+8) pp.16-21

中国の鉄道路線は成長を続けており、地下鉄は34都市で運行し、高速鉄道網は世界最大です。しかし、郊外鉄道や地域間輸送、また大都市における輸送距離150km以下の高速鉄道はどうなっているか。この点について、北京、上海、南京、武漢、広州の5つの大都市圏の状況を示します。



出典: Eisenbahntechnische Rundschau
北京の磁気浮上式鉄道である地下鉄S1号線

輸送 香港の沙田と中心部を結ぶ工事が進む

原題: Shatin - Central Link nears completion
誌名: RGI: Railway Gazette International Vol.174 No.6 (2018-6) pp.53-55

九龍半島のSCL (沙田地区と香港島の中心部を結ぶ新しい鉄道路線)の完成が近いです。これは馬鞍山線の大イ駅と西鉄線の紅カン駅の間を結ぶ路線の建設によって両線を接続(地図ではEast West Corridor)するとともに、紅カン駅止まりになっている東鉄線を海を越えて香港島中心部の金鐘駅まで延伸する(North South Corridor)工事です。これにより紅カン駅乗換で大イと香港島中心部を結ぶルートができて既設線の混雑が緩和されるとともに、馬鞍山線と西鉄線の直通運転により、九龍半島内の移動の利便性が向上します。両線の接続工事は2016年6月にトンネル工事が完了、2018年8月にレール敷設が完了し、2019年の中頃に開業予定です。東鉄線の香港島への延伸は2021年の完成をめざしています。これらの路線用に現代ロテム、中国中車(長春)、近畿車輛と川崎重工のコンソーシアムの三者に車両が発注されました。



出典: Railway Gazette International
4月に完了した4本目となる鉄道海峡トンネル用の11基のケーソンの沈設



SCLは九龍半島の沙田地区と香港島中心部を結ぶ移動を便利にします

輸送 活性化するソルトレイクシティの通勤鉄道

原題: A lean mean transport machine
誌名: RGI: Railway Gazette International Vol.174 No.8 (2018-8) pp.32-34

交通渋滞はアメリカの大都市のみならず中都市でも問題になっていますが、ソルトレイクシティでは鉄道により解決を図っています。中央駅をばさんで南北133kmの路線をフロントランナー列車が10年前から運行を開始し、利用客は着実に増加して年間700万人に達しており、駅の数は15です。朝夕は30分間隔、日中は1時間間隔で、平日は全区間を走る列車が上下合計で53本、土曜は37本で、日曜は運転しません。ディーゼル機関車が4両の2階建て客車をけん引します。最高速度は127km/hで朝夕は10編成が運用に就いています。今後は5両編成への増結、運転区間の延伸や現在24kmにとどまっている複線区間を延伸することが検討されています。電化も議論になっていますが、費用が15~20億ドルと見込まれています。



出典: Railway Gazette International
フロントランナー列車からTRAXブルーライン・ライトレールに容易に乗り換えが可能なソルトレイク中央駅

安全 車軸保護に対する品質向上の取り組み

原題: Towards a quality-driven approach to axle protection
誌名: RGI: Railway Gazette International Vol.174 No.8 (2018-8) pp.58-59

ヨーロッパ鉄道輪軸協会は、車軸のコーティングについての自主的なガイドラインの作成により、車軸の製造と保守における品質保証をめざしています。ガイドライン作成の背景には、2009年に起きたイタリアのピアレージョでのタンク貨車の脱線事故と、ドイツのインターシティに20年以上にわたって影響を与えている輪軸の問題があります。具体的項目としては、耐食性、特定の腐食性物質に対する耐久性、コーティングの密着強度、コーティングの柔軟性、耐衝撃性、耐火性と煙の毒性の限度があげられています。2019年6月に開催される国際輪軸会議において、協会は正式にガイドラインを導入したい意向です。



出典: Railway Gazette International
車軸表面がコーティングされた、ブレーキディスク付き輪軸



WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄訳を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。
⇒新刊案内、バックナンバーは総研HP (www.rtri.or.jp) をご覧ください。
⇒問合せ (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.jp