



塩沢雪害防止実験所
新潟県南魚沼市

鉄道関係では唯一の雪や寒さに関する総合実験施設で、年最大積雪深の平均値は2m以上で、散水試験をはじめとする防雪関連の試験が可能であり、また、低温実験室も有し、1年を通して寒さの試験ができます。



風洞技術センター
滋賀県米原市

高速走行時の車両から発生する空力騒音や空気抵抗を低減するための、世界トップクラスの低騒音性能(75dB-時速300キロ時)と高い風速性能(最大時速400キロ)を備えた大型騒音風洞があります。

宮崎実験センター
宮崎県日向市

山梨実験センター
山梨県都留市

勝木塩害実験所
新潟県村上市

耐塩害電車線材料の開発や給電線路の塩害防止などの試験を行います。



国立研究所
東京都国分寺市

車両、構造物、電力、軌道、信号通信、人間科学などの試験設備を有しています。



日野土木実験所
東京都日野市

土木関係の試験のうち、主に軌道に関した屋外試験を行います。また、土木以外でも信号関係の試験も行います。



鉄道総研の実験施設

※背景は国立研究所の所内試験線