

## ◎ 部外表彰

名称	表彰団体	年月日	件名	所属	受賞者
超伝導科学技術賞	一般社団法人未踏科学技術協会 超伝導科学技術研究会	2017.4.17	超伝導フライホイール蓄電システム用 高温超伝導磁気軸受の開発	浮上式鉄道技術研究部 低温システム	長嶋 賢 山下 知久 宮崎 佳樹 水野 克俊
文部科学大臣表彰 若手科学者賞	文部科学大臣	2017.4.19	地震時の RC 部材の損傷検知手法と 修復後の性能評価法の研究	鋼・複合構造	仁平 達也

## ◎ 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	概要
特許	第 6084472 号	2017.2.3	設計支援方法、プログラムおよび 設計支援装置	本発明は、鉄筋コンクリート構造高架橋の梁又は桁（対象横架部）に、底部に高架橋柱が結合された補強部材をあてがい、補強部材の両側部及び対象横架部にボルトを貫通させ、補強部材と対象横架部との隙間を結合材で充填する工法の設計支援に関するものである。（共有者：エム・エムブリッジ(株)）
特許	第 6090712 号	2017.2.17	車輪踏面の形成方法	本発明は、基本的な車輪踏面の形状（車輪断面形状）を変更せずに、走行安定性を変えずに、曲線通過性能の向上及び乗り上がり脱線を起こり難くすることができる、車輪踏面の形成方法に関するものである。
特許	第 6091440 号	2017.2.17	鋼矢板基礎構造	本発明は、前後長尺矢板及び側面長尺矢板の降伏変形を防止して、先端加工部が、形成された前後長尺矢板及び側面長尺矢板の鉛直支持力を十分に発揮させることが可能となる鋼矢板基礎構造に関するものである。（共有者：新日鐵住金(株)、(株)大林組）
特許	第 6093615 号	2017.2.17	ストッパ	本発明は、鉄道車両の車体と台車との間に介装されて車体の台車に対する水平横方向の変位を規制することで、地震時の脱線を効果的に防止することができるストッパに関するものである。（共有者：KYB (株)、東日本旅客鉄道(株)）