

輸送 サウジアラビアで高速列車が2017年に運転開始

原題: North-South passenger service to launch next year
誌名: RGI: Railway Gazette International Vol.172 No.11 (2016-11) pp.28-29

サウジアラビアの首都リヤドと北端のAl Qurayyat間1242kmを結ぶ新型列車が2017年に営業運転を開始します。車両は両端の動力車が中間の客車をささむ構成となっています。夜行列車は全区間を走り、最高160km/h、寝台車と座席車を合わせた定員は377名です。昼行列車はリヤドから途中のハイルまでを運行し、最高速度200km/h、定員は444名です。動力車は電気式ディーゼル方式で、1800kWのエンジンを2台、680kWの主電動機4台を搭載しています。客室に祈祷スペースがあること、-5℃から+50℃の外気温の変化に耐えられること、0.004~1mmの粒径の砂対策をしていることが特徴です。



出典: Railway Gazette International

定格1800kWのディーゼルエンジンが2台搭載されている動力車

車両 スイスのEC250系電車は走行試験を開始

原題: EC250 to start trials next year
誌名: RGI: Railway Gazette International Vol.172 NO.9 (2016-9) pp.117-118

スイスとイタリアを結ぶ新しい高速電車EC250系は、2019年の営業運転開始をめざして製作が進んでいます。最初の編成が2017年1月に完成して、3月から走行試験を行う予定です。11両編成29本の契約金額は約9億7000万スイスフランです。中間車のうち2両は車椅子対応で、側引戸の高さはレール面から682mmと低くなっています。この車両は客室の床面高さも低く、床下機器の艤装に制約があります。そのため主変圧器や電力変換装置は先頭の制御車に搭載され、客室床面の高さが高くなっています。



出典: Railway Gazette International

完成が近い制御車の最初の1両 (Stadler社のBussnang工場)

輸送 中国でメトロ路線が拡大している

原題: China adds three metros
誌名: MRI: Metro Report International Vol.30 No.3 (2016-9) pp.10-11

中国の南寧・長沙・深圳の3市でメトロ路線が2016年に新たに開業し、次の路線計画も進んでいます。東莞市でもメトロが開業し、福州市ではメトロの試験運用が始まりました。ウルムチや上海ではメトロの建設計画が進んでおり、成都・蘇州・杭州・青島・貴陽の各市でもメトロ計画があります。中国政府はメトロの建設認可の基準を人口300万人から150万人に下げ、メトロは3年後に103都市で路線長2000kmになる見込みです。



出典: Metro Report International

中国の東莞市における最初のメトロ2号線

信号通信 鉄鉱石の鉄道輸送容量を増加する

原題: Adding capacity on the Steel Railway
誌名: RGI: Railway Gazette International Vol.172 No.11 (2016-11) pp.31-33

ブラジル貨物運送事業者MRS Logística社は、過去数年間、リオデジャネイロ、ミナスジェライス、サンパウロ州の1674kmに及ぶネットワークの主要区間に通信ベースの列車制御システム(CBTC)を導入しています。中東とオーストラリアで最近建設された一部の鉄道には、ETCSレベル2または衛星ベースの列車制御システムが新しく装備されていますが、同社はコアネットワークをCBTCに改装した世界初の貨物鉄道であると考えています。フェールセーフ運動装置と接続された専用の通信ネットワークを使用し、ジュイス・デ・フォーラのメインコントロールセンターは、バラ・マンサ、サントス、リオデジャネイロとペロオリゾンテを結ぶ、重要な鉄道回廊の列車を監視および管理できるようになりました。これにより、安全性が大幅に向上し、スタッフと地域社会に利益が得られました。CBTCの導入と新たな運用ルールにより、運用コストと保守コストの両方を削減しながら輸送容量も増加しました。

鉄鉱石輸送鉄道と接続ルート全体の列車運行を監視・指令するジュイス・デ・フォーラのコントロールセンター



出典: Railway Gazette International



走行許可位置情報とアドバンス情報を運転士に表示するCBTC車上表示器



WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄録を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。

⇒新刊案内、バックナンバーは総研HP (www.rtri.or.jp) をご覧ください。
⇒問合せ (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.jp