

## 軌道 メーターゲージ用軌道工事機械の最新動向

原題：Neueste Entwicklungen im Bereich der Meterspur-Gleisbaumaschinen  
誌名：EI：Eisenbahningenieur Vol.67 No.5 (2016-5) pp.36-39

スイス鉄道におけるメーターゲージ路線の保守に関する高度な要求に応えるため、特別な軌道工事機械の開発が必要とされました。狭軌線の一般軌道および分岐器用に最適化されたマティサ社のB38CマルチとR20RDバラストレギュレーターについて述べています。これらは顧客側との密接な協力により開発されました。



出典：Eisenbahningenieur

B38Cマルチの4本のリフティング・ラムと側方移動装置

## 情報信号 新世代トラムの運転制御

原題：A new generation of tram control  
誌名：MRI：Metro Report International Vol.30 No.1 (2016-3) pp.38-39

シーメンス社の新世代の電子運動装置が、中国の成都における最初のトラム路線に設置されます。この都市では、2016年にトラムの運転を開始し、中国におけるデモプロジェクトとなります。当初は路線長9km、13駅で、シーメンス社の協力で現地の会社が製作した3両編成の低床車両が9編成投入されます。信号・通信・運転管制センターは中国企業が担当しますが、シーメンス社は新世代のTrackguard Westrace Urban運動装置を供給し、2015年に設置を開始しました。この装置は目視運転と信号運転が可能で、閉そく検知・転つ器制御・交通信号機とのインターフェース機能を有しています。スペインのセビリアで試験を終了しており、シーメンス社は、中国市場において信号および運動装置が鉄道車両とともに中核になるとみえています。



出典：Metro Report International

スペインのセビリアに試験的に設置されたシーメンス社の新しいTrainguard Westrace Urban運動装置



## 構造物 Stuttgart-Ulm 鉄道プロジェクト： Ulm ジャンクションにおける建造物

原題：Bahnprojekt Stuttgart - Ulm：Ingenieurbauwerke im Bahnknoten Ulm  
誌名：ETR：Eisenbahntechnische Rundschau Vol.65 No.3 (2016-3) pp.23-31



出典：Eisenbahntechnische Rundschau

片線閉鎖による車両搬入

Stuttgart-Ulm 鉄道プロジェクトは、ヨーロッパ東西横断鉄道幹線の新たに建設される区間（パリ～ストラスブルグ～ミュンヘン～ウィーン～ブタペスト）の一部を構成しています。新線と在来線の接続のために、改装されたUlmの Haupt 駅地下への進入・進出部の最終的な計画と現状について、活線工事の技術的側面に焦点を当てて述べています。

## 環境 自然エネルギーを最大に利用する

原題：Making the most of green energy  
誌名：RGI：Railway Gazette International Vol.172 No.3 (2016-3) pp.41-43

インド政府は、鉄道への投資とモーダルシフトを、温室効果ガスの排出を減らすための主要な方策とみなしています。この鍵となる要素は専用貨物回廊の建設です。3件の主要な電化契約の裁定とともに、エネルギーの最適化とエネルギー効率の良い運転への研究が進行中です。徹底したエネルギー効率を意識した運行により、貨物会社は5つ星の評価を成し遂げました。空調システムのより効果的な監視と制御メカニズムとともに、効率的なLED照明と専用センサーが設置されました。さらなる自然エネルギーの利用に向けて、建物のデザインは、政府がまもなく発表することになっているエネルギー建築規則2016に準拠することになります。



出典：Railway Gazette International

インド鉄道の既存の本線側に設置される専用貨物回廊



WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄訳を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。

⇒新刊案内、バックナンバーは総研HP ([www.rtri.or.jp](http://www.rtri.or.jp)) をご覧ください。

⇒問合せ (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: [www.kenf.jp](http://www.kenf.jp)