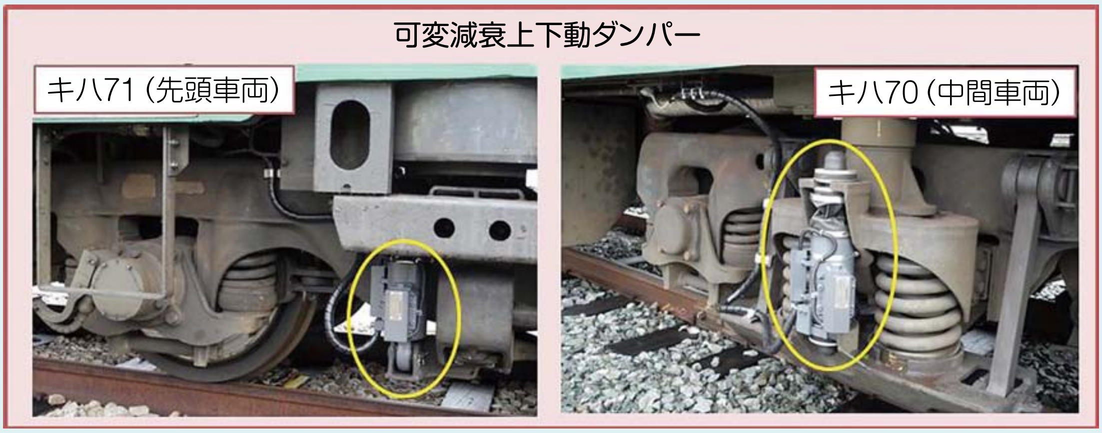
トピックス　乗り心地を向上する上下制振制御システムが「ゆふいんの森」に搭載されました

鉄道総研が日立オートモティブシステムズ株式会社と共同で開発した「可変減衰上下動ダンパーによる制振制御システム（上下制振制御システム）」が九州旅客鉄道株式会社の特急列車「ゆふいんの森」（キハ70形・キハ71形特急形気動車）に搭載されました。このシステムは，車体を支えるばね（まくらばね）と並列に可変減衰機能を持つ上下方向の油圧ダンパーを取り付け，このダンパーの減衰力を加速度センサーで測定した車体の振動に合わせて制御し，振動を抑制するもので，九州旅客鉄道株式会社の「指宿のたまて箱」をはじめ，「はやとの風」，クルーズトレイン「ななつ星in九州」，JRKYUSHU SWEET TRAIN「或(あ)る列車」にも搭載されています。

「ゆふいんの森」外観（九州旅客鉄道株式会社）