

◎ 主な学術論文

タイトル	論文誌名	Vol.	No.	所属	執筆者
鉄道営業線における発生バラストを活用した路盤改良工法に関する研究	土木学会論文集 E1(舗装工学)	71	3	軌道・路盤	中村 貴久 他
A study on the deformation characteristics of ballasted track at structural transition zone by multi-actuator moving loading test apparatus	Transportation Geotechnics	6		軌道・路盤	桃谷 尚嗣 他

◎ 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	概要
特許	第 5864206 号	2016.1.8	鉄道及び道路の近傍に設置される地震計のノイズ識別システム	本発明は、鉄道及び道路の近傍に設置される地震計のノイズ識別システムに関し、地震計に含まれるノイズ併存の有無をも報知し、地震計とノイズを生成するノイズ要因検知装置との協働により、地震計の警報情報の信頼性を高めることができるものである。
特許	第 5865186 号	2016.1.8	ギヤ油組成物	本発明は、高速、高出力下等の過酷な条件で使用しても、優れた潤滑性能を有するとともに、酸化安定性、せん断安定性に優れ、使用に伴う性状や性能の変化が小さい長寿命のギヤ油組成物に関するものである。(共有者：出光興産㈱)
特許	第 5868639 号	2016.1.15	鉄道車両用車体	本発明は簡素かつ小規模な構成によって車体の曲げ振動を低減し、乗り心地の改善を図ることができる鉄道車両用車体に関するものである。(共有者：楯総合車両製作所)

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	概要
特許	第 5872795 号	2016.1.22	鉄道車両用車体	本発明は、簡素かつ小規模な構成によって車体の剛性を向上し、振動抑制による乗り心地改善や衝突安全性の向上を図ることができる鉄道車両用車体に関するものである。(共有者：(株)総合車両製作所)
特許	第 5872893 号	2016.1.22	機械施工用レール締結・ 緩解方法及びそのレール締結・緩解装置	本発明は、新幹線のレール交換に伴い短時間の間合いで確実な施工を確立するための、改良された締結ばね及びレールガイドを用いた、機械施工用レール締結・緩解方法及びそのレール締結・緩解装置に関するものである。(共有者：日本軌道工業(株))
特許	第 5873244 号	2016.1.22	放熱基板	本発明は、基板の主面に沿って配置された熱伝導性繊維を含む複合材料からなり、熱容量を大きくして素子の熱を電子回路基板に放熱させ得て、しかもこの熱をシート体の拡がる面方向へ放熱させ得る放熱基板に関するものである。(共有者：(株)共栄電資(株)、丸八(株))
特許	第 5873346 号	2016.1.22	戸挟み検出装置	本発明は、開閉可能に設けられた車両用ドアが戸挟み状態であることを検出するために戸袋圧電材から発生する電荷量の変化が検出器によって検出され、戸袋弾性体の弾性変形とほぼ同時という早いタイミングで、戸袋部における戸挟み状態の発生を検出することができる戸挟み検出装置に関するものである。(共有者：(株)総合車両製作所)
特許	第 5873821 号	2016.1.22	鉄道車両用緩衝器	本発明は、緩衝器枠が、上下枠と、連結器側に位置し前記上下枠の前方を結合している前方結合枠と、後方を結合している後方枠と、前記上下枠の長手方向の中間を仕切っている仕切枠とからなり、前記前方結合枠と前記仕切枠との間に引張側ユニットが、前記後方枠と前記仕切枠との間に圧縮側ユニットがそれぞれ組み込まれている鉄道車両用緩衝器に関するものである。(共有者：(株)日本製鋼所、日本貨物鉄道(株))
特許	第 5876845 号	2016.1.29	接地装置	本発明は、100kHz ~ 1 MHz 程度の周波数帯域における接地抵抗の周波数特性の改善を図る雷サージ電流を地中に放出するための接地装置に関するものである。