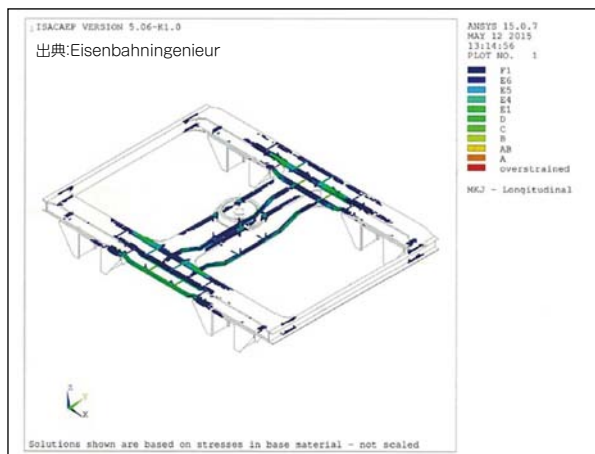


車両

複雑な溶接構造物の強度証明のための効率的な方法

原題：Effektives Verfahren zum Nachweis komplexer Schweißkonstruktionen
誌名：EI：Eisenbahningenieur Vol.66 No.9 (2015-9) pp.26-31

溶接構造物の強度を証明するために、多くの場合、何百という溶接継ぎ目を査定する必要があります。Isatec社は自社開発のISACAEPソフトウェアを使用して、すべての溶接継ぎ目の検出と記録の自動化を可能としました。さらにDVS1612のようなガイドラインに準拠した、完全な査定を実行することができます。



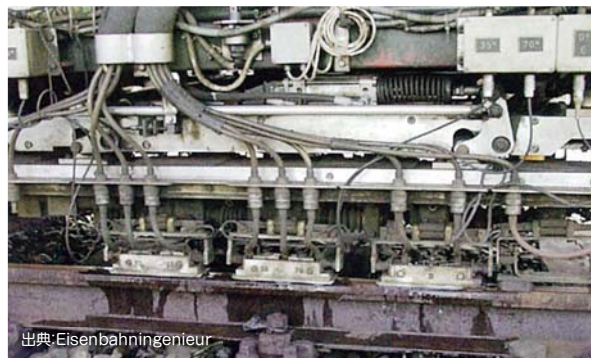
100%未満の荷重に対する等級表示

軌道

DB Netz社の新世代検測車

原題：Neue Generation von Messzügen bei der DB Netz AG
誌名：EI：Eisenbahningenieur Vol.66 No.9 (2015-9) pp.62-65

DB Net社は、軌道検測の歴史の中で最も重要な投資プログラムを実施し、安全と鉄道ネットワークの品質を向上させます。新しい保守車両と検測装置に約3千万ユーロが投資され、その中核は多様な用途向けに統一されたプラットフォームとして使用される車両です。この車両は、操作の容易さと作業の安全性において、最高の基準を満たしています。



超音波検査システムの特種ブラケット

環境

車両の近代化費用を温室効果ガスの排出権で捻出

原題：From Kyoto to Kyiv
誌名：MRI：Metro Report International Vol.29 No.3 (2015-9) pp.22-23

ウクライナのキエフにおける3路線では、車両の老朽化が進んでいます。そこで近代化の資金調達のために、京都議定書による温室効果ガスの排出権を日本のNEDO（国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構）に委譲することで合意しました。2013年に95両の改造工事に着手し、日本製の部品が採用されました。改造工事によってエネルギー消費が40%減少するとともに乗り心地が向上し、乗客定員が増加します。



車体には新しい台車や駆動装置が取り付けられます

車両

耐火基準に適合する革新的なゴム化合物

原題：Innovative Kautschukmischungen erfüllen neue Norm für Brandschutz
誌名：EI：Eisenbahningenieur Vol.66 No.9 (2015-9) pp.50-55

欧州では、2016年制定のEN45545規格が国家規格に置き替わり、鉄道車両の耐火安全性を規制します。この規格の要求事項は、車両への応用に関して、ゴム化合物の耐炎剤に革新を引き起こしています。新しいEN45545-2規格を紹介するとともに、ゴム製品の耐火試験方法を示します。



ISO5660-1に準拠するコーン・カロリメーター試験



WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄訳を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。
⇒新刊案内、バックナンバーは総研HP (www.rtri.or.jp) をご覧ください。
⇒問合せ (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.jp