

◎ 主な学術論文

タイトル	論文誌名	Vol.	No.	所属	執筆者
無線式列車制御システムにおける基地局配置問題	電気学会論文誌 C (電子・情報・システム部門誌)	135(2015)	10	ネットワーク・通信	羽田 明生 他
種々の材料からなる山岳トンネル覆工の変形破壊挙動に関する研究	土木学会論文集 F1 (トンネル工学)	71	2	トンネル	野城 一栄 他
開削トンネルにおける材料劣化の調査データの分析と将来予測に関する研究	土木学会論文集 F1 (トンネル工学)	71	1	トンネル	牛田 貴士 他
原位置岩盤ねじりせん断試験による異方性岩盤の変形特性の特定方法	土木学会論文集 C(地圏工学)	71	3	トンネル	富樫 陽太 他
地盤の等価 1 自由度モデルを用いた非線形動的解析法の提案	土木学会論文集 A1 (構造・地震工学)	71	3	地震動力学	坂井 公俊 他
スラブ軌道区間における新幹線車両下部の流速分布	日本機械学会論文集 (JSME Int.J.)	81	830	騒音解析	宇田 東樹 他
Study of aerodynamic coefficients used to estimate critical wind speed for vehicle overturning	Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics		147	車両空力特性	菊地 勝浩 他

● 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	技術分野
特許	第 5786057 号	2015. 7. 31	制振装置	本発明は、列車通過時の振動状況に応じて列車に発生する振動を抑制し、沿線に対する振動および騒音を低減するとともに軌道構造に伝達される荷重を低減し、軌道保守量の抑制及び列車の乗り心地の改善に寄与することができる制振装置に関するものである。(共有者：(株)十川ゴム)
特許	第 5788822 号	2015. 8. 7	PQ 測定処理装置及び PQ 測定処理プログラム	本発明は、車輪の輪重及び／又は横圧を測定処理する際に、連続横圧信号を自動的に補正して連続横圧値を高精度に測定し、測定員の負担の軽減をはかるとともにコスト削減することができる PQ 測定処理装置及び PQ 測定処理プログラムに関するものである。(共有者：(株)テス)
特許	第 5789213 号	2015. 8. 7	踏切支障解消システムおよび踏切支障解消方法	本発明は、踏切の支障を解消し、踏切事故を未然に防止することができ、また、踏切支障の時間を短縮することによって、列車の遅延時間を短縮することができる踏切支障解消システムおよび踏切支障解消方法に関するものである。
特許	第 5792684 号	2015. 8. 14	ヨーダンバ装置	本発明は、鉄道車両の台車の車体に対するヨー方向の挙動に対して減衰力を発生するヨーダンバ装置に関し、特に台車のヨー方向以外の挙動に対する減衰力発生を抑制したヨーダンバ装置に関するものである。

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	技術分野
特許	第 5793455 号	2015. 8. 14	閉そく管理システム、列車在線管理システム、閉そく管理及び列車在線管理方法	本発明は、単線における上下方向の列車に考慮した各閉そく区間の閉そく状態を管理する閉そく管理システム等に関するものである。
特許	第 5795754 号	2015. 8. 21	直流高圧遮断器のアーキ検出装置	本発明は、電気鉄道用の直流高速度遮断器を火災等から保護するために使用され、アーキが消えずに一定時間以上持続していることを確実に検出して警報を発する、直流高圧遮断器のアーキ検出装置に関するものである。(共有者：西日本旅客鉄道(株)、昭和電子工業(株))
特許	第 5797975 号	2015. 8. 28	プレストレスト・バラスト軌道	本発明は、バラストが塑性変形した場合であってもバラストに対するプレストレストの消失を回避することができるプレストレスト・バラスト軌道に関するものである。(共有者：ライト工業(株))