

◎ 主な学術論文

タイトル	論文誌名	Vol.	No.	所属	執筆者
三軸試験による岩盤の変形異方性の特定方法	地盤工学ジャーナル	10(2015)	2	トンネル	富樫 陽太 他
亀裂が散水時の模型盛土内の水分挙動に及ぼす影響	土木学会論文集 C(地圏工学)	71(2015)	3	地盤防災	川尻 峻三 他

◎ 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	技術分野
特許	第 5770051 号	2015. 7. 3	大地震の破壊領域の即時的推定方法	本発明は、評価点近傍の震度データを使用した、簡便かつ安定した大地震の破壊領域の即時的推定方法に関するものである。
特許	第 5771097 号	2015. 7. 3	検査支援装置、プログラム及び検査支援方法	本発明は、異常（通常と異なる状態にあることを含む）を外観から簡単に検査する手法を実現し、検査の高頻度化や検査の手間の省略化に資する検査支援装置などに関するものである。
特許	第 5771107 号	2015. 7. 3	軸箱支持装置	本発明は、回動許容機構により軸箱の上下動に伴う弾性体のねじりを軽減し、弾性体のねじり剛性が軸箱の上下支持剛性に与える影響を低減できる鉄道車両用台車の軸箱支持装置に関するものである。

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	技術分野
特許	第 5771551 号	2015. 7. 3	電車線材料の研磨装置	本発明は、電車線材料の研磨作業のより一層の効率化を図るとともに作業環境を改善することができる電車線材料の研磨装置に関するものである。
特許	第 5773434 号	2015. 7. 10	列車の走行管理システム	本発明は、強風時における鉄道車両の脱線や脱線防止すべく所定区間を走行しようとする列車に対して、より適格な運転規制を与え得る列車の走行管理システムに関するものである。
特許	第 5774397 号	2015. 7. 10	マトリックス方式鉄道車両内磁界測定装置	本発明は、磁界測定装置と表示装置の位置を対応させて表裏になるように設置することにより、鉄道車両内の磁界測定を速やかに行うとともに、磁界の分布の様子を直接可視化することができる、マトリックス方式鉄道車両内磁界測定装置に関するものである。
特許	第 5775756 号	2015. 7. 10	ブレーキディスク及び制動装置	本発明は、高速走行時のブレーキ環境下において、ブレーキパッドが押し付けられる摩擦面に発生する熱による亀裂や変形の抑制するブレーキディスク及び制動装置に関するものである。(共有者:新日鐵住金㈱)
特許	第 5781352 号	2015. 7. 24	鉄道のホームドアの乗務員検知インターロック制御システム	本発明は、列車が在線していてもホームドアの開閉準備が整っていない場合はホームドアのインターロックが解除されないようにすることにより、安全な鉄道のホームドアのインターロック解除を行うことができるインターロック解除システムに関するものである。(共有者:楨総合車両製作所)
特許	第 5781820 号	2015. 7. 24	地盤変位の予測方法および予測装置	本発明は、地下水中に存在する特定イオンのイオン濃度を測定し、不安定な斜面地盤において発生する可能性のある地すべり、表層崩壊、がけ崩れなどの土砂災害をもたらす地盤変位の発生を確度良く予測できる地盤変位の予測方法および予測装置に関するものである。
特許	第 5783545 号	2015. 7. 31	鉄道車両に装備される渦電流ブレーキ装置	本発明は、ブレーキ力の増大を図り得る鉄道車両に装備される渦電流ブレーキ装置に関するものである。
特許	第 5784996 号	2015. 7. 31	リレー回路結線ネットワークデータ生成装置、リレー回路結線ネットワークデータ生成方法、ならびにそのプログラム	本発明は、転てつ器や信号機の制御を行う連動装置が、当該制御に用いるリレー回路結線ネットワークデータを自動的に作成するリレー回路結線ネットワークデータ生成装置、リレー回路結線ネットワークデータ生成方法、ならびにそのプログラムに関するものである。