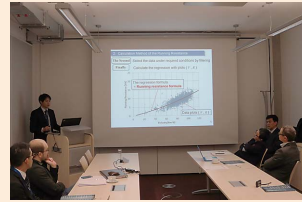


国際会議から 第3回航空・鉄道・船舶推進用電気システム国際会議 (ESARS 2015)

本会議は、鉄道・航空機・船舶・自動車の電気システムを対象とした国際会議です。全部で125件の発表があり、分野別の内訳は鉄道35件、航空機26件、船舶22件、自動車42件で、世界各国から参加者が集いました。筆者は電気鉄道の駆動システムのセッションにて「営業車両の車両情報記録装置を活用した走行抵抗の算出法」に関する発表を行いました。

鉄道・航空機・船舶・自動車は技術的に共通する部分が多くあり、他業界の発表に対しても質疑がなされるなど活発な議論が行われていました。特に、Workshopでは他業界の者にもわかりやすい発表が行われており、各業界の省エネ技術動向などを学ぶことができました。



真鍋慎一
前 車両制御技術研究部
動力システム研究室
研究員

開催地のアーヘンはドイツ西部に位置する都市でベルギー、オランダの国境付近に位置し、温泉地として有名です。世界遺産第一号として認定された「アーヘン大聖堂」がアーヘン旧市街の中心部に荘厳な雰囲気而建っています。アーヘンという地名は日本人にはあまりなじみがありませんが、アーヘン中央駅は国際列車であるICEや



アーヘン中央駅

正式名称：3rd International Conference on
Electrical Systems for Aircraft, Railway,
Ship propulsion and Road Vehicles
開催国：ドイツ(アーヘン)
期間：2015/3/3-5
主催：ESARS Committees 協賛：IEEE
開催頻度：1回/2年
次回開催予定：2017年 開催国未定
ホームページURL：http://unicasconvegno.besmart.it/

Thalysも停車する大きな駅で、鉄道路線網が結節している要所駅でした。