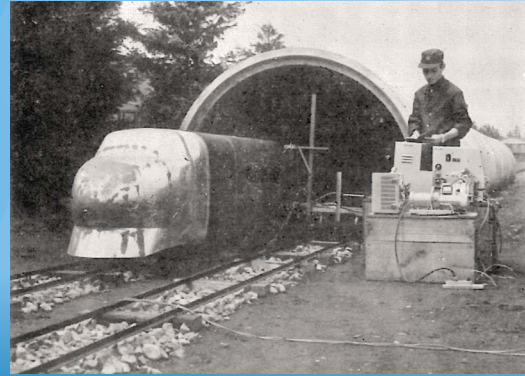
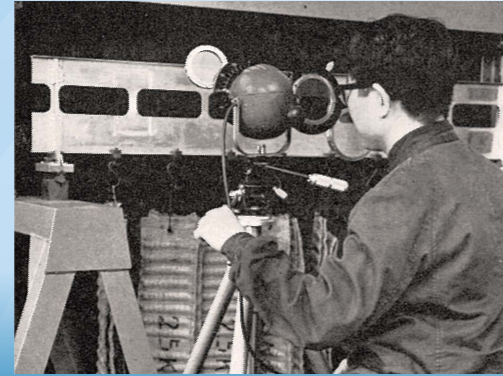


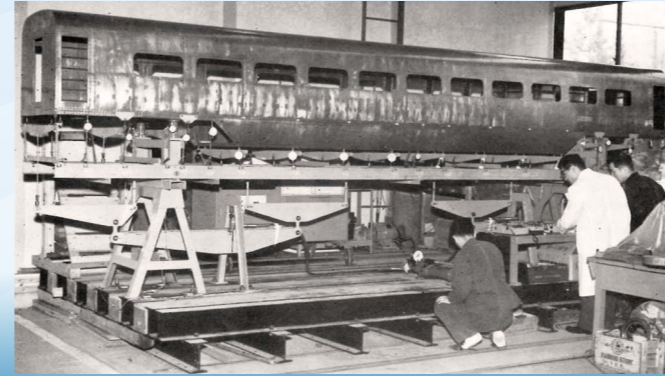
写真で見る新幹線の研究開発 (開業後)



1964 模型トンネルによる列車無線の実験



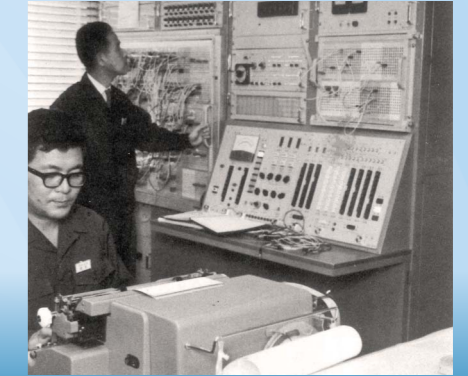
1965 模型側構の光弾性実験



1966 新幹線1/4模型の鋼体強度実験



1968 新型架線の静特性試験



1970 車両運動シミュレータ



1972 電子計算機で列車ダイヤ作り



1975 軌道保守の省力化をはかるため開発されたスラブ軌道



列車走行による騒音を吸収する吸音型防音壁の効果確認試験



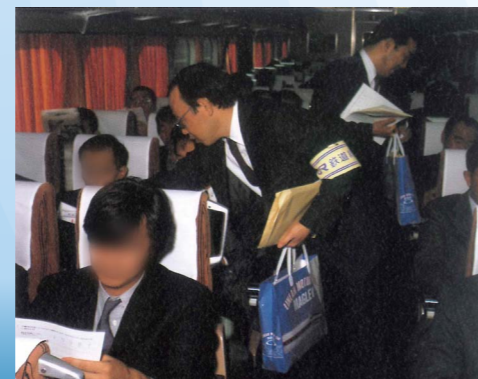
1978 小山新幹線総合試験線での961試験電車による技術試験



新幹線の振動計測



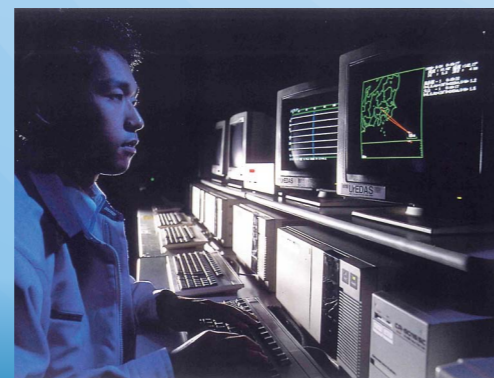
1980 車両の前頭部に設備されるスノープラウの試験



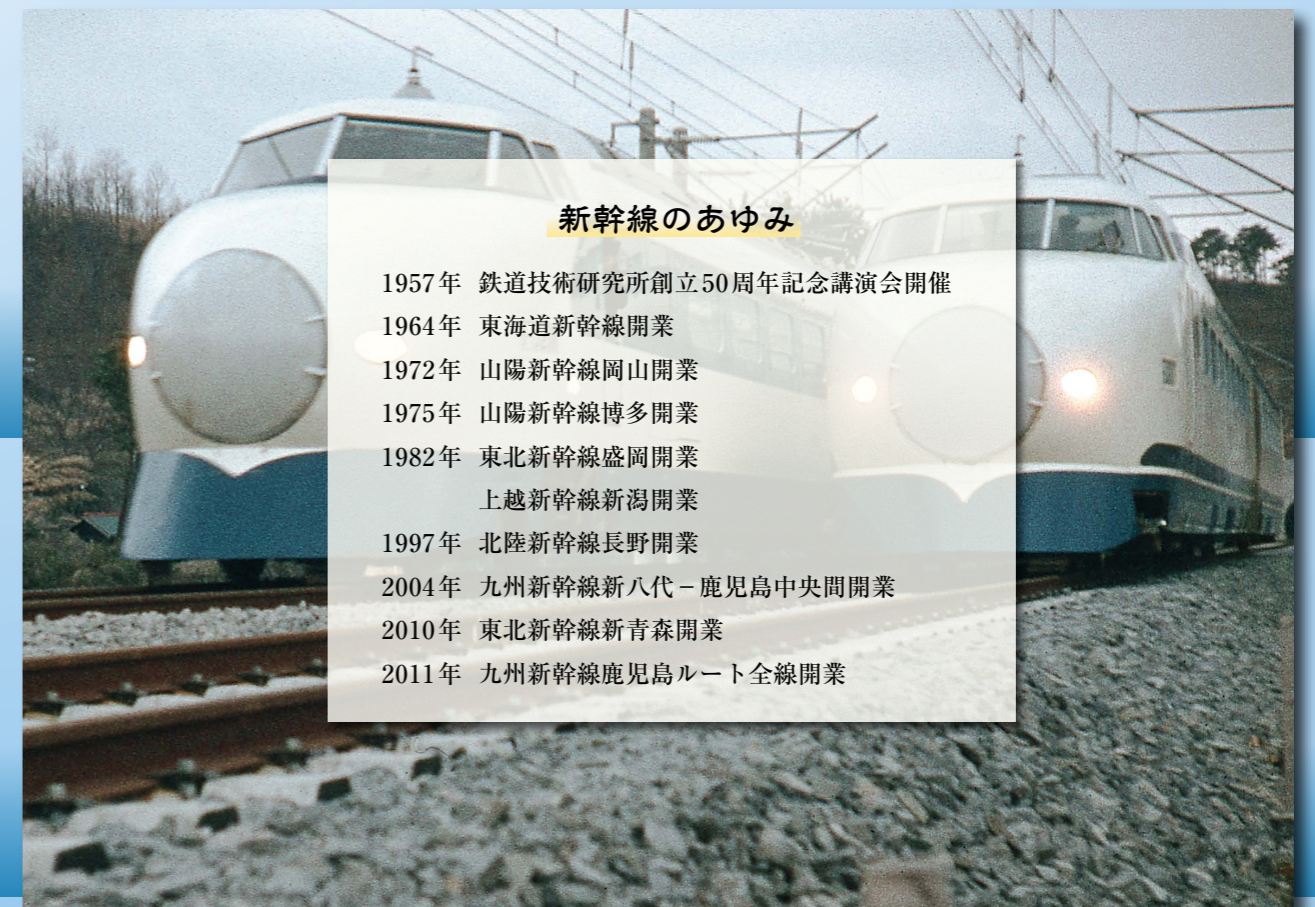
1987 新幹線車内におけるアンケート調査



1987 四軸振動実験装置



1990 UrEDAS 地震による被害の低減



新幹線のあゆみ

- 1957年 鉄道技術研究所創立50周年記念講演会開催
- 1964年 東海道新幹線開業
- 1972年 山陽新幹線岡山開業
- 1975年 山陽新幹線博多開業
- 1982年 東北新幹線盛岡開業
上越新幹線新潟開業
- 1997年 北陸新幹線長野開業
- 2004年 九州新幹線新八代-鹿児島中央間開業
- 2010年 東北新幹線新青森開業
- 2011年 九州新幹線鹿児島ルート全線開業