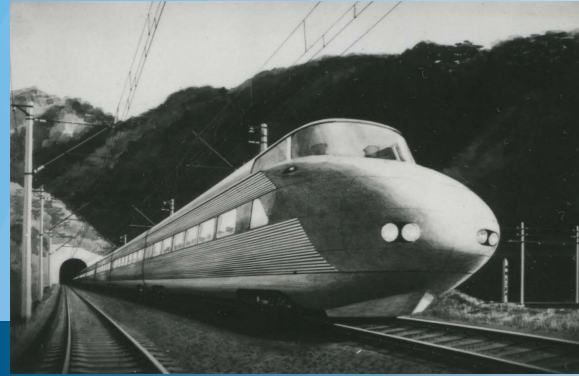


写真で見る新幹線の研究開発 (開業前)



新幹線列車構想図



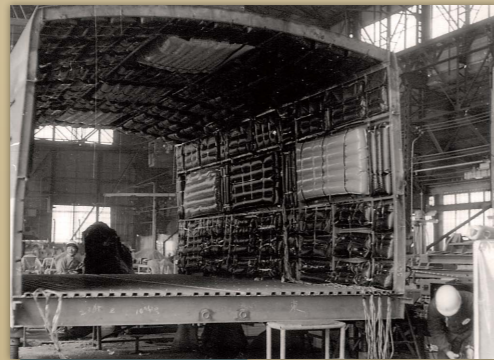
国電車内に掲示された鉄道技術研究所創立50周年記念講演会の中吊り広告(1957年)



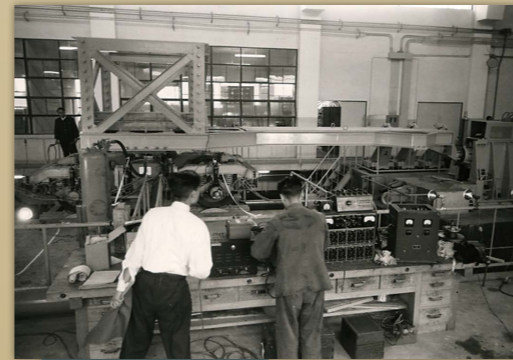
鉄道技術研究所創立50周年記念講演会「超特急列車 東京-大阪間3時間への可能性」の観客(1957年5月 銀座山葉ホール)



国立地区に集約・整備された頃の鉄道技術研究所



新幹線気密構体強度試験



新幹線試作台車試験車両試験装置



窓ガラスの風圧試験



1/40 模型によるトンネル内風圧の水槽実験



木型模型を用いた風洞試験



新幹線用架線試験



新幹線走行試験の車内測定



試験車両に牽引される4001(のちの921-1)軌道検測車(1962年)



新幹線量産車試験開始(1964年3月)



ATC地上装置の試験(1964年)



相模川橋りょうを走る試験車両A編成(1963年)



鴨宮モデル線を走る試験車両B編成 新幹線用に開発されたPCまくらぎ(線路脇)(1963年)