

部外表彰

| 名称 | 表彰団体 | 年月日 | 件名 | 所属 | 受賞者 |
|------------|------------|-----------|---|---------|---------------------|
| 協会誌優秀作品賞 | 日本鉄道電気技術協会 | 2014.6.12 | 画像情報を活用したパンタグラフ接触力測定 | 鉄道力学研究部 | 池田 充 小山 達弥 |
| 地盤工学会技術業績賞 | 地盤工学会 | 2014.6.12 | 北海道新幹線への補強土構造物の適用（補強盛土、補強土擁壁から補強盛土一体橋梁まで） | | 公益財団法人 鉄道総合技術研究所 |
| 土木学会技術開発賞 | 土木学会 | 2014.6.13 | レーザーによる非接触計測技術を用いたコンクリート剥離検査装置の開発 | 基礎・土構造 | 篠田 昌弘 他 |
| 土木学会論文奨励賞 | 土木学会 | 2014.6.13 | 走行列車荷重を利用した RC 鉄道高架橋の部材振動の同定と動的挙動の把握 | 構造力学 | 松岡 弘大 |

部外発表（講演会）

| タイトル | 講演会名/主催 | 年月日 | 所属 | 発表者 |
|--|---|------------------|-----------|----------|
| 在来線特急列車における席種別の需要特性に関する基礎分析 | 第 49 回土木計画学研究発表会/土木学会 | 2014.6.7 ~ 6.8 | 交通計画 | 柴田 宗典 他 |
| Location of Partial Discharge Occurring in Propulsion Coil of Superconducting Maglev System using Radio Interferometer System with EM Shield | IEEE Electrical Insulation Conference 2014 | 2014.6.8 ~ 6.11 | 山梨実験センター | 鈴木 正夫 他 |
| 無線式列車制御システムにおける基地局配置問題 | 通信研究会/電気学会 | 2014.6.19 ~ 6.20 | ネットワーク・通信 | 羽田 明生 他 |
| Control of Flow around a Pantograph Head Using Vortex Generator-type Plasma Actuators | International Symposium on Electrohydrodynamics 2014 | 2014.6.23 ~ 25 | 集電力学 | 光用 剛 他 |
| 鉄道利用者への安全関連情報の提供に関する基礎的検討 | 第 22 回春季信頼性シンポジウム/日本信頼性学会 | 2014.6.23 | 安全性解析 | 宮地 由芽子 他 |
| RF-ID タグ読取による列車位置検知方式の信頼性に関する考察 | 第 22 回春季信頼性シンポジウム/日本信頼性学会 | 2014.6.23 | 列車制御 | 杉山 陽一 他 |
| Fatigue limit diagram for plastic rail clips | COMPRAIL 2014 / Wessex Institute of Technology | 2014.6.24 ~ 6.26 | 軌道構造 | 玉川 新悟 他 |
| Simulation of an installation position of wayside signals using video sequences from the train cab | COMPRAIL 2014 / Wessex Institute of Technology | 2014.6.24 ~ 6.26 | 信号システム | 長峯 望 他 |
| Prediction of Passenger Flow under Transport Disturbance Using Accumulated Passenger Data | COMPRAIL 2014 / Wessex Institute of Technology | 2014.6.24 ~ 6.26 | 運転システム | 國松 武俊 他 |
| 浮上式鉄道の電磁力に影響を与える諸因子の検討 | マグネティックス/リニアドライブ合同研究会/電気学会 | 2014.6.26 ~ 6.27 | 電磁システム | 笹川 卓 他 |
| 産業用リニアドライブ技術の輸送・搬送分野への応用展開 | マグネティックス/リニアドライブ合同研究会/電気学会 | 2014.6.26 ~ 6.27 | 電磁システム | 太田 聡 他 |
| 鉄道用材料の要求性能とその劣化特性 | 第 36 回高分子と水・分離に関する研究会講座/高分子学会 | 2014.6.26 | 防振材料 | 伊藤 幹彌 |
| 輸送障害の状況が鉄道利用者の取得したい情報と量に与える影響 | 日本認知心理学会第 12 回大会 | 2014.6.28 ~ 6.29 | 人間工学 | 菊地 史倫 他 |
| Performance Verification for Railway Extradosed Bridges by Dynamic Interaction Analysis | EURODYN 2014 9 t h International Conference on Structural Dynamics / European Association for Structural Dynamics | 2014.6.20 ~ 7.2 | 鉄道力学研究部 | 曾我部 正道 他 |

部外発表（雑誌等）

| タイトル | 雑誌名 | Vol. | No. | 所属 | 執筆者 |
|---|--------------|------|-----|---------|---------|
| Development of Comprehensive Seismic Observation System for Continuous Viaducts | JRE | 54 | 2 | 地震動力学 | 坂井 公俊 他 |
| ダイバーシティ減免制度を利用して- 2 つのメリット - | 土と基礎（地盤工学会誌） | 62 | 6 | 基礎・土構造 | 窪田 勇輝 |
| ペイナイトレールのガス圧接手法の改良 | 新線路 | 68 | 6 | レール溶接 | 山本 隆一 他 |
| 公益財団法人鉄道総合技術研究所- 鉄道の持続的発展を目指して - | 土木技術 | 69 | 7 | 研究開発推進室 | 芦谷 公稔 |
| 鉄道におけるモニタリングシステムの取組み | 電気学会誌 | 134 | 7 | 国際業務室 | 土屋 隆司 他 |
| 閑散線区向け信号システムの技術開発 | 鉄道と電気技術 | 25 | 7 | 信号システム | 新井 英樹 他 |
| 駅における鉄道とバスの乗り継ぎ利便性評価 | JREA | 57 | 7 | 交通計画 | 鈴木 宗正 |

特許情報

| 種別 | 特許番号 登録番号 | 登録日 | 発明等の名称 | 技術分野 |
|----|--------------|------------|-------------------------------|---|
| 特許 | 第 5489220 号 | 2014/03/07 | 剛体電車線の接続構造及び接続方法 | 本発明は、剛体電車線の接続構造と接続方法の改良に関し、現場での接続工事を簡易化しつつ、施工精度を向上させるものである。(共有者：三和テック(株)) |
| 特許 | 第 5489241 号 | 2014/03/07 | 自動沈下補正装置および自動沈下補正まくらぎ | 本発明は、まくらぎ本体に水準変位を補正する機能を付加した自動沈下補正装置及び自動沈下補正まくらぎに関するものである。(共有者：日本発條(株)) |
| 特許 | 第 5490464 号 | 2014/03/07 | 可変のタイムウィンドウを用いた地震諸元推定方法及びその装置 | 本発明は、地震波形を用いた地震諸元推定方法及びその装置に関するものであり、特に、可変のタイムウィンドウを用いた地震諸元推定方法及びその装置に関するものである。 |
| 特許 | 第 5490999 号 | 2014/03/07 | 車上装置及び車両制御装置 | 本発明は、車両制御に用いられる車上装置及び車両制御装置に関するものである。(共有者：日本信号株式会社) |
| 特許 | 第 5491005 号 | 2014/03/07 | 連結手段の空隙の充填状態非破壊検査方法 | 本発明は、プレキャスト部材等の被連結部材相互を連結する連結手段において、その連結手段内にグラウト材が満遍なく充填されて空隙が生じていないかどうかを非破壊により確認することのできる検査方法に関するものである。(共有者：戸田建設(株)、ジオスター(株)、日本スプライススリプ(株)、新日本非破壊検査(株)) |
| 特許 | 第 5492050 号 | 2014/03/07 | 接触力制御方法及び接触力制御装置 | 本発明は、集電装置のすり板の電車線路への接触力を変化させることが可能な接触力変動機構を制御して接触力を制御する接触力制御方法等に関するものである。 |
| 特許 | 第 5495759 号 | 2014/03/14 | 複電圧対応電気車両の電圧切り替え制御方法および制御システム | 本発明は、き電電圧の異なる 2 つの直流電化区間をスムーズに直通できるようにした複電圧対応電気車両の電圧切り替え制御方法及び制御システムに関するものである。(共有者：東洋電機製造(株)) |
| 特許 | 第 5496484 号 | 2014/03/14 | 潤滑油組成物 | 本発明は、鉄道車両の車輪とレールとの間に介在させる潤滑油組成物に関するものである。(共有者：出光興産(株)) |
| 特許 | 第 5496793 号 | 2014/03/14 | 蓄電式モータ駆動装置および方法 | 本発明は、超電導コイルへの急速な蓄電と、これより時間のかかる二次電池への充電とを組み合わせて車両等のモータを駆動する装置及び方法に関するものである。 |
| 特許 | 第 5497593 号 | 2014/03/14 | シールドトンネル覆工方法 | 本発明は、シールドトンネルの覆工セグメントを補強するシールドトンネル覆工方法に関するものである。(共有者：(株)フジタ) |
| 特許 | 第 5497619 号 | 2014/03/14 | 鉄道車両の車輪角度測定方法及び車輪角度測定装置 | 本発明は、鉄道車両の車輪のレールに対する角度を測定する車輪角度測定方法及び車輪角度測定装置に関し、特にひずみゲージ等の荷重検出手段を備えた荷重測定用軸輪を用いたものに関するものである。 |
| 特許 | 第 5499251 号 | 2014/03/20 | 画像処理装置及び画像処理プログラム | 本発明は、回転体の表面上の所定の測定点の時間変化を測定するために、時間間隔をあけてこの回転体の表面を撮影する撮影装置が出力する時系列順の撮影画像を処理する画像処理装置及び画像処理プログラムに関するものである。(共有者：協和テクノロジー(株)) |
| 特許 | 第 5501673 号 | 2014/03/20 | 運転適性検査方法 | 本発明は、運輸分野における運転適性検査方法に係り、特に、期間を隔てて実施する必要がある検査に対し、学習効果相殺機能を付与したことにより、受検間隔の長さ依存する検査の難易度の変動を低減することができる運転適性検査方法に関するものである。 |
| 特許 | 第 5501921 号 | 2014/03/20 | 構造物用基礎構造およびその構築方法 | 本発明は、鋼矢板壁と斜杭とを組み合わせることによって、それらの鋼矢板壁及び斜杭の有する利点をそのまま生かすと共に、それらによる相乗効果によって、合理的かつ経済的な基礎設計が可能な、構造物用基礎構造及びその構築方法に関するものである。(共有者：(株)大林組) |
| 特許 | 第 5501924 号 | 2014/03/20 | 路盤の健全度判定方法、路盤の補修方法 | 本発明は、コンクリート製の路盤下に生じる空洞等による路盤の健全度を判定するための路盤の健全度判定方法及び路盤の補修方法に関するものである。(共有者：西日本旅客鉄道(株)) |
| 特許 | 第 5501931 号 | 2014/03/20 | 処理済み乗車券情報の列車媒介伝送による連脱防止システム | 本発明は、処理済み乗車券情報の列車媒介伝送による連脱防止システムに関するものである。 |
| 特許 | 第 5503265 号 | 2014/03/20 | 桁橋の連結構造 | 本発明は、主として鉄道用の桁橋に適用される桁橋の連結構造に関するものである。 |
| 特許 | 第 5503579 号 | 2014/03/20 | 落下岩塊の大きさの推定方法及び対策工の決定方法 | 本発明は、落下岩塊の大きさの推定方法及び対策工の決定方法に関し、特に上端部が岩盤に保持され、かつ節理を有する柱形状の岩塊が岩盤から落下する際の大きさを推定する方法及び当該岩塊に対する対策工の決定方法に関するものである。 |
| 特許 | 第 5504029 号 | 2014/03/20 | 断線検知装置および断線検知プログラム | 本発明は、鉄道車両の車両間に引き通され、車両のブレーキ装置にブレーキ操作の信号を与えるブレーキ指令線及びマイナス線の断線を検知する断線検知装置及び断線検知プログラムに関するものである。 |
| 特許 | 第 5504204 号 | 2014/03/20 | 台車旋回性能試験装置 | 本発明は、鉄道車両に設けられるボギー台車の台車旋回性能試験装置に関するものである。 |
| 特許 | 第 5504319 号 | 2014/03/20 | 鉄道車両の台車 | 本発明は、レール上を走行する鉄道車両が脱線したときに、台車枠に対する軸箱の過大な傾斜や変位を防止して、車両の転覆を防止する台車ガイド機能を備えた台車に関するものである。特に片持ち式などの、台車の軽量化や高速走行追従性に有効な軸箱支持方式が採用されている台車においても、台車ガイド機能を有効に発揮できるように改良を加えた台車に関するものである。 |
| 特許 | 第 5506050 号 | 2014/03/28 | 噴射装置及び噴射方法 | 本発明は、レールに噴射物を噴射する噴射装置及び噴射方法に関するものである。(共有者：(株)テス) |