

部外表彰

名称	表彰団体	年月日	件名	所属	受賞者
平成 25 年度学術発表優秀賞	日本自然災害学会	2013.9.25	加振後の模型盛土における散水時水分挙動に関する実験的検討	地盤防災	伊藤 賀章
Outstanding Presentation Award	Japan Society for Simulation Technology	2013.9	The Influence on Structure Member Vibration of Railway RC Rigid Frame Viaduct by the Different Various Parametes	構造力学	渡辺 勉
第 48 回地盤工学研究会優秀論文発表者賞	地盤工学会	2013.11.29	切土石積み擁壁のはらみ出し変形に関する一考察	地盤防災	高柳 剛
第 48 回地盤工学研究会優秀論文発表者賞	地盤工学会	2013.11.29	加振を受けた盛土のひずみ分布が降雨時安定性に及ぼす影響について	地盤防災	伊藤 賀章

部外発表（講演会）

タイトル	講演会名 / 主催	年月日	所属	発表者
鉄道車両部材への CFRP 適用に向けた基礎的評価	第 5 回日本複合材料会議 / 日本材料学会, 日本複合材料学会	2014.3.4 ~ 3.6	防振材料	栢田 吉弘 他
道床交換に用いる軌道保守用車の最適運用計画モデルの構築	2014 年春季研究発表会 / 日本オペレーション・リサーチ学会	2014.3.6 ~ 3.7	軌道管理	三和 雅史 他
MgB2 超電導バルク磁石の開発	2014 年第 61 回応用物理学会春季学術講演会 / 応用物理学会	2014.3.17 ~ 3.20	超電導応用	富田 優 他
MgB2 超電導バルク体の機械特性と加工特性	2014 年第 61 回応用物理学会春季学術講演会 / 応用物理学会	2014.3.17 ~ 3.20	超電導応用	赤坂 友幸 他
MgB2 超電導バルク磁石の捕捉磁場分布	2014 年第 61 回応用物理学会春季学術講演会 / 応用物理学会	2014.3.17 ~ 3.20	超電導応用	石原 篤 他
大型リング状バルク超電導体の捕捉磁場特性	2014 年第 61 回応用物理学会春季学術講演会 / 応用物理学会	2014.3.17 ~ 3.20	超電導応用	富田 優 他
通電摩耗形態に及ぼす見かけ接触面積の影響	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	集電管理	山下 主税
銅メッキ PBO 繊維熱線の耐候性試験	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	車両制御技術研究部	上條 弘貴
有限要素法による電車線コネクタの疲労寿命評価	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	集電管理	小原 拓也 他
鉄道用高圧配電系統の地絡保護性能確保を目的とする補償リアクトルの開発	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	き電	森田 岳 他
新幹線トンネル内の押上量・押上力特性	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	電車線構造	本田 誠彦 他
画像処理を用いたちよう架線張力推定	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	集電管理	松村 周 他
車上運動における転てつ機の不正転換対策についての一検討	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	列車制御	北野 隆康 他
列車運行状況を反映した乗換時の駅構内における旅客流動把握手法の提案	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	運転システム	武内 陽子 他
リニアレールブレーキの開発	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	電磁システム	太田 聡
温度変化による電車線状態変化が集電性能に与える影響	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	電車線構造	常本 瑞樹 他
列車速度規制時における運転整理手法に関する基礎検討	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	運転システム	梅木 美奈 他
高速走行に適したオーバラップ構造の検討	平成 26 年電気学会全国大会 / 電気学会	2014.3.18 ~ 3.20	電車線構造	半田 恵一 他
摩擦攪拌接合した難燃性マグネシウム合金の接合部の金属組織の特徴	2014 年春季講演大会 / 日本金属学会	2014.3.21 ~ 3.23	摩擦材料	森 久史 他

部外発表（雑誌等）

タイトル	雑誌等	Vol.	No.	所属	執筆者
鉄道車両用車軸の検査技術	騒音制御	37	6	車両強度	牧野 一成
鉄道システムの省エネルギーについて	鉄道と電気技術	25	1	電力技術研究部	兎束 哲夫
Effect of boundary layer development on the dynamics of trains and train-like articulated systems travelling in confined fluid	Journal of Wind Engineering and Industrial Aerodynamics	126		車両空力特性	佐久間 豊 他
鉄道における吸音・遮音材料	成形加工	26	2	防振材料	半坂 征則 他
鉄道車両の乗り心地向上に関する技術動向	日本音響学会誌	70	2	走り装置	菅原 能生
フェールセーフ機能付き操舵用電動油圧アクチュエータの開発	R&m	22	2	走り装置	梅原 康宏

タイトル	雑誌等	Vol.	No.	所属	執筆者
鉄道土木構造物の維持管理における調査・診断技術	日本鉄道施設協会誌	52	2	構造物技術研究部	舘山 勝 他
駅コンコースの音環境の実態	日本音響学会誌	70	3	建築	伊積 康彦
特殊信号発光機の視認性確認手法の開発	鉄道と電気技術	25	3	信号システム	長峯 望 他
テルミット溶接を利用したレール頭部補修方法	新線路	68	3	レール溶接	伊藤 太初 他
コーチングによる安全指導	J R E A	57	3	安全心理	井上 貴文
大規模並列計算による車輪・レール間の転がり接触解析手法	日本鉄道施設協会誌	52	3	計算力学	坂井 宏隆 他

## 特許情報

種別	特許番号 登録番号	登録日	発明等の名称	技術分野
特許	第 5392621 号	2013.10.25	駅舎における壁面自動開閉羽根装置	列車が通過する駅舎における壁面自動開閉羽根装置に関し、詳しくは、例えば新幹線列車のような高速列車が通過する駅に構築された例えばシェルター型形状の駅舎における高速列車の通過時の急激な圧力変動を軽減する駅舎における壁面自動開閉羽根装置に関する。 (共有者：三基ルーバ(株)、クリフ(株))
特許	第 5392653 号	2013.10.25	ノーズ可動レールにおける転てつ棒取付け用の突設部とその製造方法	鉄道分岐器におけるノーズ可動クロッピングを構成するノーズ可動レールに関し、特に前記ノーズ可動レールが、普通の鉄道レールを切削、溶接等の加工をして製造した、いわゆるレール鋼製ノーズ可動レールであり、その底面に転てつ棒の長さ位置を調節して固定する取付け手段の内の一部品である突設部およびその製造方法に関する。 (共有者：鉄道機器(株))
特許	第 5394174 号	2013.10.25	剛体電車線のたわみ低減用補強材取付方法及びその補強材取付装置	剛体電車線のたわみ低減用補強材取付方法及びその補強材取付装置に関する。
特許	第 5394311 号	2013.10.25	耐震補強用鉄筋座屈による先端部拡開アンカーを用いた地盤と接する構造物の耐震補強工法	地盤と接する既設構造物の耐震補強に係り、特に、耐震補強用鉄筋座屈による先端部拡開アンカーを用いた地盤と接する構造物の耐震補強工法に関する。 (共有者：(株)ジェイアール総研エンジニアリング、岡三リビック(株))
特許	第 5396177 号	2013.10.25	洗掘防護ブロック異常検知装置及び洗掘防護ブロック異常検知システム	橋脚の周囲に複数設置される洗掘防護ブロックの流失を検出する洗掘防護ブロック異常検知装置及び洗掘防護ブロック異常検知システムに関する。 (共有者：坂田電機(株))
特許	第 5396294 号	2013.10.25	軌道の動的変位推定方法及び動的変位推定システム	走行する鉄道車両の荷重により生じる軌道の動的変位量を推定する動的変位推定方法及び動的変位推定システムに関する。 (共有者：(株)ジェイアール総研情報システム)
特許	第 5399054 号	2013.11.1	電気鉄道におけるカテナリちょう架空電車線のブレサグの設定方法	電気鉄道における高速走行時において安定した集電接触性能を得るためのカテナリちょう架空電車線のブレサグの設定方法に関する。
特許	第 5399088 号	2013.11.1	磁気浮上式回転体の回転推進装置	浮上式回転体の回転推進装置に係り、特に、超高速回転（1万rpm）が可能な磁気浮上式回転体の回転推進装置に関する。
特許	第 5399338 号	2013.11.1	多孔質材料の緻密さ評価方法および多孔質材料の緻密さ評価システム	例えば、コンクリート、又は、モルタル等の多孔質材料の緻密さを評価する多孔質材料の緻密さ評価方法および多孔質材料の緻密さ評価システムに関する。
特許	第 5400582 号	2013.11.1	弾性まくらぎ及びまくらぎ用弾性材取付方法	軌きょうの横変位を許容する弾性まくらぎ及びまくらぎ用弾性材取付方法に関する。軌きょうとは、レール及びまくらぎをレール締結装置を用いてはしご状に構成したものである。 (共有者：鉄道軌材工業(株))
特許	第 5403745 号	2013.11.8	自動沈下補正まくらぎおよび自動沈下補正システム	まくらぎ本体の水準変位を補正する自動沈下補正まくらぎおよび自動沈下補正システムに関する。 (共有者：日本発條(株))
特許	第 5405228 号	2013.11.8	車上にて情報を集約する高度列車安全制御システム	突風や地震などによる突発的な災害から列車の安全を守るための車上にて情報を集約する高度列車安全制御システムに関する。
特許	第 5405280 号	2013.11.8	軸力測定用レール加振方法及びその装置	軸力増加が原因となり発生するレールの張り出しや座屈を予防するために、レールに作用している軸力を現場で測定する軸力測定用レール加振方法及びその装置に関する。
特許	第 5405356 号	2013.11.8	排水材を用いた斜面安定化工法	排水材を用いた斜面安定化工法に関する。 (共有者：西日本旅客鉄道(株)、五洋建設(株))
特許	第 5406632 号	2013.11.8	キャリハブレーキ装置	車輪と共に回転するディスクを挟んで摩擦力を付与するキャリハブレーキ装置に関する。 (共有者：カヤバ工業(株))