

輸送

イギリス鉄道のフランチャイズ制は大成功か？大失敗か？という議論が続いている

原題：Feast and famine continues
誌名：Railway Gazette International Vol. 169 No. 4 (2013-4) p51-55

鉄道の自由化でプライベートファイナンスが導入され、新車の調達に公共投資抑制による足かせがなくなったにも関わらず、この20年の間に2度の発注量の谷があった。たとえば、1993年の途中から1996年9月のチルターン鉄道の気動車の発注まで1064日間無発注が続いた。現在3度目の谷が現れている。なぜこのような車両発注量の「乱気流」が続くか検証する。



南イングランドの第三軌条区間の車両の置換計画により、シーメンスのDesiro UK電車とボンバルディアのElectrostarが大量発注された。

軌道

クリアランスゲージ用の新360°レーザー・スキャンシステム

原題：Neues profilgebendes 360°-Laser-Scansystem zur Lichtraumvermessung
誌名：Eisenbahn Ingenieur Vol. 64 No. 4 (2013-4) p41-44

動的レーザー・スキャン計測法は成熟度の高い技術であり、すでに市場ベースとなっている。LKO/L-Kopiaは、Zoller+Fröhlich Profiler 9012を基本にした総合ナビゲーション・システムを完成させ、新360°クリアランスゲージ・レーザー・スキャン・システムとして発売した。この新レーザー・スキャン・システムは、主としてクリアランスゲージの解析分野において、2012年秋から採用されている。



LKO/L-Kopia Z+Fクリアランス・レーザー：計測中のキャリア・プラットフォーム

車両

中国向け新形高速車両 Zefiro 380

原題：Zefiro 380 – Der neue Hochgeschwindigkeitszug für China
誌名：Eisenbahn Ingenieur Vol. 64 No. 4 (2013-4) p11-14

中国鉄道省は2009年9月にBST社にZefiro形車両をベースとした高速車両70編成を2012年から2016年に引き渡しの条件で発注した。BST社の経済性と省エネ関連技術ECO4と先進的な空力デザインを採用しており、速度380km/h、車体はアルミ合金製で、台車はTSIに準拠したFlexx Speed形、軸重17tで、動力は25kV AC対応となっている。今後は2013年半ばの認可試験と共に60万kmの実走行試験を行い、2014年初から旅客運行を開始する予定である。

(訳者注 BST：ボンバルディア・トランスポーターション)



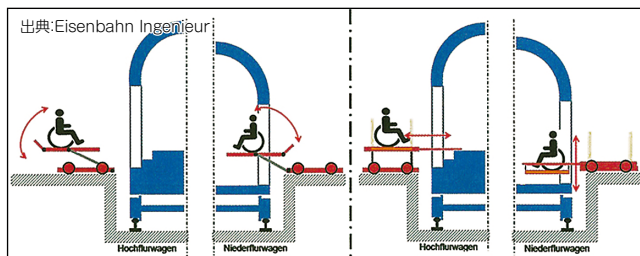
2012年5月7日に青島四方検査場に停車中の最初の列車

軌道

車椅子利用者を支援するユニバーサル乗降装置の開発

原題：Entwicklung einer universellen Einstiegshilfe für Rollstuhlfahrer
誌名：Eisenbahn Ingenieur Vol. 64 No. 4 (2013-4) p6-10

停車場インフラの近代化は、郊外線や幹線と同様に地方線においても進行して、プラットフォーム高さが550mmおよび760mmに統一されることとなった。しかし、車両ドアとプラットフォームのレベル不一致となるケースは残っている。本研究では、車椅子利用者が高さ760mmのプラットフォームと低床車両との間を乗降するときの支援装置を開発した。



床高低差に対応する各種の車椅子運搬方法

Hochflurwagen：高床車両 Niederflurwagen：低床車両



WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄訳を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。

⇒ 新刊案内、バックナンバーは総研HP (www.rtri.or.jp) をご覧ください。
⇒ 問合せ先 (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.or.jp