

**輸送**

アムトラックとカリフォルニア州は共通の新しい高速車両を計画している

原題: Amtrak and California plan joint procurement  
誌名: Railway Gazette International Vol.169 No.2 2013-2 p26-28

アムトラックとカリフォルニア高速鉄道公社は、アムトラックが運行中の北東回廊の次世代車両と、カリフォルニア州が計画している高速鉄道に向けて、共通車両を開発する計画を発表した。アムトラックはアセラの置換にあたり、電車方式で最高速度が現在の路線で240km/h、高速新線では350km/hの車両を検討している。カリフォルニア州では編成長200mで最高速度350km/hの車両を構想している。



出典 Railway Gazette International

アムトラックは、現在運行中の高速列車アセラの発注以前の1993年に、スウェーデンのX2000とドイツのICE1を北東回廊で試験運行した経験を持っている。

**輸送**

インド鉄道は混雑や低い運転速度に対応するため新線建設や運賃値上げなどを計画

原題: Growth potential could support a profitable business  
誌名: Railway Gazette International Vol.169 No.2 2013-2 p34-38

インド鉄道は一日当たりの旅客数が2200万人と日本に次いで世界2位であるが、需要は毎年増加しており、列車の混雑、低い平均速度などの問題を抱えている。これに対応するため、旅客専用(高速)線や貨物専用線の建設によるスピードアップや増発、運賃・料金の適正化などの計画が示された。この中では近年厳しくなった航空機との競争も考慮に入れている。



出典:Railway Gazette International

Burdwan駅に停車中のインド鉄道の典型的な短距離インターシティ列車。この列車はHowrahとMaldaを結び、WDM-3A型ディーゼル機関車がけん引している。

**車両**

鉄道車両用モニタリングと診断システムに関するTSI要求事項

原題: Anforderungen der TSI an Überwachungs- und Diagnosesysteme von Schienenfahrzeugen  
誌名: ETR: Eisenbahntechnische Rundschau Vol.61 No.11 2012-11 p12-15

鉄道車両の各種機能の確保と誤動作防止面でモニタリングシステムは重要な役割を果たしている。このため高速走行車両についてはTSI要求事項として、継続的または定期的な調査と診断データの蓄積および運転士の安全上の処置報告などの他、列車ドアに関する事項、モニタリング監視時間、軸受温度などについて記されている。 (記者注) TSI: 相互運用性に関する技術仕様書



モニタリングと対応により成り立つ安全上重要な防護機能の例

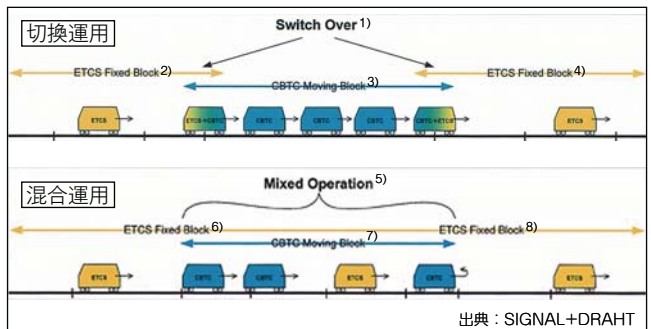
- 1) 圧縮空気供給機 2) 圧力計 3) 列車運転士 4) ブレーキ 5) 基準機能
- 6) 安全上重要な防護機能 7) モニタリング機能 8) 対応

**情報**

CBTC (コミュニケーションベースの列車制御) と ETCS (欧州列車制御システム) の両立性

原題: Compatibility between CBTC and ETCS  
誌名: SIGNAL+DRAHT Vol.105 No.1+2 2013-2 p29-33

CBTCとETCSを結合することは、非常に高い頻度の都市内連絡線の利用を改善するのに有効である。結合するための基本コンセプトは、切替運用での車上信号システムの2重適合(2つのシステムに両方適合すること)と、混合運用での地上信号システムの2重適合である。このシステムは、幹線の鉄道事業者と都市内の高密度区間での高度な自動化を目指す事業者の両方をカバーするものである。



- 1) 切替区間 2) ETCS固定閉そく 3) CBTC移動閉そく 4) ETCS固定閉そく
- 5) 混合運転 6) ETCS固定閉そく 7) CBTC移動閉そく 8) ETCS固定閉そく

WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄訳を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーに紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。  
⇒ 新刊案内、バックナンバーは総研HP(www.rtri.or.jp)をご覧ください。  
⇒ 問合せ先(研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.or.jp