

電力 トロリー線位置の非接触測定

原題 : Berührungslose Messung der Fahrdrahlage
誌名 : ETR : Eisenbahntechnische Rundschau Vol.62 No.6 (2012-6) p22-24

トロリー線の高さ、偏位の検査は、架線が新設されたとき、あるいは運用中のメンテナンスにおいて、システム安全および列車運転上重要である。OVHWizardシステムは可搬タイプの非接触動作のトロリー線位置測定システムである。装置は超音波を用いており、原理は伝播時間を計測するものである。本装置は現在、ドイツ (DB)、オーストリア (ÖBB)、スイス (SBB)、ルクセンブルグ (CFL)、トルコ (TCCD) で採用されている。



出典:ETR

軌陸車上の測定システムOVHWizard

輸送 カリフォルニア高速鉄道路線の議論は未だに終わっていない

原題 : Debate still rages high speed line moves closer
誌名 : Railway Gazette International Vol.168 No.7 (2012-7) p57-60

2008年11月にカリフォルニア高速鉄道局により提案されたサンフランシスコとサンジェゴ等を結ぶ路線を400億ドルで建設する計画案は、専門家による経済ならびに環境評価により経費が985億ドルに増加となった。このため一部を高速鉄道と既存の通勤鉄道との共同運用方式に変更した案が2012年4月に提案され、工事契約が結ばれている。しかし、州議会では予算への影響を危惧した反対意見も多く今後の動向が注目される。

情報 技術面および運行面の適合性と相互直通の検証

原題 : Sicherung der technischen und betrieblichen Konformität und Interoperabilität
誌名 : Eisenbahn Ingenieur Vol.63 No.7 (2012-7) p49-53

本論文では、技術仕様やその結果の有利さを考慮した、中立的で一貫性のある運行試験実施のための方法を述べる。システム試験の4段階は実験室試験から現地試験までの試験に相当する。模擬された線路側装置を備えた運転台モックアップのOBU (ETCS車両コンポーネント)を用いて、RailSiTe鉄道シミュレータ上での仮想的な走行条件を与えることができる。

輸送 サウジアラビアからの鉄道システムの受注

原題 : A Record-breaking export order
誌名 : Railway Gazette International Vol.168 No.7 (2012-7) p32-34

スペインの企業連合が最高速度300km/hのHaramain高速鉄道プロジェクトをサウジアラビアから受注した。これは聖都メッカとメジナ間450kmをTalgo形列車により3時間弱で結ぶ計画である。第1段階は土木工事が主体であり、既に工事が進められている。第2段階は鉄道の電化、信号、通信、乗車券システム等で、2012年1月に契約が結ばれた。軌道は320km/h対応の標準軌道であり、電力は25kV 60Hz、保安制御はETCSレベル2となっている。



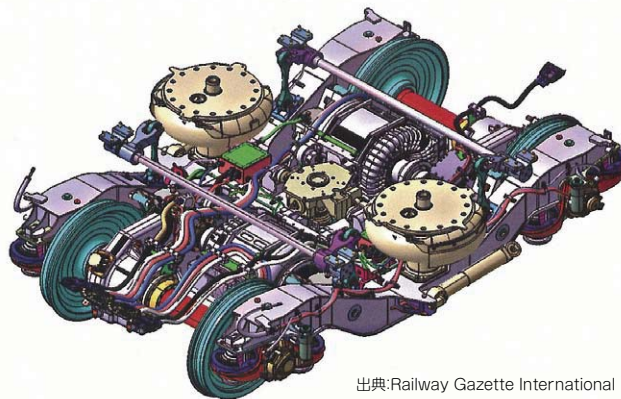
出典:Railway Gazette International

Fosterとその協力者およびBuro Happoldとの共同設計により Saudi Bin Ladenグループにより建設中のJeddah駅ホーム

車両 ライフサイクルコスト低減を目指したAGV Italo列車

原題 : AGV Italo targets lower life-cycle costs
誌名 : Railway Gazette International Vol.168 No.7 (2012-7) p43-46

イタリアの鉄道運行会社NTVの新型車両AGV型列車は、フランスのTGVの実績の上に、より優れた快適性や低騒音特性と共に高い安全性と防火性能を有している。運行経費や保守費も15~20%低くなるように設計され、車体は2006年のTSI仕様とEN12663 Category P IIに準じており、衝突安全性は6.6MJに達している。駆動モーターは永久磁石方式で台車はTGVより約25%軽量化されている。試作車両による20カ月10万km以上の走行試験で最高速度364km/hを記録している。



出典:Railway Gazette International

TGVの台車より約25%軽量化されたAGVの動力台車

WRT (海外鉄道技術情報) は海外主要鉄道誌の記事抄録を含め、海外の最新の鉄道技術情報をタイムリーで紹介する季刊誌です。ここに紹介した記事はその一部です。
⇒新刊案内、バックナンバーは総研HP (www.rtri.or.jp) をご覧下さい。
⇒問合せ (研友社) TEL: 042-572-7157 HP: www.kenf.or.jp