

読者の皆さん、4月号から一部改訂したRRRはいかがでしょうか。「より読者の手に取って読まれるRRR」を目指して、レイアウトデザインを刷新致しました。読みたい記事を探しやすくするために、特集と連載の名称を統一した書式で各記事の上部に配置しました。特集記事には概要を設けるとともに、タブを左端上部に設けて記載内容の技術分野を明確にして、皆様が関心のある記事を見つけやすくしました。

本誌は、鉄道総研における研究開発の成果や様々な話題を親

しみやすい形でお届けする情報誌です。今後とも、皆様の期待に応えた誌面作りに努めて参りたいと思います。

さて、本号では「施設の補修・補強技術」として、コンクリートや盛土、トンネル、橋りょうなどの構造物やレールに関する劣化対策技術を集めました。次号の特集は「沿線環境」を予定しています。騒音・振動を始めとした環境影響要因を予測、評価し、低減する最新技術について紹介します。(M. E.)