

部外発表一覧（講演会）

| タイトル | 講演会名 / 主催 | 年月日 | 所属 | 発表者 |
|---|--|------------------|----------|---------|
| 鉄道における安全マネジメントの支援研究 | 日本航空宇宙学会 第43期年会講演会 / 日本航空宇宙学会 | 2012.4.12 ~ 4.13 | 安全性解析 | 宮地由芽子 |
| 既設鋼鉄道橋における鋼桁・橋台・盛土一体化構造の温度変形特性 | 第58回構造工学シンポジウム / 土木学会 | 2012.4.14 ~ 4.15 | 鋼・複合構造 | 小林 裕介 他 |
| Study on wear mechanisms of copper impregnated C/C composite under electrical current | International Conference on Electric Contacts/Hebei University of Technology | 2012.5.14 ~ 5.17 | 摩擦材料 | 久保田喜雄 他 |
| 硬銅トバリ線と鉄系焼結合金すり板の摩耗特性に及ぼす通電電流の影響 | トライボロジー会議 2012 春 東京 / 日本トライボロジー学会 | 2012.5.14 ~ 5.16 | 集電管理 | 山下 主税 |
| 鑄鉄複合化制輪子の開発 | トライボロジー会議 2012 春 東京 / 日本トライボロジー学会 | 2012.5.14 ~ 5.16 | 摩擦材料 | 宮内 瞳当 |
| カーボンナノチューブ複合めっき膜の摩擦摩耗特性 | トライボロジー会議 2012 春 東京 / 日本トライボロジー学会 | 2012.5.14 ~ 5.16 | 潤滑材料 | 鈴木 淳一 他 |
| 降雨時における車輪 / レールの粘着力特性 | トライボロジー会議 2012 春 東京 / 日本トライボロジー学会 | 2012.5.14 ~ 5.16 | 軌道力学 | 陳 華 他 |
| 粗粒砕石の摩耗過程における形状変化の観察 | トライボロジー会議 2012 春 東京 / 日本トライボロジー学会 | 2012.5.14 ~ 5.16 | 軌道力学 | 河野 昭子 他 |
| 二円筒転がり試験条件を変えたレールの転がり疲労層の結晶子サイズと不均一ひずみの評価 | 第61期学術講演会 / 日本材料学会 | 2012.5.25 ~ 5.27 | 摩擦材料 | 神谷 祐次 他 |
| 高炉スラグ微粉末を用いたコンクリートの養生条件および圧縮強度が中性化に与える影響 | 第66回セメント技術大会 / セメント協会 | 2012.5.29 ~ 5.31 | コンクリート材料 | 玉井 譲 他 |
| 散水によるコンクリート表層部の品質評価に関する基礎的検討 | 第66回セメント技術大会 / セメント協会 | 2012.5.29 ~ 5.31 | コンクリート材料 | 西尾 壮平 他 |

部外発表（雑誌等）

| タイトル | 雑誌等 | Vol. | No. | 所属 | 執筆者 |
|---|----------------------------|------|-----|-----------|---------|
| Development of 10 kA high temperature superconducting power cable for railway systems | Journal of Applied Physics | 111 | 6 | 超電導応用 | 富田 優 他 |
| 鉄道におけるライフサイクルアセスメント | 鉄道と電気技術 | 23 | 4 | 材料技術研究部 | 相原 直樹 |
| 構造物基礎の耐震補強技術－シートパイル基礎補強－ | 地盤工学会誌「土と基礎」 | 60 | 4 | 基礎・土構造 | 神田 政幸 |
| 鉄道施設の耐震化に関する現状と今後の課題 | 基礎工 | 40 | 4 | 構造物技術研究部 | 舘山 勝 |
| 鉄道災害情報システムにおけるラジコン飛行機運用設計問題 | 情報処理学会論文誌 | 53 | 5 | ネットワーク・通信 | 羽田 昭生 他 |
| 光通信技術を用いた鉄道用大容量通信システムの開発 | 電気学会論文誌 | 132 | 5 | 交通計画 | 松原 広 他 |
| 鉄道の安全運行をめざす技術－ATS-Dxの開発－ | 電気評論 | 97 | 5 | 信号システム | 新井 英樹 |
| レール継目部のき裂進展速度に関する研究 | 新線路 | 66 | 5 | 軌道構造 | 細田 充 他 |
| 列車衝突時の車内設備安全性に関する研究 | R & m | 20 | 5 | 人間工学 | 中井 一馬 他 |

特許情報

| 種別 | 特許番号 登録番号 | 登録日 | 発明等の名称 | 技術分野 |
|----|--------------|------------|-------------------------|---|
| 特許 | 第 4889106 号 | 2011.12.22 | 運転状況監視システム及び運転状況監視プログラム | 交通機関の運転状況を監視する運転状況監視システム及び運転状況監視プログラムに関する。 |
| 特許 | 第 4889546 号 | 2011.12.22 | トロッコ線の摺動面切削装置 | トロッコ線のパンタグラフとの摺動面であるトロッコ線下面を平滑に切削するための装置に関する。 (共有者：三和テック(株)) |
| 特許 | 第 4891973 号 | 2011.12.22 | 横マクラギ方式バラスト軌道の補強構造 | 横マクラギ方式バラスト軌道の座屈を防止する補強構造に関する。 |
| 特許 | 第 4892281 号 | 2011.12.22 | 鉄道車両用防振体の試験装置 | 防振のために鉄道車両に取り付けられる鉄道車両用防振体の試験装置に関する。 |
| 特許 | 第 4895046 号 | 2012.1.6 | セル構造多孔質金属材料の設置構造 | セル構造を有する多孔質金属材料の設置構造に関し、特に高い気孔率を有するセル構造多孔質金属材料を被固定部材の表面に沿って設置、固定するための設置構造に関する。 (共有者：富山住友電工(株)) |
| 特許 | 第 4896846 号 | 2012.1.6 | 超電導磁石装置の計測監視装置 | 超電導磁気浮上式鉄道車両に搭載する超電導磁石装置の計測監視装置に関し、特に超電導磁石装置の振動モードにおける内槽振動と外槽振動の相関に基づいた計測監視装置に関する。 |
| 特許 | 第 4897357 号 | 2012.1.6 | 軌間可変台車用ロックシステム | 軌間可変台車用ロックシステムに係り、特に軌間に合わせて車輪間隔を変更可能な鉄道車両の台車において変位された車輪の位置を固定する軌間可変台車用のロックシステムに関する。 (共有者：(株)東芝、日本車輛製造(株)、九州旅客鉄道(株)、四国旅客鉄道(株)、西日本旅客鉄道(株)、鉄道機器(株)) |
| 特許 | 第 4901537 号 | 2012.1.13 | 騒音振動低減装置 | 制振対象物の振動エネルギーや透過する騒音エネルギーを圧電素子により電気エネルギーに変換し、その電気エネルギーを共振回路を構成する電気回路により散逸させる騒音振動低減装置に関する。 |
| 特許 | 第 4902484 号 | 2012.1.13 | 経路制御装置及びデータ伝送システム | 発信元アドレス毎にトラフィックの上限値を設定可能な経路制御装置、及び、この経路制御装置を備え、例えば踏切監視画像を当該踏切に接近する列車に伝送するデータ伝送システムに関する。 |
| 特許 | 第 4903238 号 | 2012.1.13 | レールの騒音低減構造 | レールから発生する騒音を低減するレールの騒音低減構造に関する。 |
| 特許 | 第 4903740 号 | 2012.1.13 | 電動機制御方法及び電動機制御装置 | 給電ラインに並列接続された電気車を駆動する n 軸 ($n \geq 2$) それぞれの電動機をベクトル制御によって一括して制御する電動機制御方法等に関する。 |
| 特許 | 第 4908027 号 | 2012.1.20 | 非接触式車輪踏面増粘着活性化子 | 非接触式車輪踏面増粘着活性化子に関する。 (共有者：シンフォニアテクノロジー(株)) |

| 種別 | 特許番号 登録番号 | 登録日 | 発明等の名称 | 技術分野 |
|----|--------------|-----------|-------------------------------------|--|
| 特許 | 第 4908109 号 | 2012.1.20 | 高架橋柱の最大応答部材角測定装置を用いた地震災害計測システム | 高架橋柱の最大応答部材角測定装置を用いた地震災害計測システムに係り、特に、高架橋柱の最大応答部材角と損傷レベルを計測するシステムに関する。 (共有者：株式会社計測リサーチコンサルタント) |
| 特許 | 第 4908338 号 | 2012.1.20 | 超電導変圧器の金属製熱交換器の発熱防止装置 | 超電導変圧器の金属製熱交換器の発熱防止装置に係り、特に、超電導変圧器の直交する磁路を周回する金属製熱交換器の発熱防止装置に関する。 |
| 特許 | 第 4909717 号 | 2012.1.20 | 微小変位定圧機構及び転てつ減摩器 | 作用力の作用する作用点の変位に対してほぼ一定又は緩やかな増加若しくは緩やかな減少となるように変化させる微小変位定圧機構と、この微小変位定圧機構を組み込んだ転てつ減摩器に関する。 |
| 特許 | 第 4910083 号 | 2012.1.27 | 脱線防止用のガードレールの取付装置および前記ガードレールの取り扱い方法 | 車輪が本線レールから外れないように誘導する脱線防止レールの取付手段と、前記レールの取り扱い方法に関する。 (共有者：東日本旅客鉄道(株)、鉄道機器(株)) |
| 特許 | 第 4912805 号 | 2012.1.27 | 磁気浮上式鉄道用地上コイルの異状検知センサ及びその異状検知システム | 磁気浮上式鉄道用地上コイルの異状検知センサ及びその異状検知システムに関する。 |
| 特許 | 第 4912949 号 | 2012.1.27 | 構造物の振動特性の非接触計測システム | 構造物の振動特性の非接触計測システムに係り、特に、河川橋梁の非接触計測における構造物への非接触計測対象面の形成に関する。 |
| 特許 | 第 4913004 号 | 2012.1.27 | 鋼リベット桁の補修方法及びそれによって構築されるジベル化合成桁 | 鋼リベット桁に係り、特に、経年化した鋼リベット桁の補修方法及びそれによって構築されるジベル化合成桁に関する。 |
| 特許 | 第 4913005 号 | 2012.1.27 | 鋼リベット桁の補修方法及びそれによって構築されるジベル化合成桁 | 鋼リベット桁の補修方法及びそれによって構築されるジベル化合成桁に関する。 |
| 特許 | 第 4913625 号 | 2012.1.27 | 鉄道車両構体 | 鉄道車両構体に関し、特にオフセット衝突時に車体の損傷を低減させ、乗客及び乗務員の安全性を向上させる鉄道車両構体に関する。 (共有者：東日本旅客鉄道(株)、東急車輛製造(株)) |
| 特許 | 第 4913628 号 | 2012.1.27 | 構造物の監視装置及び監視方法 | 鉄道構造物等の疲労き裂の発生状況を監視する監視装置及び監視方法に関する。 |
| 特許 | 第 4913637 号 | 2012.1.27 | き電制御装置、およびき電切替方法 | 異なるき電区間の間に設けられたき電区分の切替セクションにおいて、切替セクションに進入する電車へ供給する電源を異なる電源へ切替えるための切替開閉器を制御する、き電制御装置、および該き電制御装置におけるき電切替方法に関する。 (共有者：東日本旅客鉄道(株)) |
| 特許 | 第 4914003 号 | 2012.1.27 | 軌道構造 | 脱線した鉄道車両を復線させるための軌道構造に関する。 |
| 特許 | 第 4914531 号 | 2012.1.27 | レール緊張ガス圧接工法 | ロングレール不動区間に生じた不良箇所のレールを切断し、新しいレールに交換する工法に関し、更に詳しくは、中位温度で敷設したロングレールの一部を冬場に切断し、新しいレールに交換する必要がある生じた時、ロングレールの切断箇所と交換レールとを接合させる工法に関する。 (共有者：株峰製作所) |