

くにたち

日本のみならず世界中で大ブームを起こした「ハリー・ポッター」の映画化されたシリーズ最終作が公開され、完結しました。映画は、原作に比して（時間的制約から）エピソードの省略が多過ぎるとの声もありましたが、最終章はPART1, 2の2本に分けて映画化し、原作をほぼ忠実にトレースしたようです。主役の3人も7年間の魔法学校の話に11年かけて映画化したため（原作も同じく7作で11年でしたが、本の中では生身の俳優と違って歳をとりにません）、当初は途中で交代する予定でした。主役を変えなかった事で、却ってシリーズに統一感が出て感情移入がしやすかったかもしれません。良い「材料」（原作・子役）があっても、それをうまく加工（CGによる映画化・演技）し、利用する「技術」が無くてはなりません。

今月号は、「材料技術」と題した特集をお届けしました。車両構造部材・繊維・コンクリート・ゴム・その他と、鉄道分野でも、さまざまな材料技術が使われているのが少しでも実感して頂けたでしょうか。なお、次号は「車両技術」について特集の予定です。ご期待下さい。（Y. S.）

■ 監修責任者

市川篤司

■ 編集責任者

西江勇二

■ 企画・校閲

饗庭雅之, 坂本義雄, 山本克也, 早勢 剛, 植木健司, 遠藤三郎, 富岡隆弘, 近藤 稔, 杉本一朗, 重枝秀紀, 吉田 真, 佐溝昌彦, 福田光芳, 野末道子, 上原元樹, 上半文昭, 菊地勝浩, 藤浪浩平, 高橋紀之, 中山康二

■ 編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成23年12月号 ■ 予告

特集：車両技術

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■ 鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219