

く に た ち

今月号では「便利で快適な鉄道」について特集しました。便利や快適の研究開発には、「不便」や「不快」がない状態を目指すものと、「より便利」や「より快適」といったプラスの状態を目指すものがあります。不便、不快、便利、快適の評価の基準は、時代や環境の変化にともなう利用者の要求の変化に左右されます。大きな災害やエネルギー問題を経験し、私達を取り巻く環境は大きく変化しました。鉄道に対する要求水準も少なからず変化したのではないかと思います。読者の皆様の周辺はいかがでしょうか。

さて、本誌RRRに視点を転じてみます。読者の皆様にとって、RRRは便利な雑誌でしょうか。また、快適な時間をご提供できているでしょうか。私達編集委員は、現在、新しいRRRを模索している最中であり、RRRと皆様の関係にとっても関心があります。今後とも、皆様のご意見、ご要望、ご感想などをお聞きしながら、より良い雑誌づくりに取り組んでいきたいと思っています。(K. F.)

■ 監修責任者

市川篤司

■ 編集責任者

西江勇二

■ 企画・校閲

饗庭雅之, 坂本義雄, 山本克也, 早勢 剛,
遠藤三郎, 富岡隆弘, 近藤 稔, 杉本一朗,
重枝秀紀, 吉田 真, 佐溝昌彦, 福田光芳,
野末道子, 上原元樹, 植木健司, 菊地勝浩,
藤浪浩平, 高橋紀之, 中山康二

■ 編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成23年11月号 ■ 予告

特集：材料技術

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■ 鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219