

## く に た ち

鉄道総研を初めて訪問頂く方から、「電車が走る線路があるのですね。地図サイトで見て驚きました。」という言葉聞く機会があります。線路のように航空写真からは分かりませんが、鉄道総研には数多くの試験設備があり、営業線では実施するのが難しい条件、現実起こることがまれな条件下での試験を日々行っています。今回の特集：実験技術では、実験設備のご紹介のみにとどまらず、研究者がどのようなプロセスを経て問題事象を分析し、その現象解明を行うための実験を行っているか、最新の取り組みの一部をお届けしました。

実験設備を用いたダイナミックな実験段階に比べると、その前後のプロセスは情報収集、現地調査、ディスカッション、ヒアリング、机上検討、実験結果で得られたデータの分析、さらに追加実験といった長く地道な過程があり、時には失敗も繰り返されます。そのような私共、鉄道総研研究者の日々の格闘に対し、ご指導、ご鞭撻を頂ければ幸いです。(M. N.)

### ■ 監修責任者

市川篤司

### ■ 編集責任者

西江勇二

### ■ 企画・校閲

饗庭雅之、坂本義雄、山本克也、早勢 剛、遠藤三郎、富岡隆弘、近藤 稔、杉本一朗、重枝秀紀、吉田 眞、佐溝昌彦、福田光芳、野末道子、上原元樹、植木健司、菊地勝浩、藤浪浩平、高橋紀之、中山康二

### ■ 編集・出版

財団法人 研友社

## 次号 ■ 平成23年10月号 ■ 予告

### 特集：便利で快適な鉄道

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

#### ■ 鉄道総研アドレス

[http://www.rtri.or.jp/index\\_J.html](http://www.rtri.or.jp/index_J.html)

#### ■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

#### ■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話 042-573-7219