

くにたち

今号は鉄道分野における制御技術について紹介しました。一口に制御技術といいましても、安全性、信頼性、利便性、快適性など、その目指すところは様々ですが、共通することは向上しようとする思いです。鉄道システムをより良いものとするため、今後も鉄道総研にご意見、ご指導をいただければ幸いです。

この原稿を書く直前に、東日本で未曾有の震災が発生しました。押し寄せる自然の強大な力を目の当たりにすると、個々の無力さを痛感せざるを得ません。世界有数の地震国である我が国では、大地震がひとたび起これば被害の発生は免れませんが、被害を最小限に制御するための努力を続けていくことが重要と考えます。我々鉄道総研も、微力ではありますが一日も早い復旧と災害に強い鉄道作りに貢献できるよう、これからも尽力いたします。(H. S.)

■ 監修責任者

熊谷則道

■ 編集責任者

西江勇二

■ 企画・校閲

饗庭雅之, 坂本義雄, 山本克也, 早勢 剛,
遠藤三郎, 富岡隆弘, 近藤 稔, 杉本一朗,
重枝秀紀, 吉田 真, 佐溝昌彦, 福田光芳,
野末道子, 上原元樹, 植木健司, 菊池勝浩,
藤浪浩平, 高橋紀之, 中山康二

■ 編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成23年7月号 ■ 予告

特集：安全性・信頼性

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■ 鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219