

く に た ち

鉄道を支える数々の技術は、過去の経験を基に日々進化してきました。中でも安全運行を支える技術は、お客様の生命・財産を守るために欠くことのできない重要な技術ですが、長い鉄道の歴史の中では、安全を担保する技術が未成熟であったために、多くの尊い命が犠牲となってしまった事故もありました。また、自然災害が引き金となり、お客様に被害が及ぶ事象もたびたび発生しています。こうした事故・災害が発生する度に私たち鉄道総研では、鉄道会社と連携を取りながら、同じような事故を2度と発生させない技術や自然災害が発生する予兆を捉える技術、発生後の安全を確保する技術の開発に取り組んでいます。こうした研究開発には、コンピュータ上で事故や自然災害を再現できるシミュレーション技術が不可欠であると言えます。「経験工学」に基づく技術の進化は、確かに鉄道の発展に寄与してきましたが、多くの尊い生命が犠牲となるような「悲惨な経験」は2度とあってはならないと感じています。(S. O.)

■ 監修責任者

熊谷則道

■ 編集責任者

西江勇二

■ 企画・校閲

柳川秀明, 坂本義雄, 豊岡友裕, 佐藤和敏,
遠藤三郎, 早勢 剛, 大江晋太郎, 杉本一朗,
重枝秀紀, 吉田 真, 佐溝昌彦, 福田光芳,
野末道子, 上原元樹, 植木健司, 福田 傑,
藤浪浩平, 高橋紀之, 中山康二

■ 編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成22年9月号 ■ 予告

特集：自然災害に備える

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■ 鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219