

くにたち

鉄道などの公共輸送機関では、快適性や速達性など品質の高いサービスを提供することも大切ですが、安全で安定した輸送を提供することが重要です。安全な輸送を実現するためには、鉄道輸送を支える装置やシステムそれ自体が安全であることは言うまでもありませんが、故障などが起きない信頼性の高いものであることが大切です。また、それらに関わる係員の操作誤りなどが起きにくいものであることも重要です。装置やシステムが故障した時には安全を確保するために列車を止めることが必要となりますが、この事態が頻発するようでは安定輸送を維持できません。しかし、お客様の利便性を追求するあまり安全を疎かにすることは絶対にしてはいけないことです。鉄道をこれまで以上に魅力あるものにしていくには、これら相反する二つの面を両立させた上で、それらを高めていくことが重要ではないでしょうか。

今月号では、鉄道総研がこれまで平成17年度から平成21年度までの5年間で取り組んできた「鉄道の将来に向けた研究開発」の中で、「信頼性の高い鉄道」と「利便性の高い鉄道」の実現を目標として実施した研究開発についてご紹介をさせていただきました。(K. S.)

■ 監修責任者

熊谷則道

■ 編集責任者

西江勇二

■ 企画・校閲

柳川秀明, 坂本義雄, 豊岡友裕, 佐藤和敏,
遠藤三郎, 早勢 剛, 大江晋太郎, 杉本一朗,
原田 智, 吉田 真, 佐溝昌彦, 福田光芳,
野末道子, 土屋広志, 植木健司, 福田 傑,
藤浪浩平, 高橋紀之, 中山康二

■ 編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成22年7月号 ■ 予告

特集：鉄道の将来に向けた研究開発
— 環境と調和した鉄道 / 低コスト鉄道 —

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■ 鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219

■ 鉄道総合専門誌 ■



定価610円
(送料84円)
年間購読料7,320円
(定価は消費税込)

鉄道事業各社の業務運営に供する

■ 6月号主要目次 ■

特集：駅の新設・リニューアル
～近年の取り組みと今後の計画～ …… JR 各社

- **トップ・オピニオン**
山田佳臣 JR 東海代表取締役社長
- **エリア発！！ 鉄道利用の促進に向けて**
第2回：JR 東海 東海鉄道事業本部
- **コメンタリー**
平成22年度事業計画の概要
(JR システム / 鉄道総研 / 鉄道・運輸機構)

発行所
(株)交通新聞社
〒102-0083
東京都千代田区麹町6-6
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで

TEL NTT ☎ 0120(008)816
JR (051)5109

FAX NTT ☎ 0120(456)484
JR (051)3596

■ 鉄道車両とその周辺技術の専門誌 ■ 発売中

鉄道車両と技術

No.164

年間購読料：11,760円(税込) 1冊税込定価1,223円(本体価格1,165円)

【特集：鉄道の海外展開 / 機装とEMC】

- ・我が国の鉄道システムの海外展開
- ・国際規格の動向と鉄道総研国際規格センターの発足
- ・JR東海の海外戦略
- ・列車内伝送系のEMC
- ・ハーティング技術情報へドレン工科大学の研究者とフィールドワークのための計測用路面電車を運行
- ・JR東日本 EF510-500番交代直流電気機関車の概要
- ・富山地方鉄道 9000形「セントラム」について
- ・鉄道総研の新基本計画 RESEARCH 2010—鉄道の持続的発展を目指して—
- ・チョッパ制御電車201系, その誕生までの思い出(1)

他

発行：レールアンドテック出版

〒183-0004 東京都府中市紅葉丘3丁目38-45
E-Mail: r&t@rail-tech.co.jp TEL:042-361-5331, FAX:042-361-5380