

くにたち

古くはテレビの「ローハイド」にも出ていたクリント・イーストウッドは間もなく80歳になりますが、75歳を過ぎてからも「硫黄島からの手紙」、「チェンジリング」、「グラン・トリノ」、「インビクタス/負けざる者たち」と立て続けに映画監督作品を撮り続けています。黒澤明も75歳を過ぎて映画を撮り続けていました(75から83歳まで4作品)が、残念ながら作品の質という点では晩年はイマイチでした(と私は思っています)。クリントは、日本軍と米軍、親と子、老人と若者、白人と黒人といったさまざまな境界を越えた世界を「映画」に描き続けて、しかも、そのどれもが秀逸です。

今月号は、「鉄道における境界領域」と題した特集をお届けしました。鉄道分野の境界領域をつまびらかにできたでしょうか。なお、次号は、「鉄道の将来に向けた研究開発」についての特集の予定です。ご期待下さい。(Y. S.)

■監修責任者

熊谷則道

■編集責任者

西江勇二

■企画・校閲

柳川秀明, 坂本義雄, 辰巳光正, 佐藤和敏,
遠藤三郎, 早勢 剛, 大江晋太郎, 杉本一朗,
原田 智, 吉田 真, 佐溝昌彦, 福田光芳,
福村直登, 土屋広志, 植木健司, 福田 傑,
澤 貢, 清野 寛, 廣瀬道雄

■編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成22年6月号 ■ 予告

特集: 鉄道の将来に向けた研究開発
—信頼性の高い鉄道 / 利便性の高い鉄道—

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219

■鉄道総合専門誌■



定価610円
(送料84円)
年間購読料7,320円
(定価は消費税込)

鉄道事業各社の業務運営に供する

■ 5月号主要目次 ■

特集: 2010年度計画の概要
~1年間の主な取り組みと展望~
..... JR 旅客・貨物各社

●**コメンタリー**
東北新幹線新青森開業と高速化に向けた新型車両開発の取り組み
~ E5系・E6系量産先行車の概要~ (JR 東日本)
「500系のぞみ」の歩みと主な功績 (JR 西日本)

発行所
(株)交通新聞社
〒102-0083
東京都千代田区麹町6-6
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで
TEL NTT ☎ 0120(008)816
JR (051)5109
FAX NTT ☎ 0120(456)484
JR (051)3596

■鉄道車両とその周辺技術の専門誌 ■ 発売中

鉄道車両と技術

No.163

年間購読料: 11,760円(税込) 1冊税込定価1,223円(本体価格1,165円)

【特集: 車体の艤装 / 東京メトロ15000系】

- 近畿車輛 最近の海外向け車両のぎ装設計と仕様要求
- ユタカ製作所 ジャンパ連結器・電気連結器等の技術
- 日立電線 欧州標準規格対応鉄道車両用
ハロゲンフリー電線「POLYENEX®」の開発
- 東京メトロ 15000系車両の概要
- 名古屋市交通局 桜通線 6050形車両の概要
- 列車内制御情報伝送技術と国際規格(8)

他

発行: レールアンドテック出版

〒183-0004 東京都府中市紅葉丘3丁目38-45
E-Mail: r&t@rail-tech.co.jp TEL: 042-361-5331, FAX: 042-361-5380