

くにたち

上京するために初めて乗った新幹線が0系でした。広い車内、静かに動き出す車両、なによりも速く乗っているだけで楽しかった感動を今でも覚えています。0系は開業当時、最高速度210km/hで走り、「夢の超特急」と呼ばれていました。現在、新幹線の最高速度は300km/h、2011年には320km/hで走る新型車両の投入が予定されています。これらの開発は、一朝一夕にできるものではありません。長年の研究開発の上で実現するもので、過去の経験や膨大なデータの分析、その時々可能な限りの技術、アイデアを駆使しています。

今月号では、「鉄道の研究開発の歩み」を特集として取り上げ、本誌の「鉄道技術アラカルト」で紹介された鉄道技術を中心に、これまでの約10年間で実用化に至った技術や変革のあった技術について、その開発経緯や活用例を通じて、それぞれの歩みをお届けしました。

鉄道は、社会の要請に応える研究開発を続けることによって、今後も発展を遂げていきます。(M. S.)

■監修責任者

熊谷則道

■編集責任者

西江勇二

■企画・校閲

柳川秀明, 坂本義雄, 辰己光正, 佐藤和敏,
遠藤三郎, 早勢 剛, 大江晋太郎, 杉本一朗,
原田 智, 吉田 眞, 佐溝昌彦, 福田光芳,
福村直登, 土屋広志, 植木健司, 福田 傑,
澤 貢, 清野 寛, 廣瀬道雄

■編集・出版

財団法人 研友社

次号■平成22年4月号■予告

特集：鉄道における先進技術

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■2月号の訂正とお詫び

	箇所	誤	正
P.13	右段7行目	伝送速度が [※] 48kbps	伝送速度が [※] 64kbps
	右段10行目	伝送速度が [※] 48kbps	伝送速度が [※] 64kbps

■記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219

■鉄道総合専門誌■



定価610円
(送料84円)

年間購読料7,320円
(定価は消費税込)

鉄道事業各社の業務運営に供する

■ 3月号主要目次 ■

特集：利用促進に向けた商品づくり
～便利でおトクな乗車券等の開発～
..... JR 各社
グループ企業の躍進 (最終回)：駅ビル

発行所
(株)交通新聞社
〒102-0083
東京都千代田区麹町6-6
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで
TEL NTT ☎ 0120(008)816
JR (051)5109
FAX NTT ☎ 0120(456)484
JR (051)3596

■鉄道車両とその周辺技術の専門誌

発売中

鉄道車両と技術

No.161

年間購読料：11,760円(税込) 1冊税込定価1,223円(本体価格1,165円)

【特集：ブレーキの技術】

- ・国内における鉄道車両のブレーキをめぐる技術動向
- ・三菱におけるブレーキ開発
- ・ナブテスコにおけるブレーキシステムの最新技術と製品
- ・クノールブレムゼにおけるブレーキ制御および空気供給システムの技術動向
- ・JR九州 新800系(800系3次車)新幹線電車の概要
- ・JR東日本 蓄電池駆動電車システムの概要
- ・列車内制御情報伝送技術と国際規格(6)
- ・日立製作所 英国向けClass 395高速車両営業運転開始

他

発行：レールアンドテック出版

〒183-0004 東京都府中市紅葉丘3丁目38-45
E-Mail: r&t@rail-tech.co.jp TEL:042-361-5331, FAX:042-361-5380