

くにたち

研究所の最寄り駅である国立駅から一橋大学に向かっての通りには約200本の桜が植えられ、春には見事な桜並木のアーチが出来ることで有名です。今月号の編集を行っているここ数日は、それまで寒かった気候が急に暖かな陽気となり、一斉に見事なピンクの桜の花が咲き誇り、国立駅前の桜並木だけでなく研究所内の桜も見所を迎えています。「桜切る馬鹿」と言うことわざがあるように桜は、剪定を嫌い、自然な樹形で育てるのが良いようで、風通しが良く適度に日光が当たる環境に置けば病気はほとんど発生しないようです。

今月号は、「沿線環境を守る」を特集として取り上げさせていただきました。地球環境問題が深刻さを増す中、鉄道は「人と地球環境にやさしい乗り物」と言われ、その優れたエネルギー効率が社会的に注目を集めています。しかし、鉄道は建物が密集している都市部を走行するなど、その条件によって騒音、振動、電波雑音など沿線環境に対して様々な影響を及ぼしているのも事実です。鉄道総研では、今後も様々な分野で沿線環境を守る研究開発の取り組みを行い、更なる「人と地球環境にやさしい乗り物」の実現に貢献していきます。(K. S.)

■監修責任者

熊谷則道

■編集責任者

西江勇二

■企画・校閲

柳川秀明, 坂本義雄, 辰巳光正, 佐藤和敏, 遠藤三郎, 早勢 剛, 大江晋太郎, 杉館政雄, 原田 智, 吉田 眞, 佐溝昌彦, 福田光芳, 福村直登, 土屋広志, 植木健司, 鈴木昌弘, 澤 貢, 清野 寛, 廣瀬道雄

■編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成21年9月号 ■ 予告

特集：異常時に備える

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話 042-573-7219

鉄道事業各社の 業務運営に供する

■ 8 月号主要目次 ■

特集：人にやさしい駅づくり

～利便性・快適性の追求～ JR 旅客6社

グループ企業の躍進：保守・点検

コメンタリー：「佐久間レールパーク」18年間の軌跡と今後の取り組み JR 東海

平成20年度決算の概要 JR システム

■鉄道総合専門誌■
JR
JRガゼット
gazette

定価610円

(送料84円)

年間購読料7,320円

(定価は消費税込)

発行所 (株)交通新聞社

〒102-0083 東京都千代田区麹町6-6
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで

TEL NTT ☎ 0120(008)816 FAX NTT ☎ 0120(456)484
JR (051)5109 JR (051)3596