

くにたち

アメリカのサブプライムローン問題を発端とした金融危機が深刻化していますが、この一因として金融工学をやり玉にあげる論調があります。しかし、金融工学自体は、ある仮定にもとづいた数学モデルを、コンピュータを使って解く技術に過ぎず、問題の本質は、金融機関の意思決定者達が冷静に物事を考えず、自分達に都合がいい仮定を採用し、期待利率などのパラメータを都合良く決めたことであり、金融工学の研究者達が勝手に景気をあおったわけではありません。もっとも、仮定したモデルが現実とフィットしているのか確認も検証もできないにもかかわらず、「工学」と呼ぶことには違和感を覚えます。

さて、本号では、研究開発には欠かせない試験・計測にかかわる技術を集めました。研究開発の成果が期待した性能を満たしているか、実務に供することができるかということを確認するためには、さまざまな試験を行い、各種データを計測し、その結果を評価することが必須です。そのため、より正確に試験と計測を実施するための技術開発も行われ、多くの知見が得られています。本特集でその一端に触れていただければ幸いです。(N. F.)

■監修責任者

内田雅夫

■編集責任者

高井秀之

■企画・校閲

中島 強, 坂本義雄, 辰巳光正, 佐藤和敏,
西堀典幸, 織田安朝, 大江晋太郎, 武居 泰,
福谷隆宏, 柳川秀明, 佐溝昌彦, 福田光芳,
福村直登, 土屋広志, 植木健司, 鈴木昌弘,
澤 貢, 清野 寛, 廣瀬道雄

■編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■平成21年7月号 ■予告

特集：人間と機械を科学する

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話 042-573-7219

鉄道事業各社の 業務運営に供する

■ 6 月号主要目次 ■

特集：地上設備の近代化

～安全・安定輸送の確保に向けて～

トップ・オピニオン：垂水尚志 (財)鉄道総合技術研究所理事長

コメンタリー：2009年度設備投資計画の概要…………… JR 東日本

平成21年度事業計画の概要…………… JR システム/鉄道総研/鉄道・運輸機構

平成20年度国土交通白書の概要①…………… 国土交通省



定価610円

(送料84円)

年間購読料7,320円

(定価は消費税込)

発行所 (株)交通新聞社

〒102-0083 東京都千代田区麹町6-6
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで

TEL NTT ☎ 0120(008)816 FAX NTT ☎ 0120(456)484
JR (051)5109 JR (051)3596