

## くにたち

鉄道は他の交通機関と比較してエネルギー効率が優れていると言われてはいますが、地球環境問題やエネルギーコストの上昇などを考えると、更なる省エネルギー技術の開発が必要となっています。

そこで、本号では、鉄道に関する省エネルギー技術を取り上げてみました。電力設備、モータ、車両形状など、鉄道における様々な省エネルギー化への取り組み、エネルギー貯蔵やハイブリッド化などによる効率化を紹介しました。また、鉄道の利用自体が省エネルギーに繋がることから、物流分野での取り組みにも触れました。

エネルギー消費を抑えることは、利便性や快適性の向上とは逆行する面もありますが、化石燃料や地下資源の減少や枯渇は避けられないとも言われています。環境・エネルギー問題の解決に向けた新たなテクノロジーの創造は、今後、重要性を増すことになるでしょう。(Y. T.)

### ■2月号の訂正とお詫び

目次におきまして誤りがございましたので、お詫びのうえ、以下のよう訂正させていただきます。

箇所	誤	正
p.1 目次	34 輪重・横圧の連続測定 <small>鉄道総研の patents (57)</small>	34 輪重・横圧の連続測定 <small>鉄道技術アラカルト (57)</small>
	36 クレペリン検査判定学習 <small>ワンポイント基礎知識 (106)</small>	36 クレペリン検査判定学習 <small>鉄道総研の patents (106)</small>
	38 軌間可変台車 <small>鉄道技術アラカルト (16-1)</small>	38 軌間可変台車 <small>ワンポイント基礎知識 (16-1)</small>

### ■監修責任者

内田雅夫

### ■編集責任者

高井秀之

### ■企画・校閲

中島 強, 坂本義雄, 辰巳光正, 佐藤和敏,  
西堀典幸, 織田安朝, 大江晋太郎, 武居 泰,  
福谷隆宏, 柳川秀明, 佐溝昌彦, 福田光芳,  
福村直登, 土屋広志, 植木健司, 鈴木昌弘,  
澤 貢, 清野 寛, 廣瀬道雄

### ■編集・出版

財団法人 研友社

### 次号 ■平成21年4月号 ■予告

特集：新材料の鉄道への適用

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

#### ■鉄道総研アドレス

[http://www.rtri.or.jp/index\\_J.html](http://www.rtri.or.jp/index_J.html)

#### ■研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

#### ■記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話 042-573-7219

## 鉄道事業各社の 業務運営に供する

### ■ 3 月号主要目次 ■

特集：キャラクターの活用

～販売促進に向けた多角的な取り組み～ ..... J R 旅客 6 社ほか  
グループ企業の躍進：飲食店事業 ..... J R 各社グループ会社  
コメンタリー：新幹線事業における 0 系車両の歩みと功績 ..... J R 西日本



定価 610円

(送料 84円)

年間購読料 7,320円

(定価は消費税込)

発行所 (株)交通新聞社

〒102-0083 東京都千代田区麹町6-6  
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで

TEL NTT ☎ 0120(008)816 FAX NTT ☎ 0120(456)484  
JR (051)5109 JR (051)3596