

く に た ち

本号では、「走る、曲がる、止まる」技術についてご紹介しました。先日、ある自動車雑誌を見ていますと、「走る、曲がる、止まる」の記事に目が留まりました。「走る、曲がる、止まる」に対する運転者の操作から車両の挙動を予測し、実際の車両の動きを補正するシステムの話で、これには、電子制御化された個々の装置間を瞬時に繋ぐ新しい電子プラットフォーム（車載LANシステム）が大きく貢献しているといったことが書かれていました。

鉄道においても「走る、曲がる、止まる」に関する個々の装置の電子制御化が進んでおり、今後、これらが大容量の高速LANシステムで結ばれ、より安全で快適な「走る、曲がる、止まる」が実現されることが期待されます。

次回8月号は、「鉄道固有現象を解明する」と題して、鉄道の特徴である鉄の車輪と鉄のレールの接触問題をはじめとして、様々な鉄道固有の現象を紹介させていただく予定です。(Y. O.)

■ 監修責任者

内田雅夫

■ 編集責任者

高井秀之

■ 企画・校閲

中島 強, 坂本義雄, 辰巳光正, 佐藤和敏,
西堀典幸, 織田安朝, 武居 泰, 福谷隆宏,
柳川秀明, 杉山友康, 福村直登, 土屋広志,
鈴木昌弘, 澤 貢, 清野 寛, 廣瀬道雄

■ 編集・出版

財団法人 研友社

次号 ■ 平成20年8月号 ■ 予告

特集：鉄道固有現象を
解明する

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

■ 鉄道総研アドレス

http://www.rtri.or.jp/index_J.html

■ 研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

■ 記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219

鉄道事業各社の 業務運営に供する

■ 7月号主要目次 ■

特集：平成19年度決算の概要

～1年間の主な取り組みと成果～ J R 旅客6社、J R 貨物

グループ企業の躍進：ビルメンテナンス J R 各社グループ会社

コメンタリー：トヨタロングバスエクスプレスの取り組みについて J R 貨物

平成19年度「国土交通白書」の概要について② 国土交通省

■ 鉄道総合専門誌 ■
JR
gazette

定価610円
(送料84円)
年間購読料7,320円
(定価は消費税込)

発行所 (株)交通新聞社

〒102-0083 東京都千代田区麹町6-6
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで

TEL NTT ☎ 0120(008)816 FAX NTT ☎ 0120(456)484
JR (051)5109 JR (051)3596