

## く に た ち

ウィキペディアによると渋谷のコギャルたちを中心に話されているギャル語でKYは「流れが読めない」と同意語の「空気(K)が読めない(Y)」で、GKYは「ごつつ(G)空気(K)読めない(Y)」と徐々に進化します。

一方、工事現場や企業でもKYは使用されているようです。工事現場では「危険(K)を読め(Y)」, 企業では「空気(K)読め(Y)」の意味だそうです。両者ともまったく正反対の意味ですが、両者とも自分が置かれている立場について客観的に表現していることが共通しているように感じます。

今号の特集は「流れを探る」で人間の五感で感じる雰囲気客観的にとらえて、数値化、規格化、予測する鉄道技術を紹介しています。これらの鉄道技術を理解、応用し、流れを知り、予測できれば、おのずとさらに幸せな未来が待っているような気がします。つまり、CKYな人生かな? チョベリグ!(H. T.)

注)CKY:「CAN(C)空気(K)読める(Y)」の略

### ■監修責任者

内田雅夫

### ■編集責任者

手塚和彦

### ■企画・校閲

中島 強, 坂本義雄, 白戸宏明, 青木俊幸, 西堀典幸, 織田安朝, 武居 泰, 兎束哲夫, 柳川秀明, 杉山友康, 福村直登, 土屋広志, 鈴木昌弘, 澤 貢, 岩松 勝, 廣瀬道雄

### ■編集・出版

財団法人 研友社

## 次号 ■ 平成20年2月号 ■ 予告

### 特集: 新しい交通システム

インターネットのホームページで、様々な最先端の鉄道技術の紹介や関連する情報を提供しています。

#### ■鉄道総研アドレス

[http://www.rtri.or.jp/index\\_J.html](http://www.rtri.or.jp/index_J.html)

#### ■研友社アドレス

<http://www.kenf.or.jp>

### ■12月号の訂正とお詫び

p.42 リサーチダイジェスト下段の著者名

(誤) 渡辺勉	曾我部正道	涌井一	浅沼潔	奥田広之
(正) 渡辺勉	曾我部正道	奥田広之	庄司正弘	鳥袋ホルヘ

### ■記事に関するお問い合わせ先

総務部 広報 電話042-573-7219

## 鉄道事業各社の 業務運営に供する

### ■ 1 月号主要目次 ■

特集: 地球に優しい鉄道の実現

～環境対策の現状と展望～ …… J R 旅客 6 社、J R 貨物、国土交通省、日本総研ほか  
年頭所感 …… J R 旅客・貨物会社社長  
コメンタリー: 鉄道博物館の開館と当社における博物館事業への取り組み …… J R 東日本



定価610円  
(送料84円)  
年間購読料7,320円  
(定価は消費税込)

発行所 (株)交通新聞社

〒102-0083 東京都千代田区麹町6-6  
麹町東急ビル

ご購入お申込みは販売部まで

TEL NTT ☎ 0120(008)816 FAX NTT ☎ 0120(456)484  
JR (051)5109 JR (051)3596