

付属資料 7 車両挙動シミュレーション波形

2016年熊本地震（前震）において脱線した800系新幹線について、車両挙動解析結果の時刻歴波形を付図7-1～7-6に示す。各図の内容は以下のとおりである。

付図7-1：1号車の車両挙動解析結果

付図7-2：2号車の車両挙動解析結果

付図7-3：3号車の車両挙動解析結果

付図7-4：4号車の車両挙動解析結果

付図7-5：5号車の車両挙動解析結果

付図7-6：6号車の車両挙動解析結果

各図、枝番の内容は以下のとおりである。

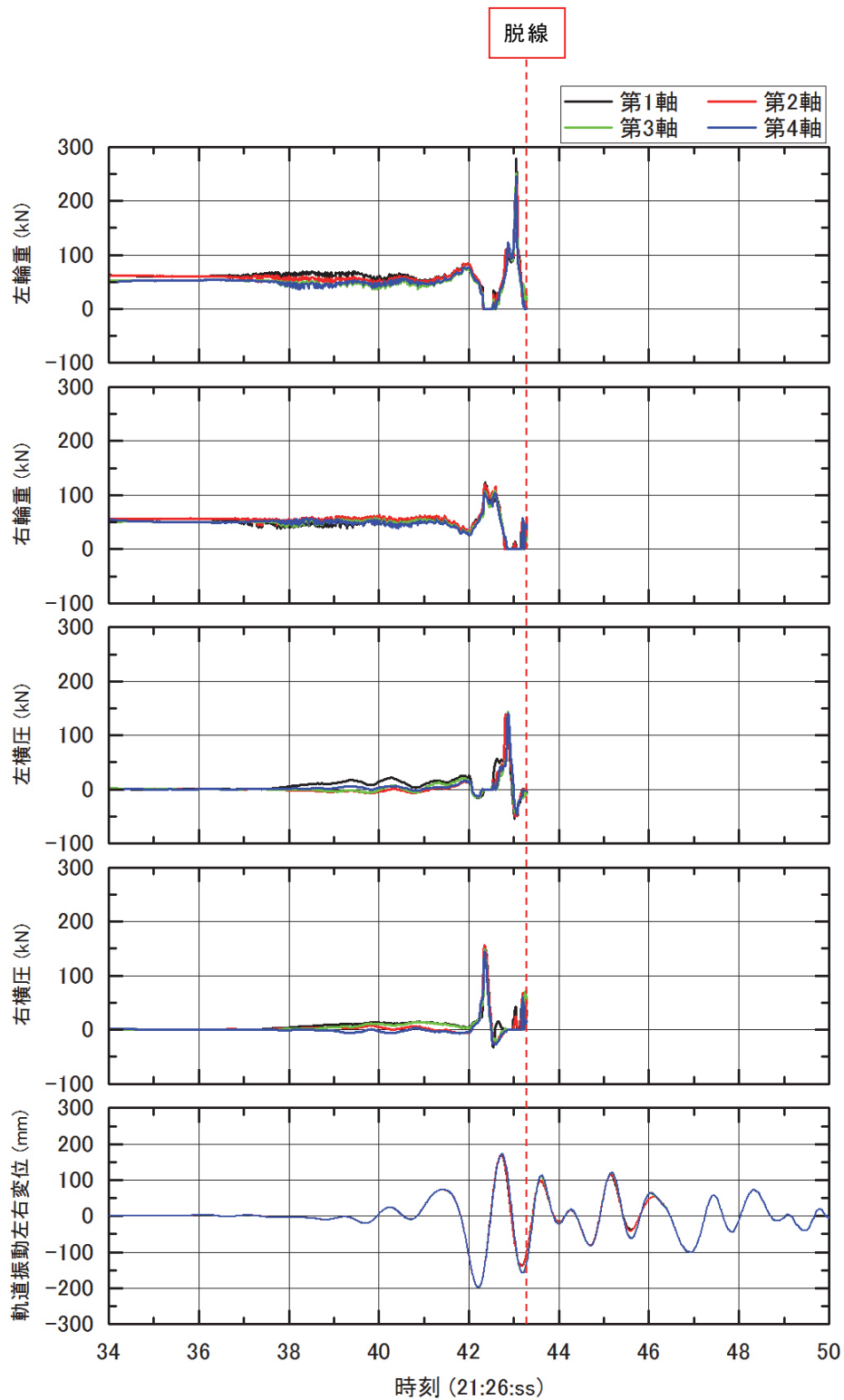
付図7*-1：各軸の輪重，横圧

付図7*-2：各軸の車輪上昇量，車輪／レール相対左右変位

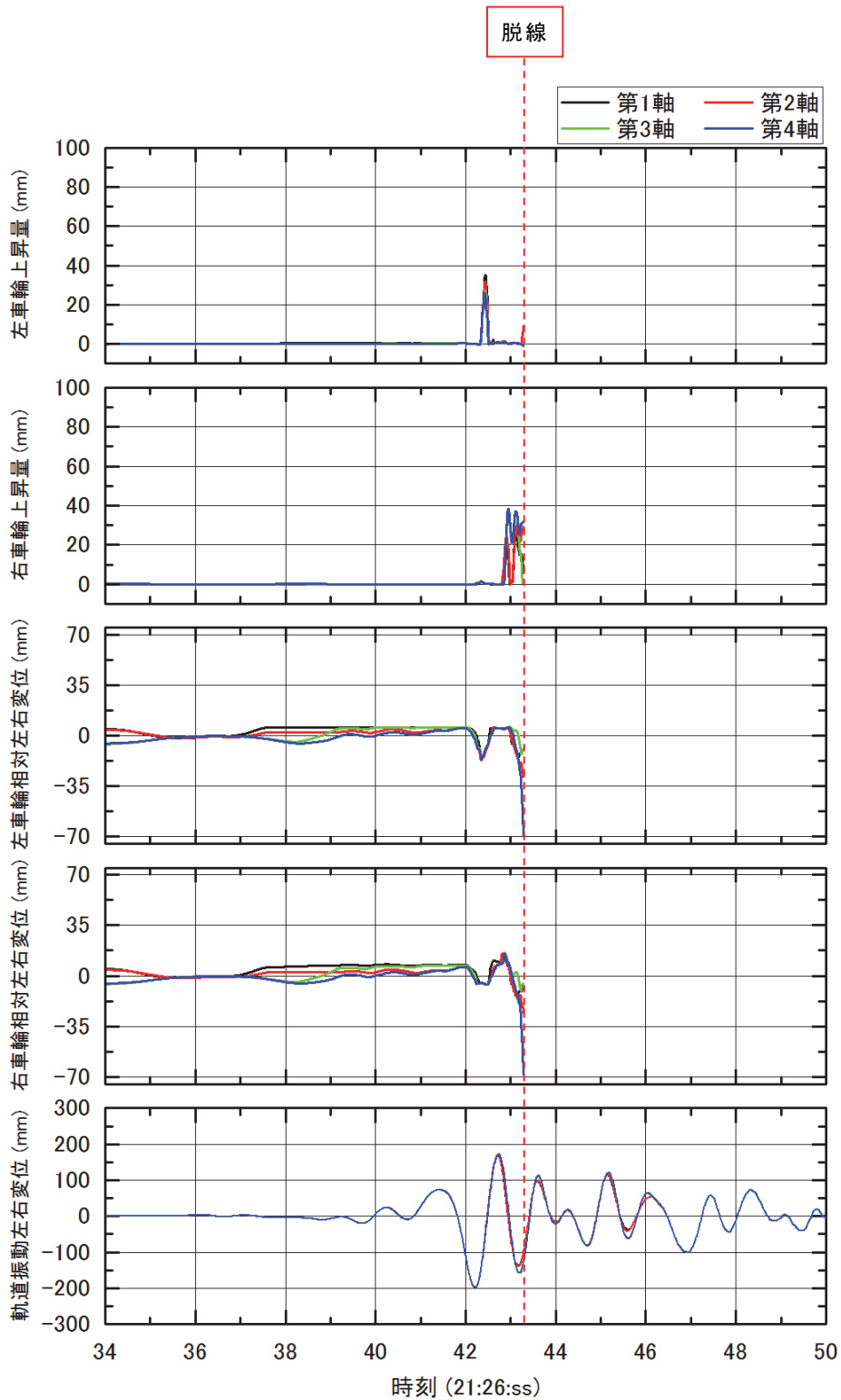
付図7*-3：車体加速度，車体・台車の変位

付図7*-4：左右動ストッパ作用力

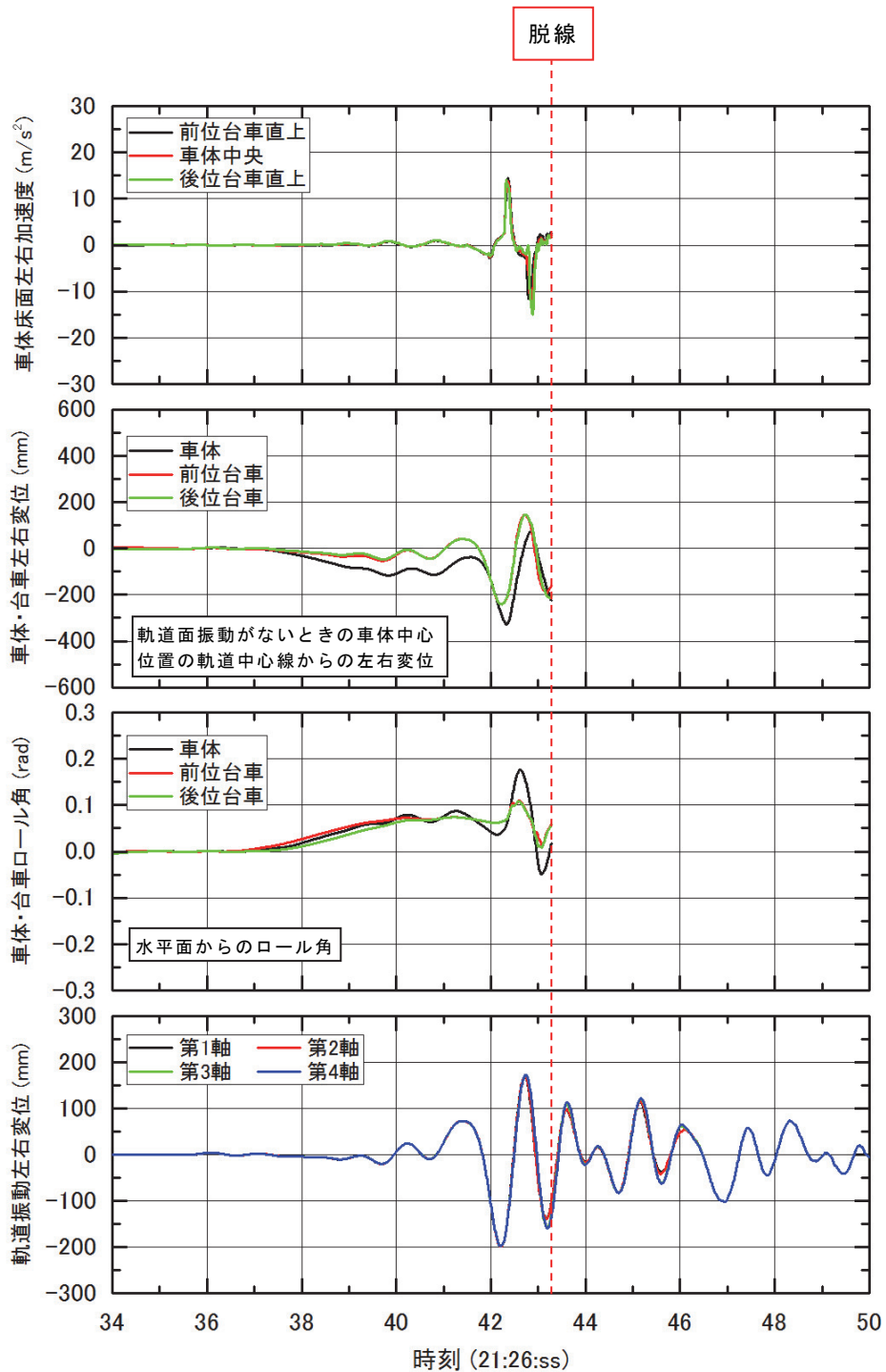
なお、付図7*-3中、車体・台車左右変位は軌道面振動がないときの車体中心位置の軌道中心線からの左右変位である。また、車体・台車ロール角は水平面からのロール角である。



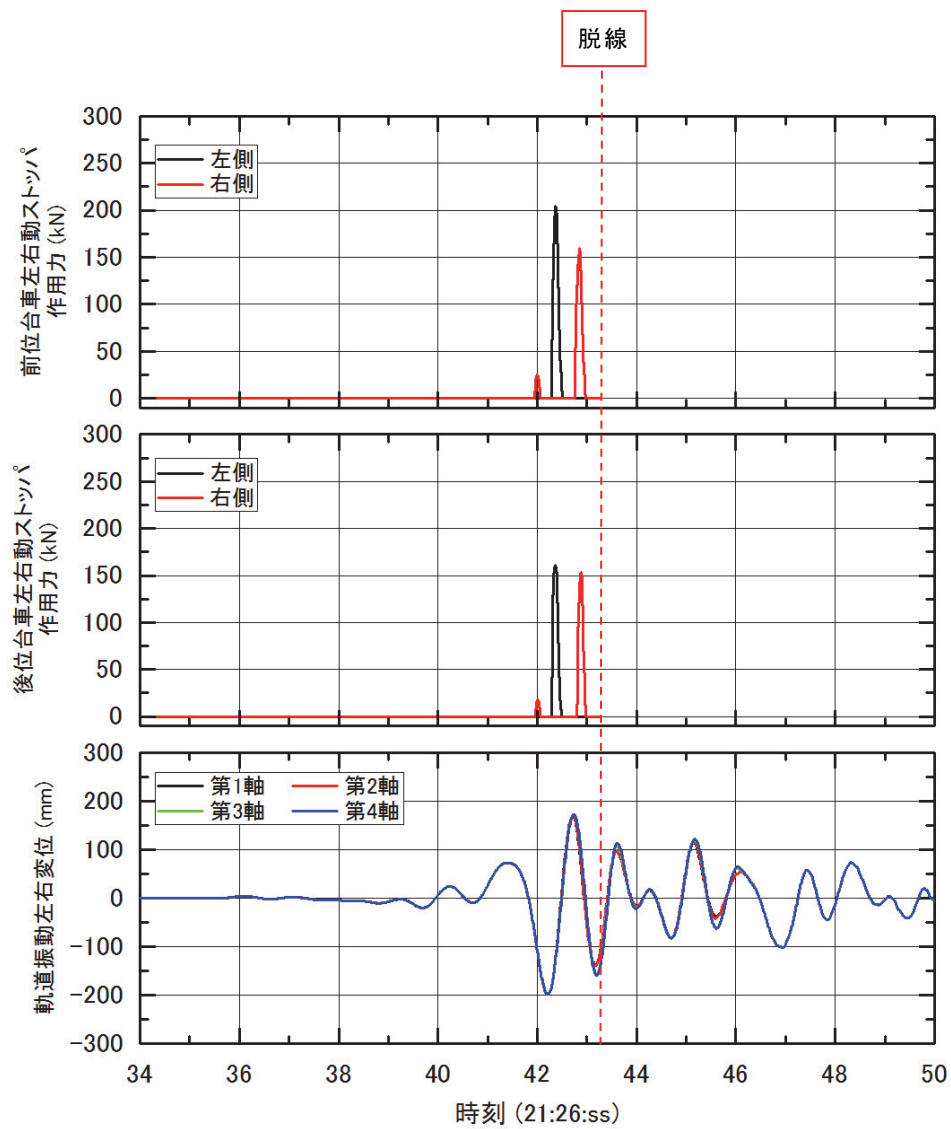
付図 7-1-1 1号車の車両挙動解析結果
(各軸の輪重, 横圧)



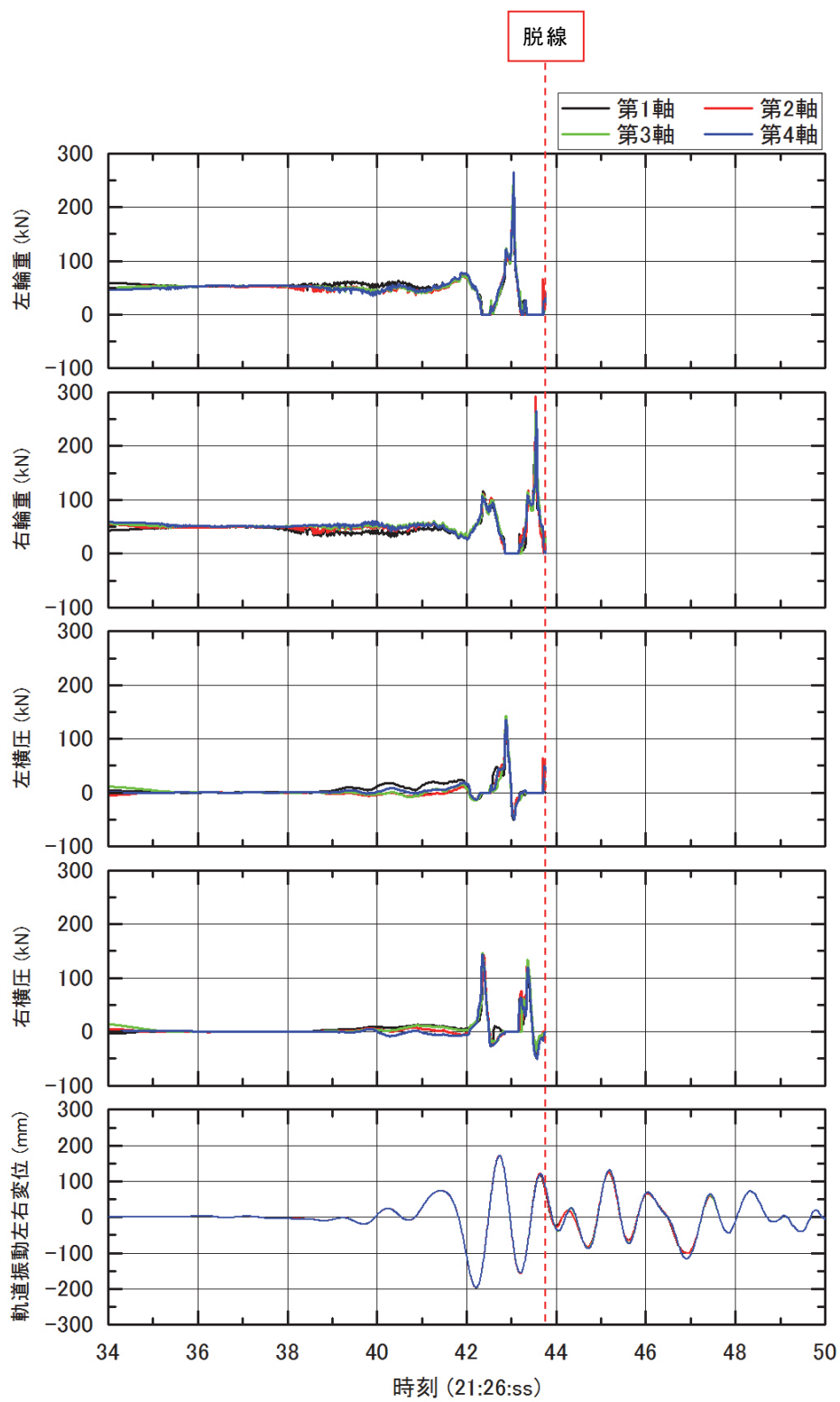
付図 7-1-2 1号車の車両挙動解析結果
 (各軸の車輪上昇量, 車輪/レール相对左右変位)



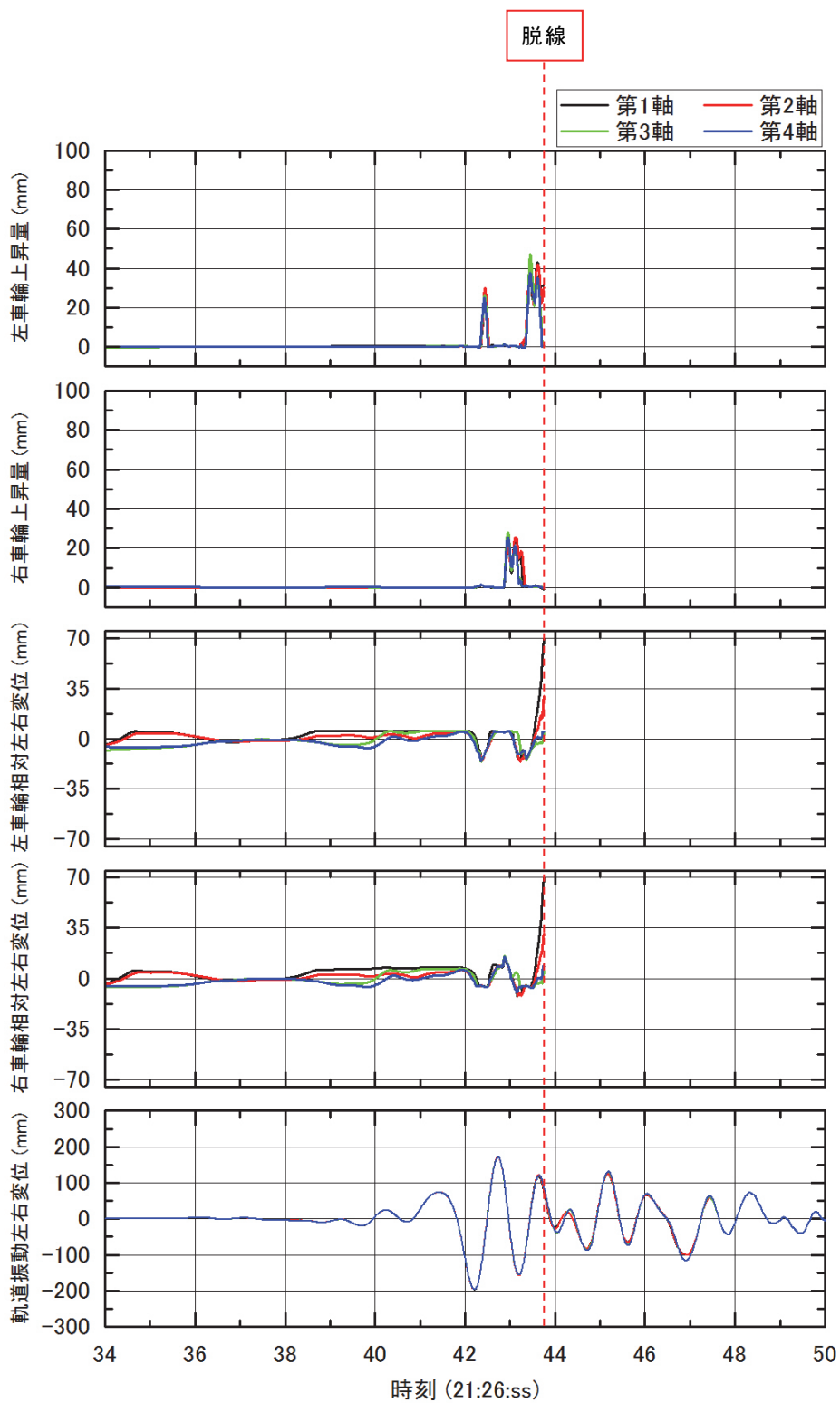
付図 7-1-3 1号車の車両挙動解析結果
(車体加速度, 車体・台車の変位)



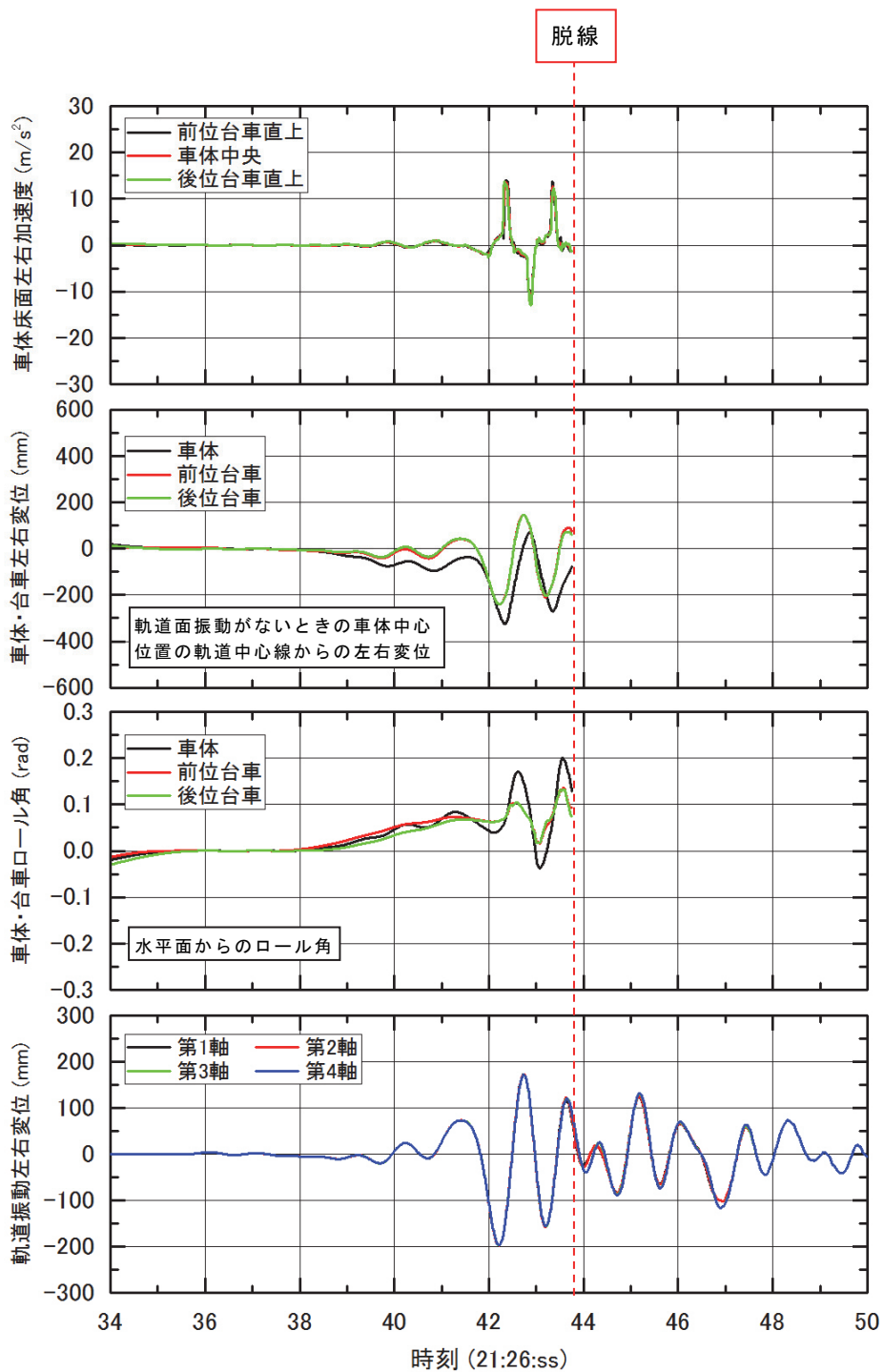
付図 7-1-4 1号車の車両挙動解析結果
(左右動ストップ作用力)



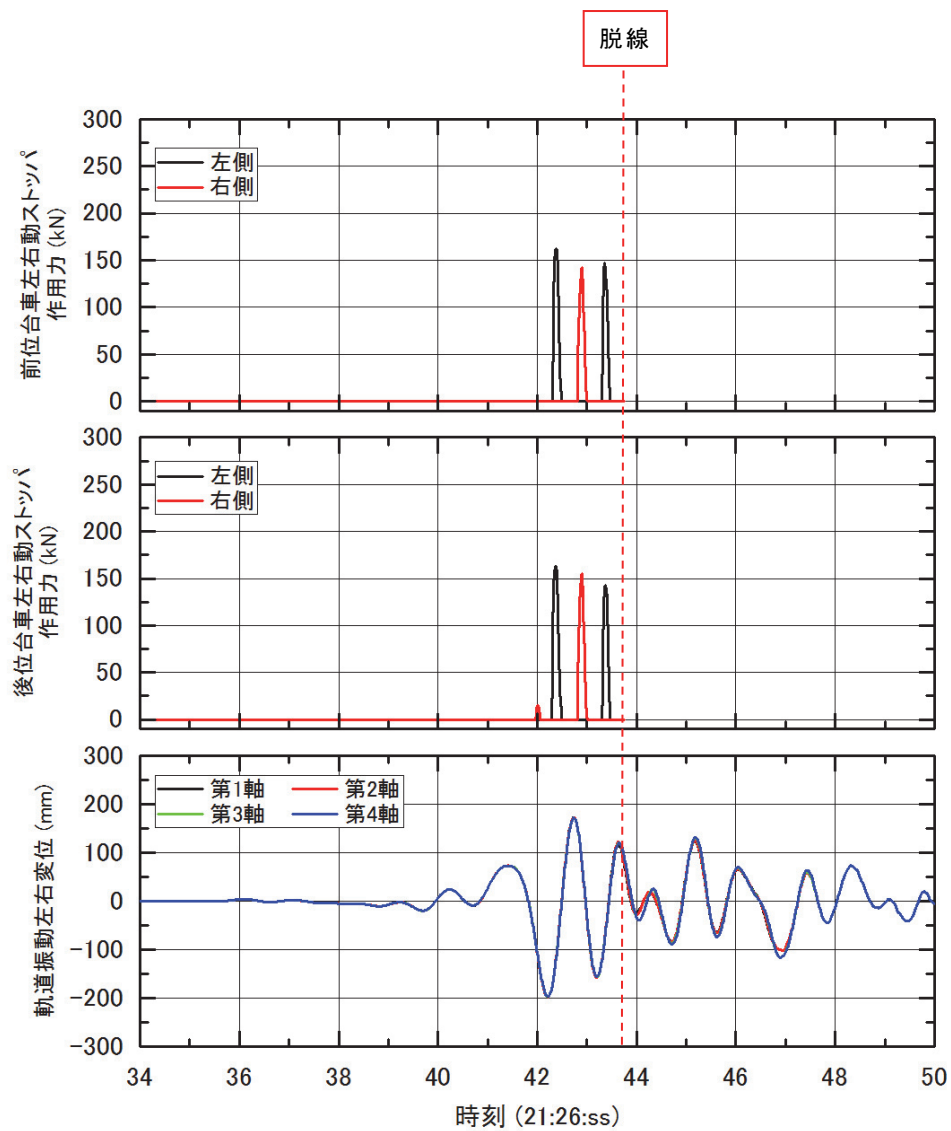
付図 7-2-1 2号車の車両挙動解析結果
(各軸の輪重, 横圧)



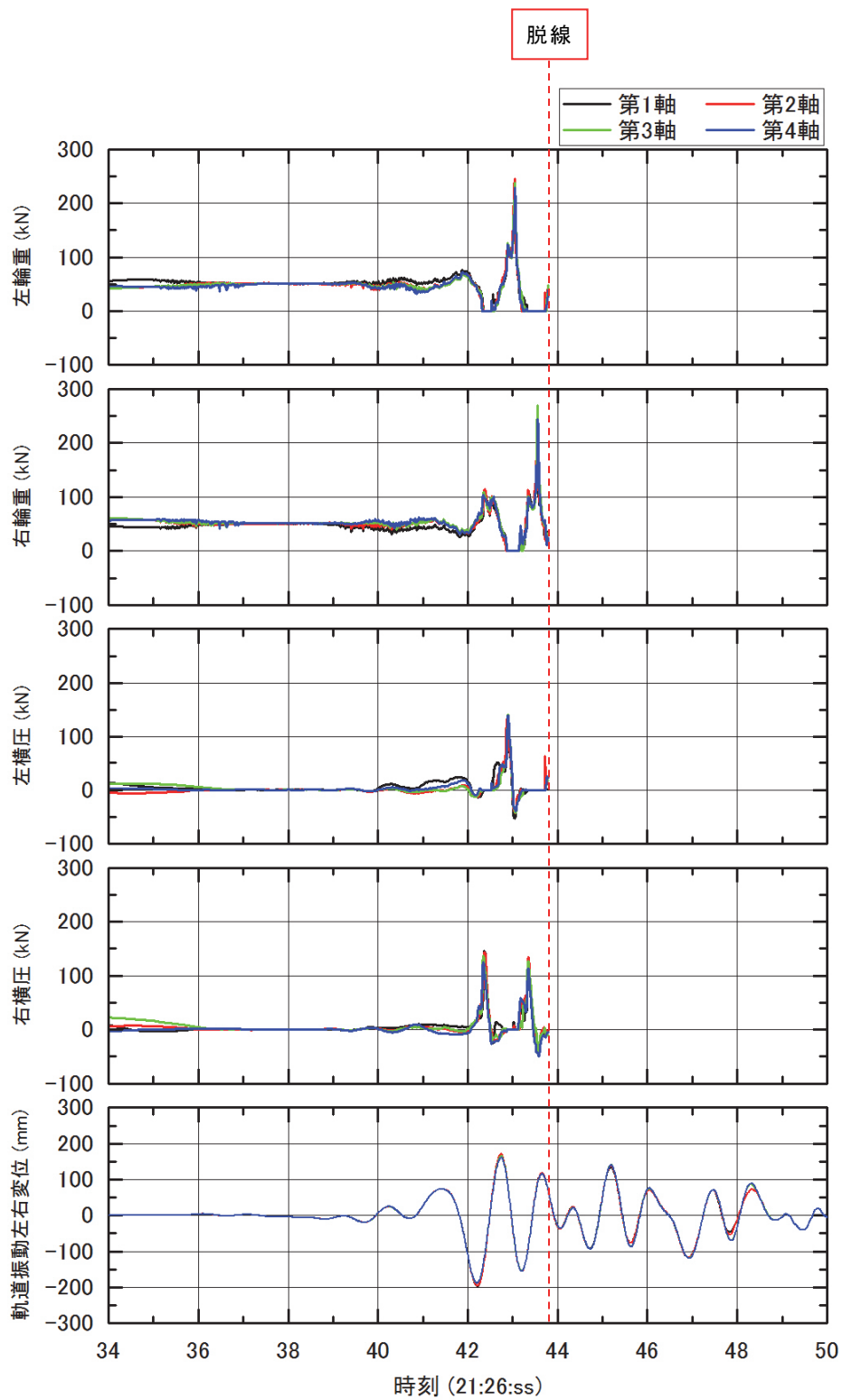
付図 7-2-2 2号車の車両挙動解析結果
 (各軸の車輪上昇量, 車輪/レール相対左右変位)



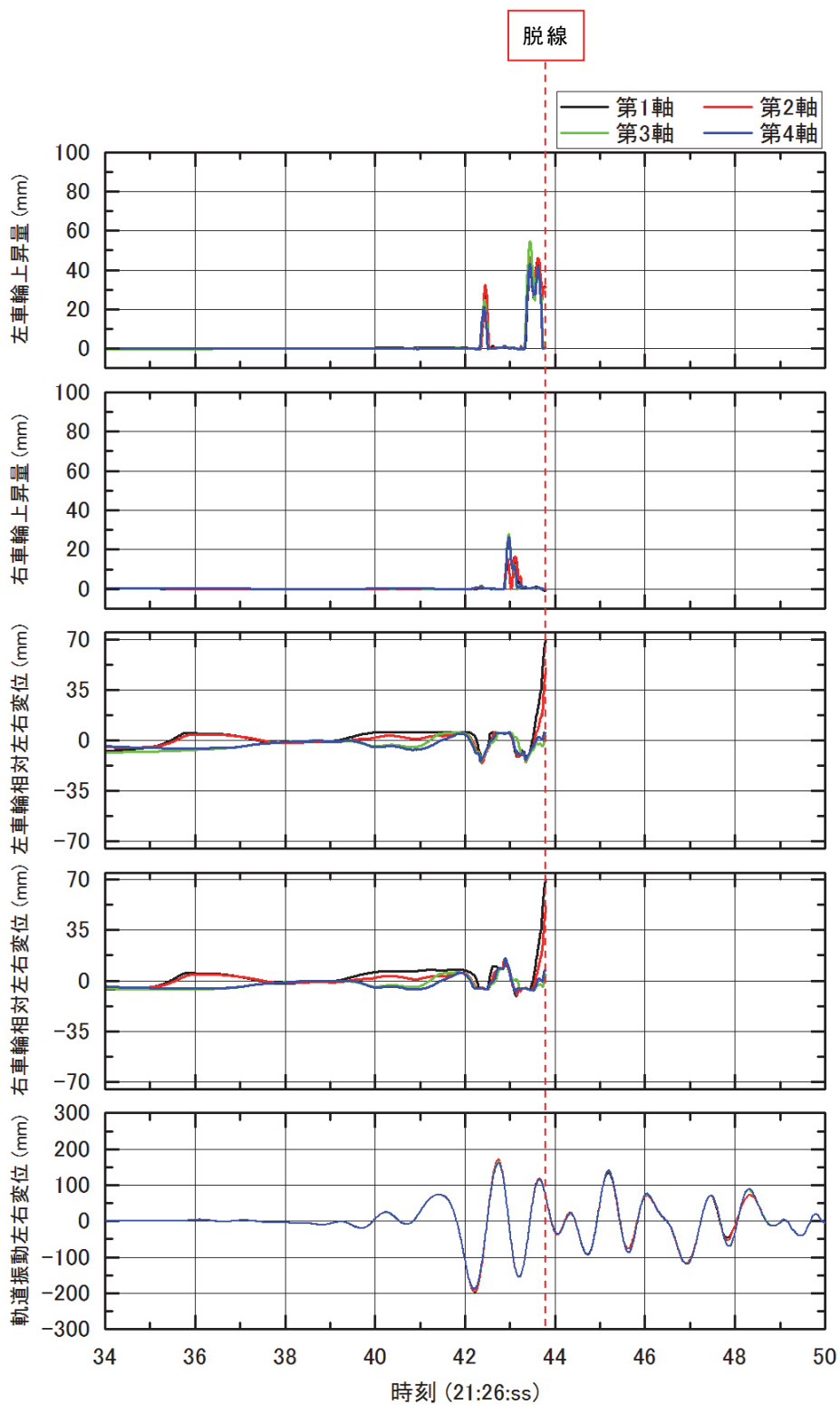
付図 7-2-3 2号車の車両挙動解析結果
(車体加速度, 車体・台車の変位)



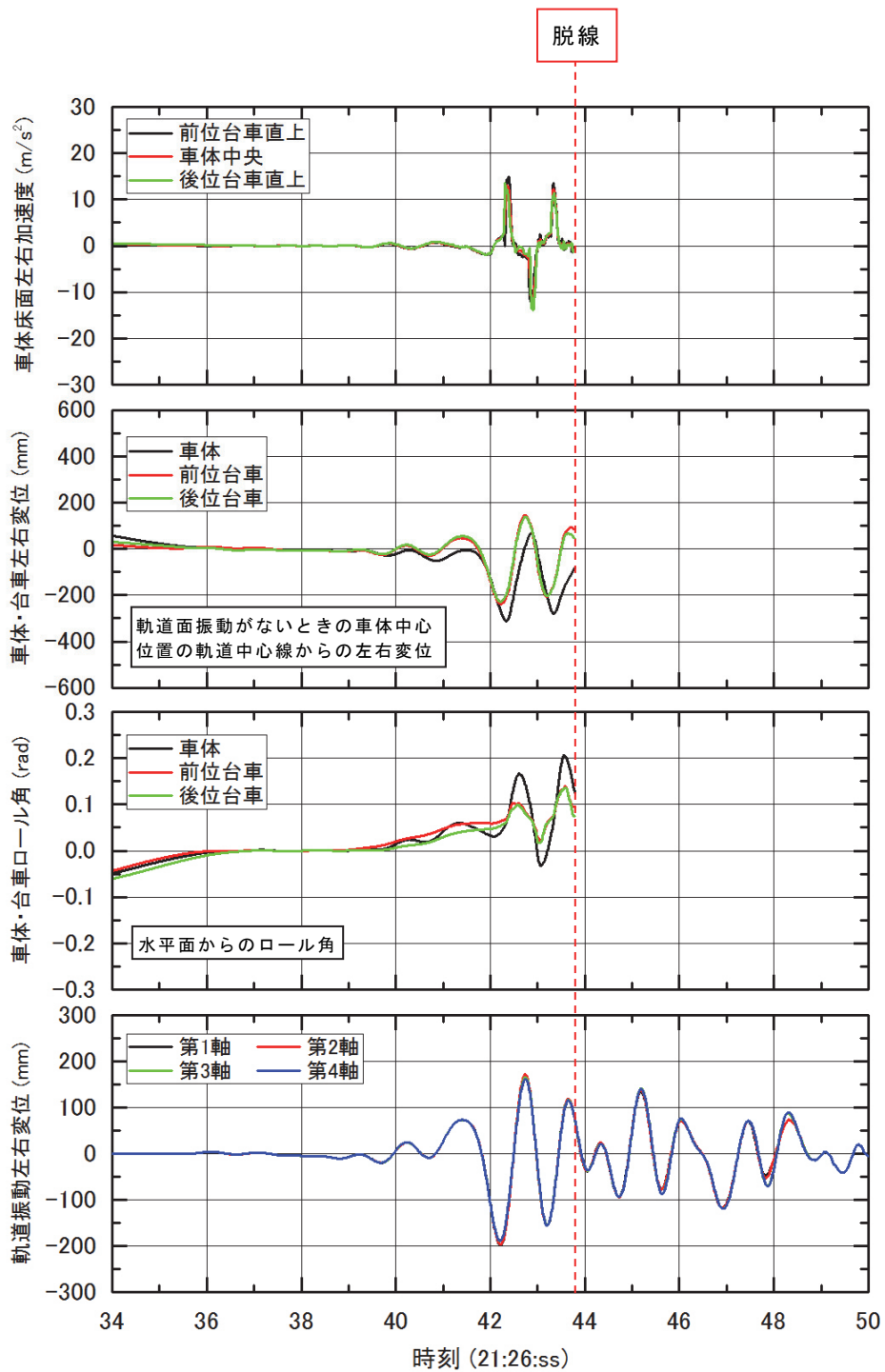
付図 7-2-4 2号車の車両挙動解析結果
(左右動ストッパ作用力)



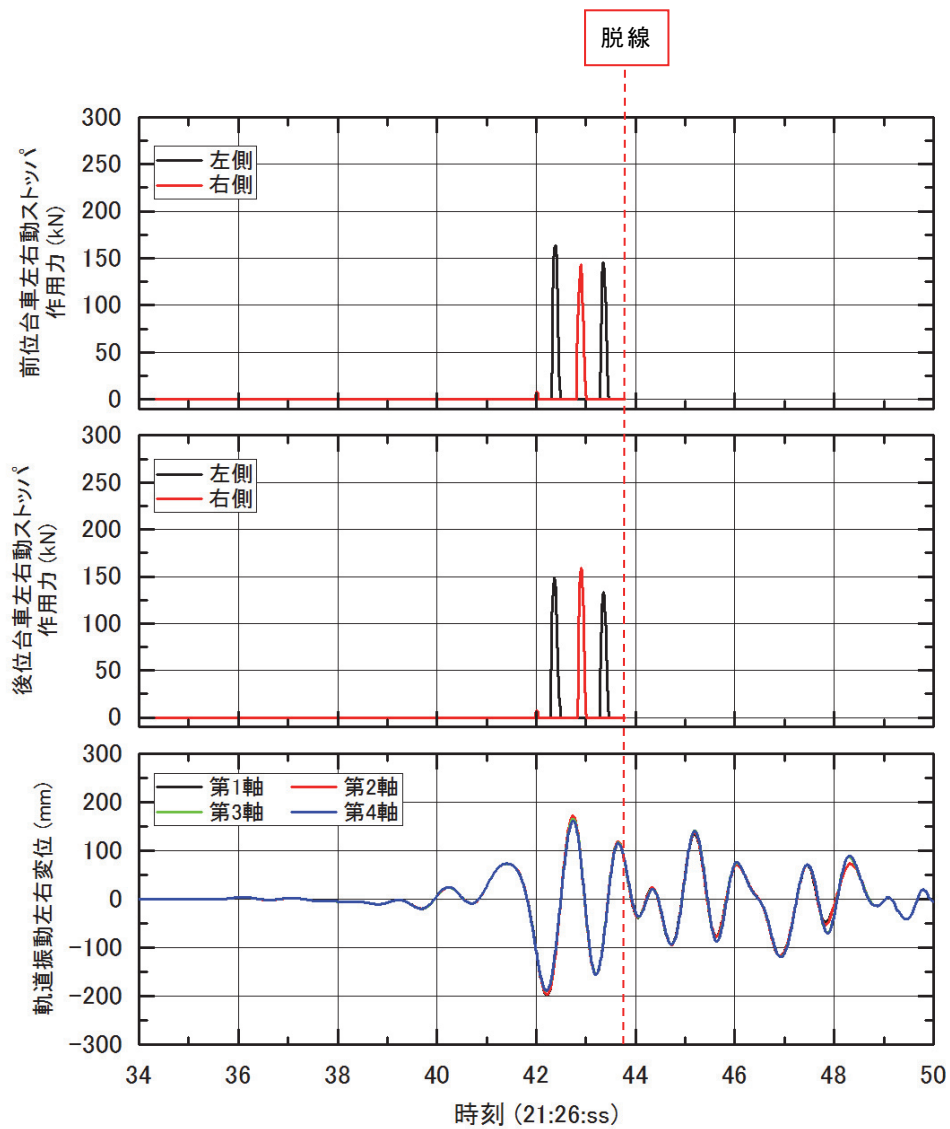
付図 7-3-1 3号車の車両挙動解析結果
(各軸の輪重, 横圧)



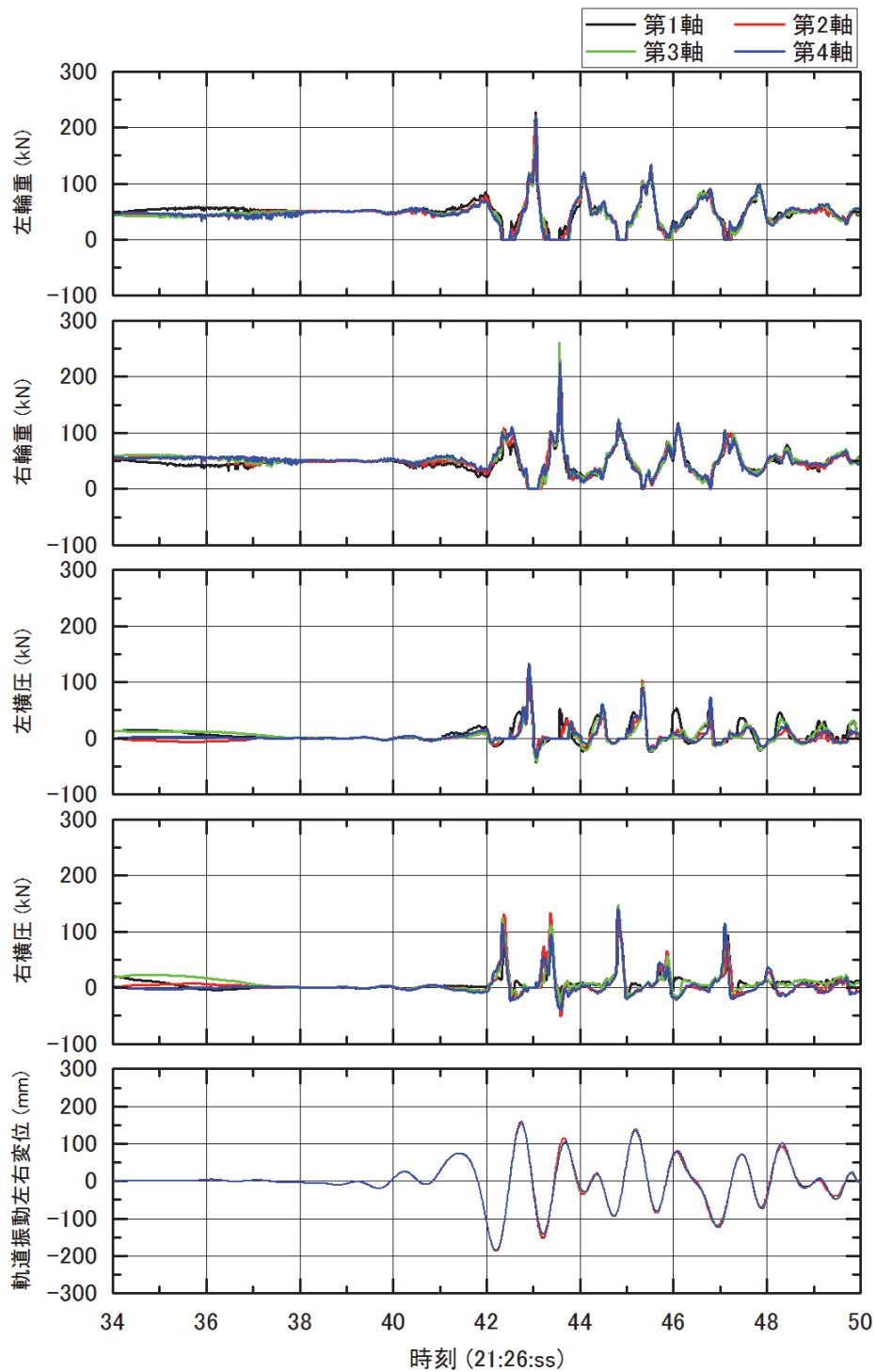
付図 7-3-2 3号車の車両挙動解析結果
 (各軸の車輪上昇量, 車輪/レール相対左右変位)



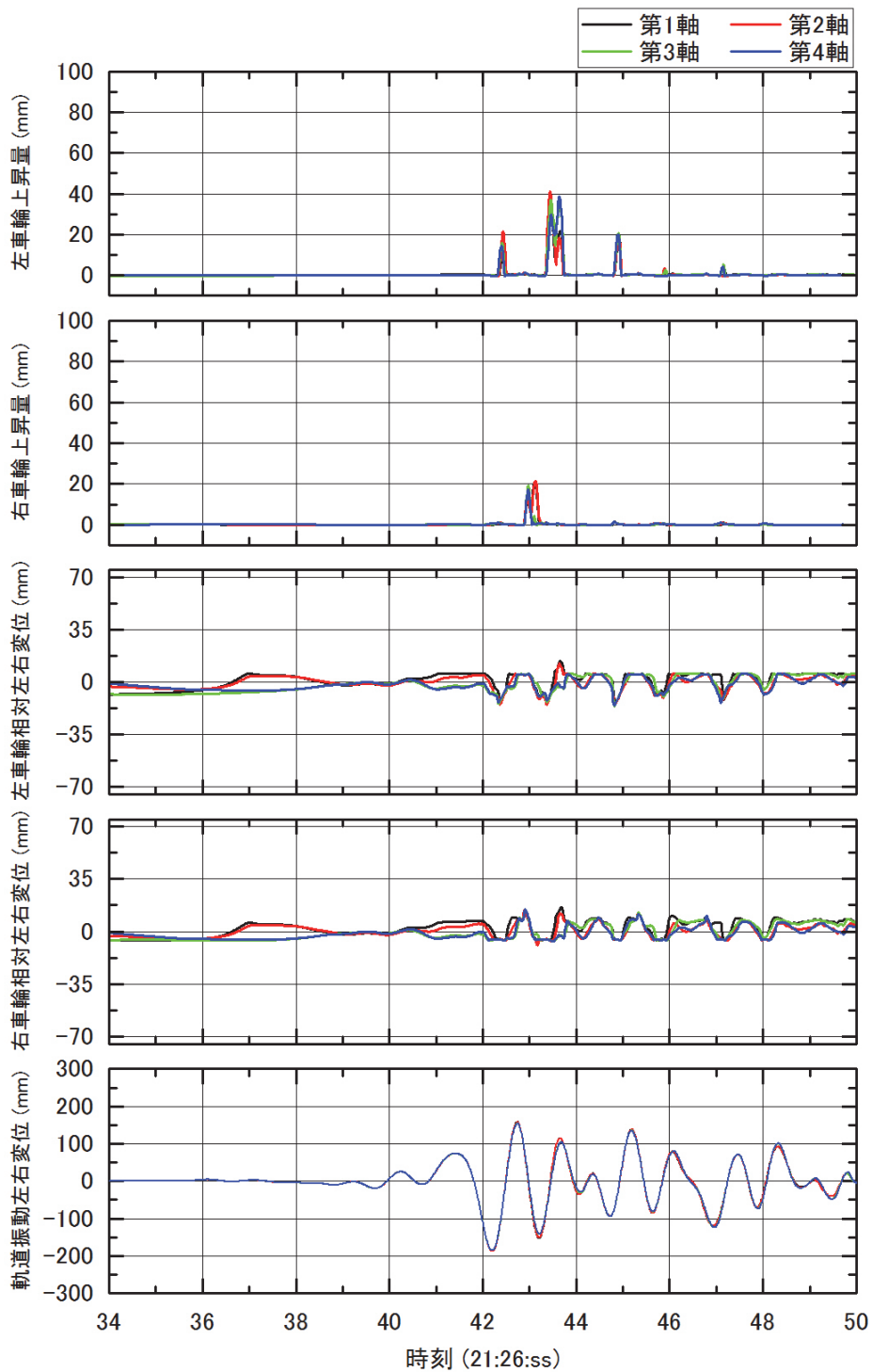
付図 7-3-3 3号車の車両挙動解析結果
(車体加速度, 車体・台車の変位)



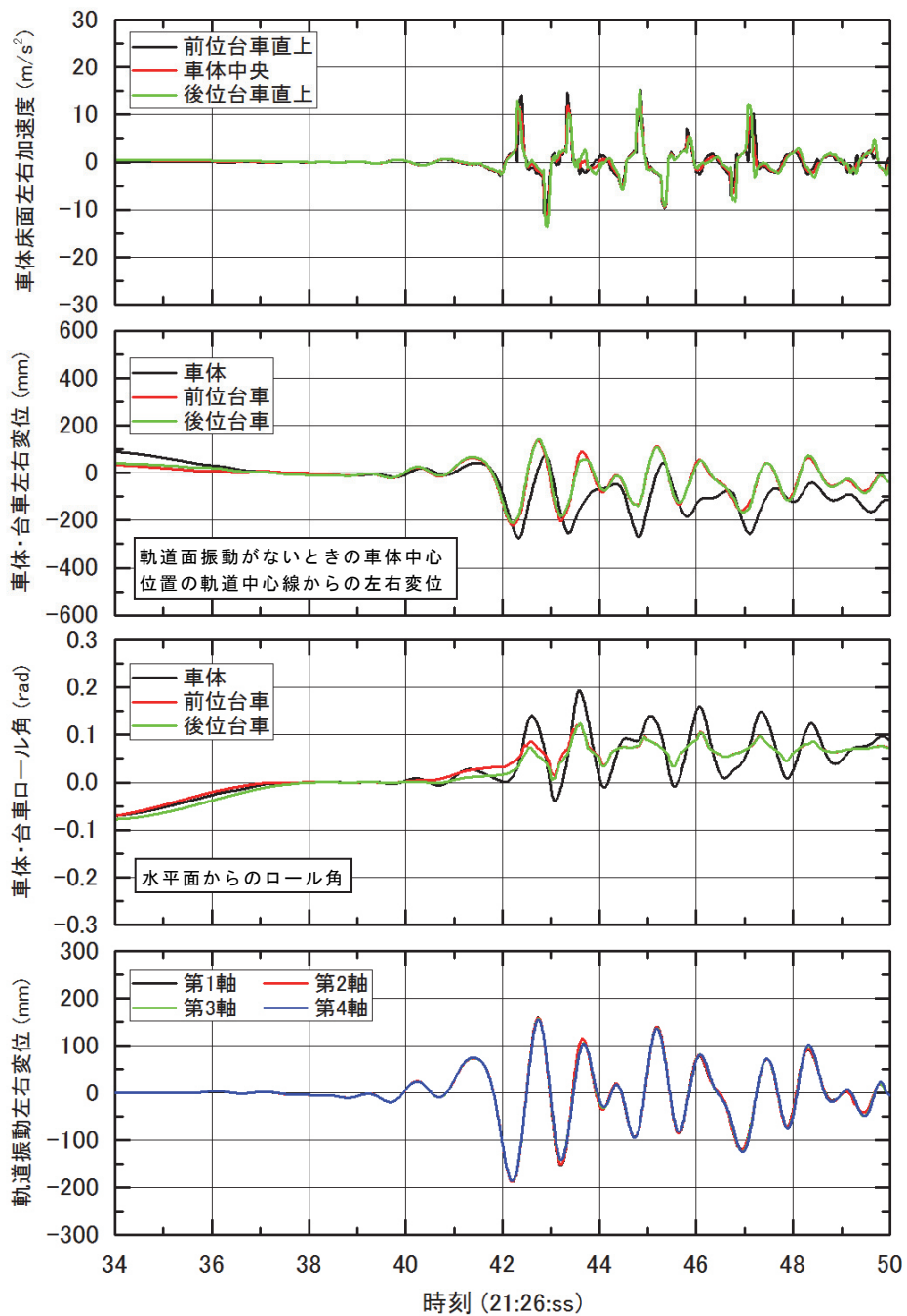
付図 7-3-4 3号車の車両挙動解析結果
(左右動ストップパ作用力)



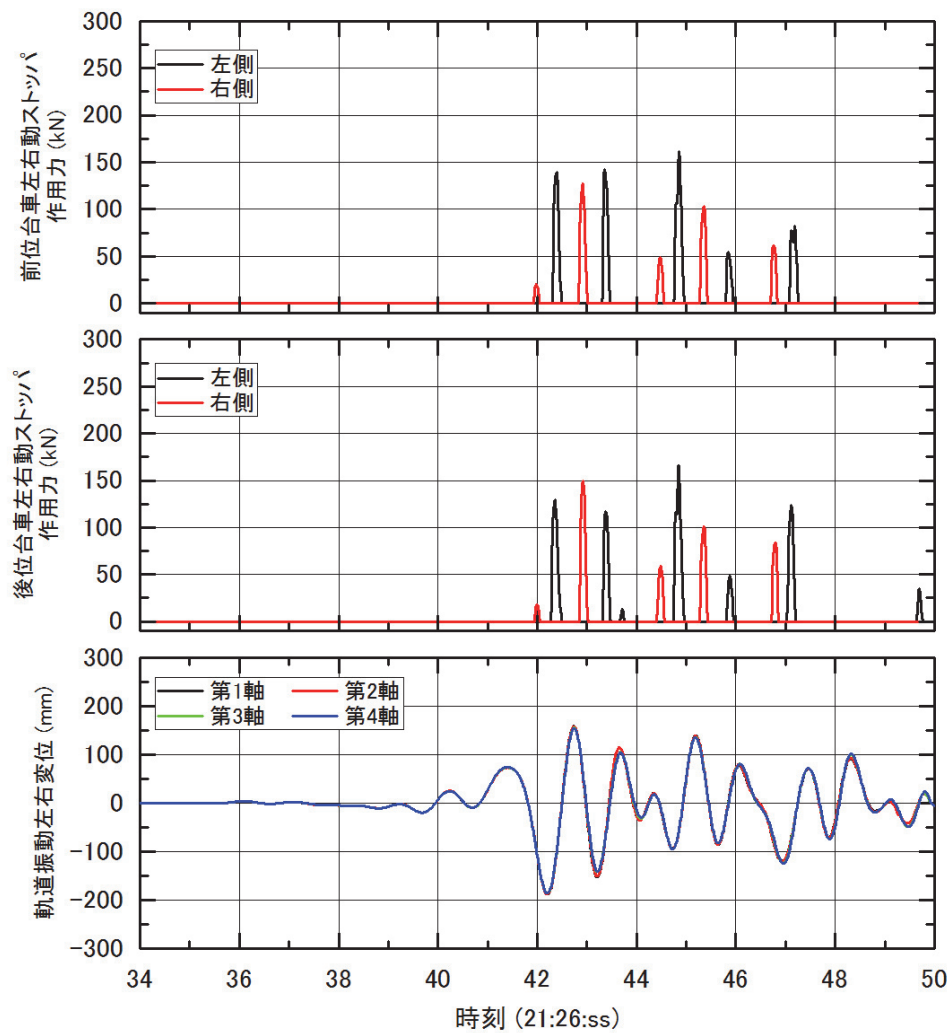
付図 7-4-1 4号車の車両挙動解析結果
(各軸の輪重, 横圧)



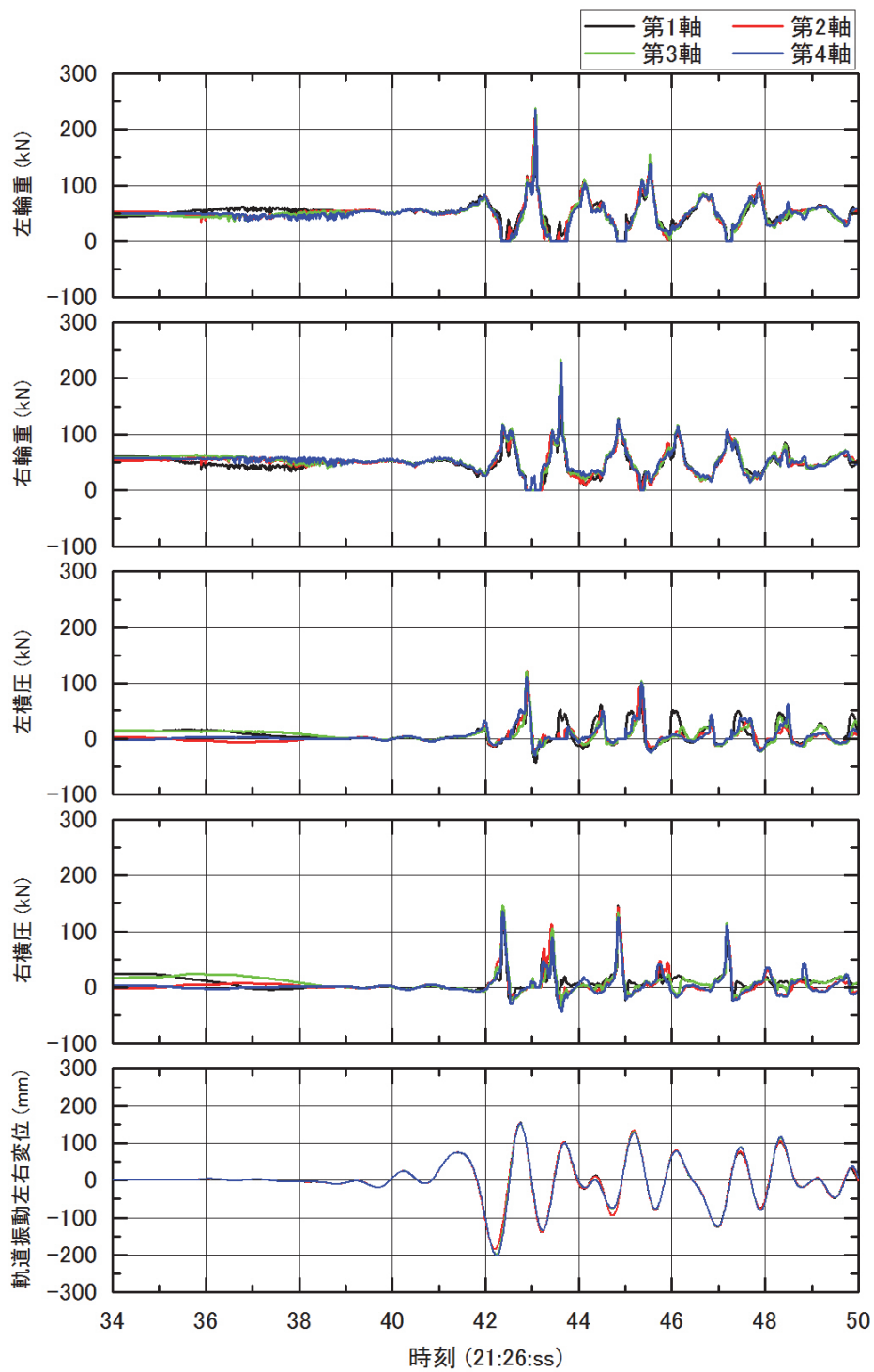
付図 7-4-2 4号車の車両挙動解析結果
 (各軸の車輪上昇量, 車輪/レール相對左右変位)



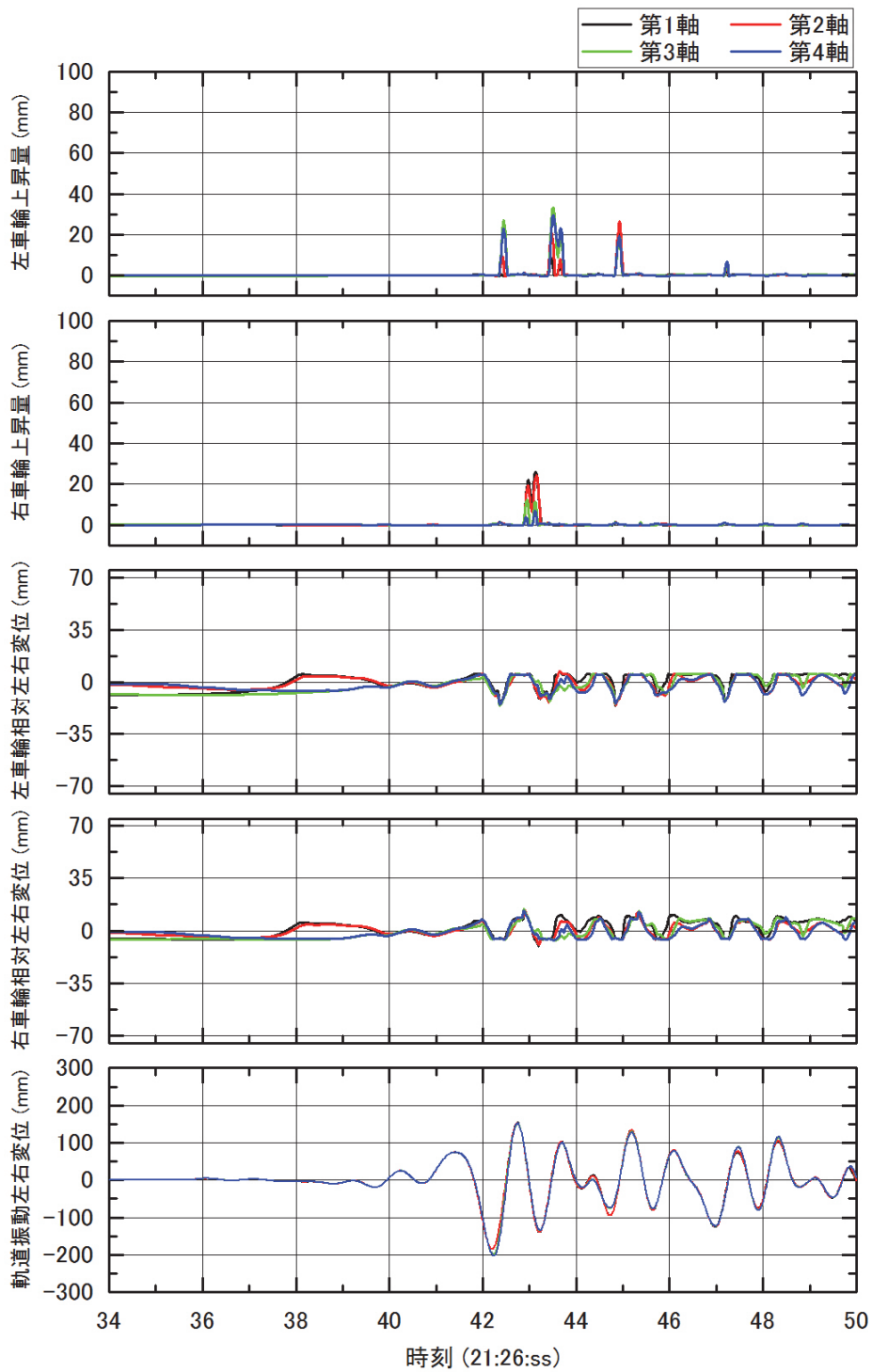
付図 7-4-3 4号車の車両挙動解析結果
(車体加速度, 車体・台車の変位)



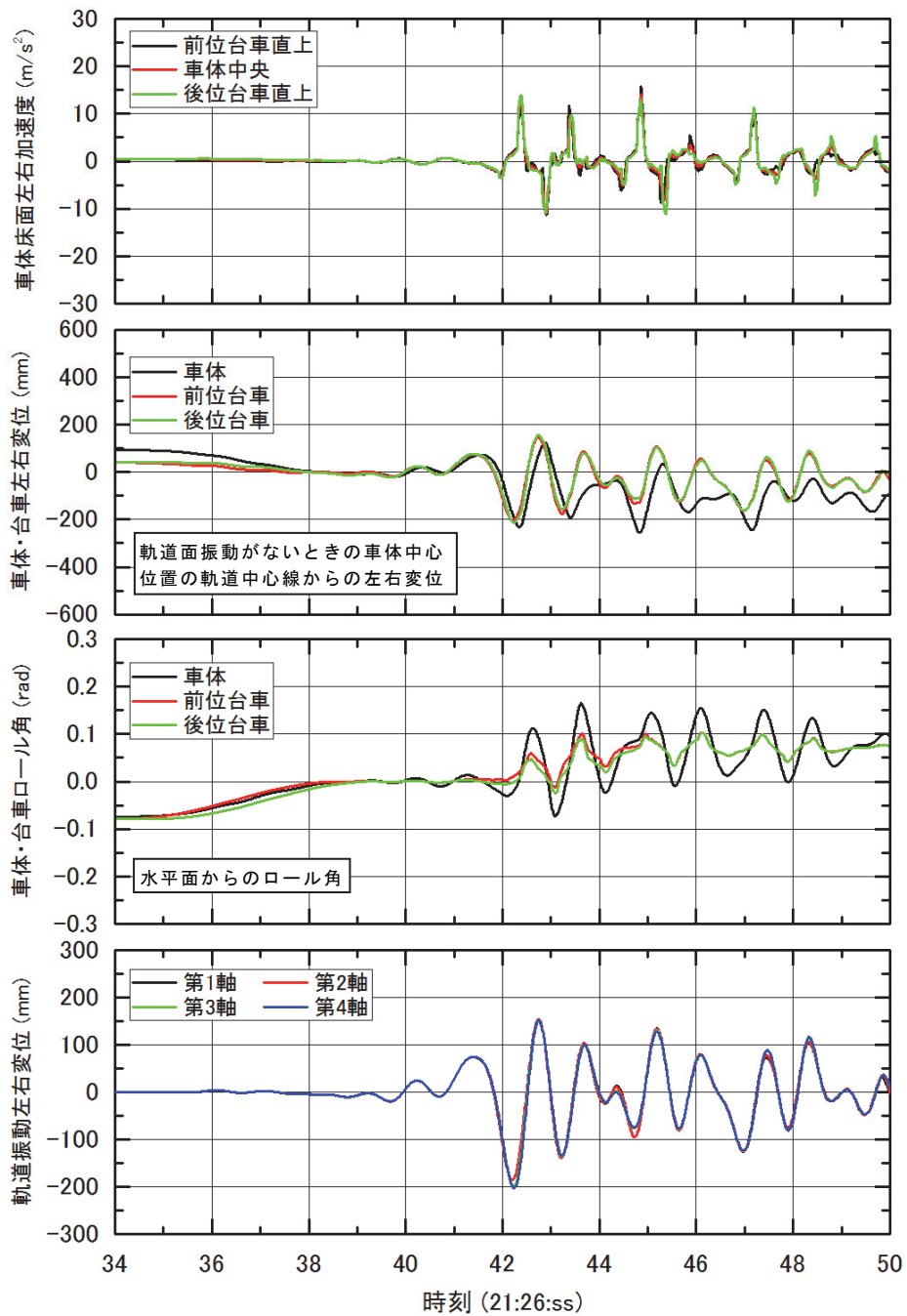
付図 7-4-4 4号車の車両挙動解析結果
(左右動ストッパ作用力)



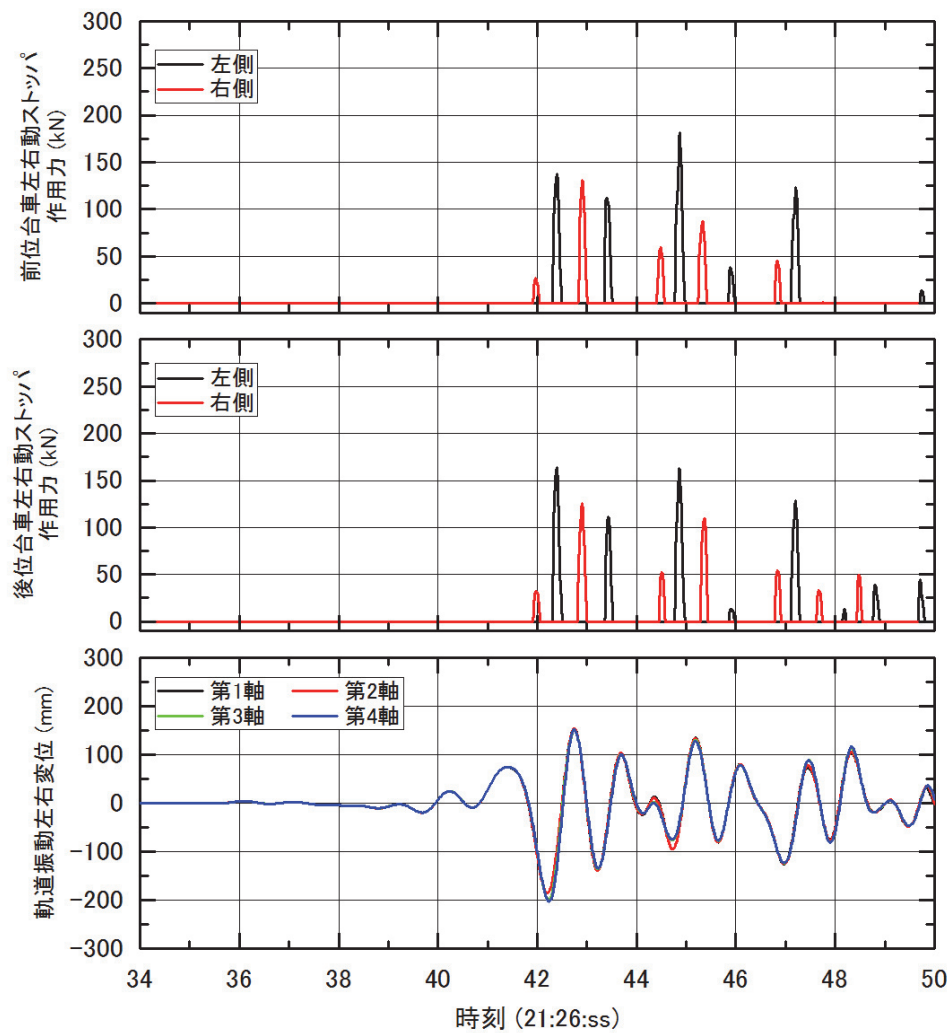
付図 7-5-1 5号車の車両挙動解析結果
(各軸の輪重, 横圧)



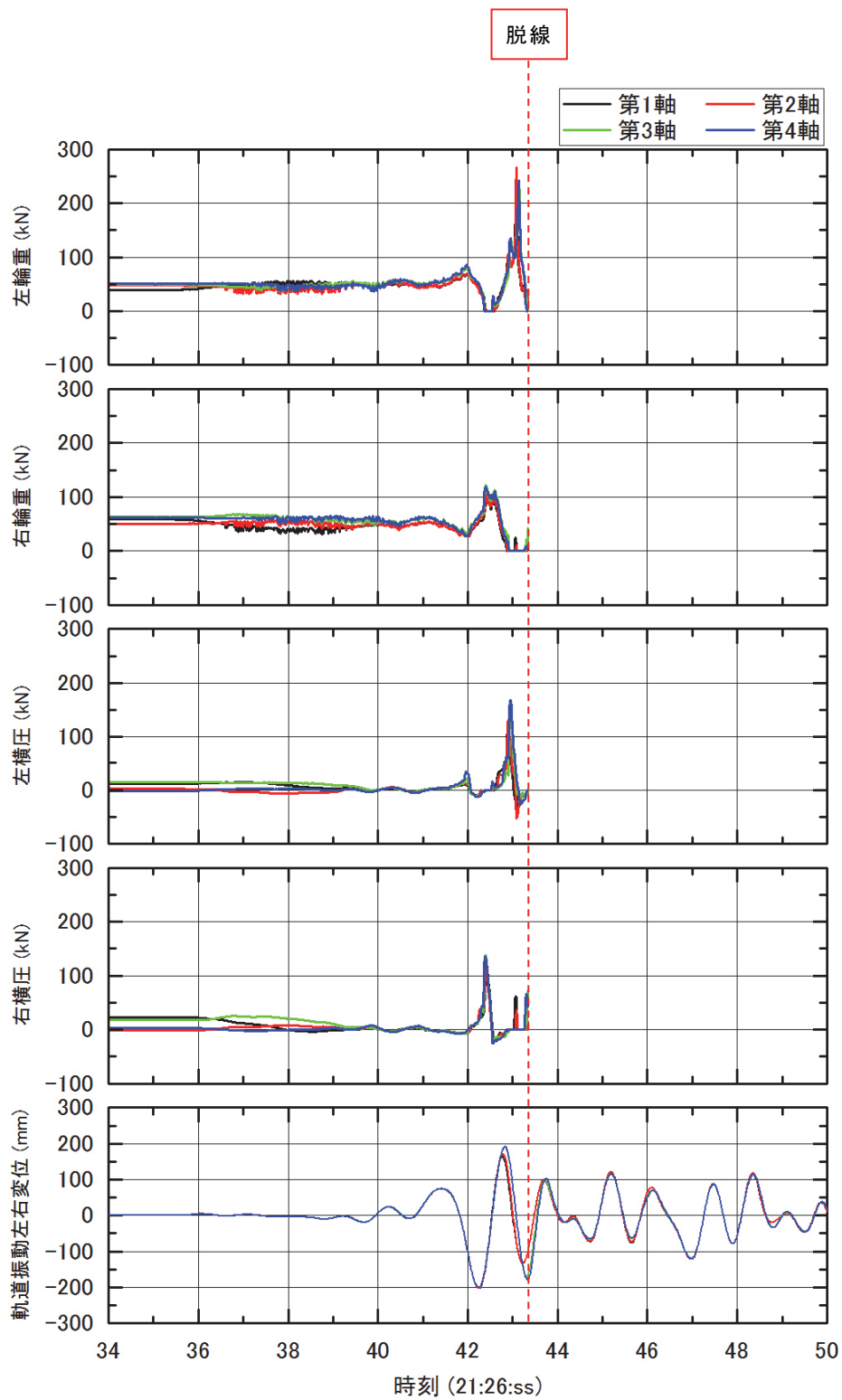
付図 7-5-2 5号車の車両挙動解析結果
 (各軸の車輪上昇量, 車輪/レール相対左右変位)



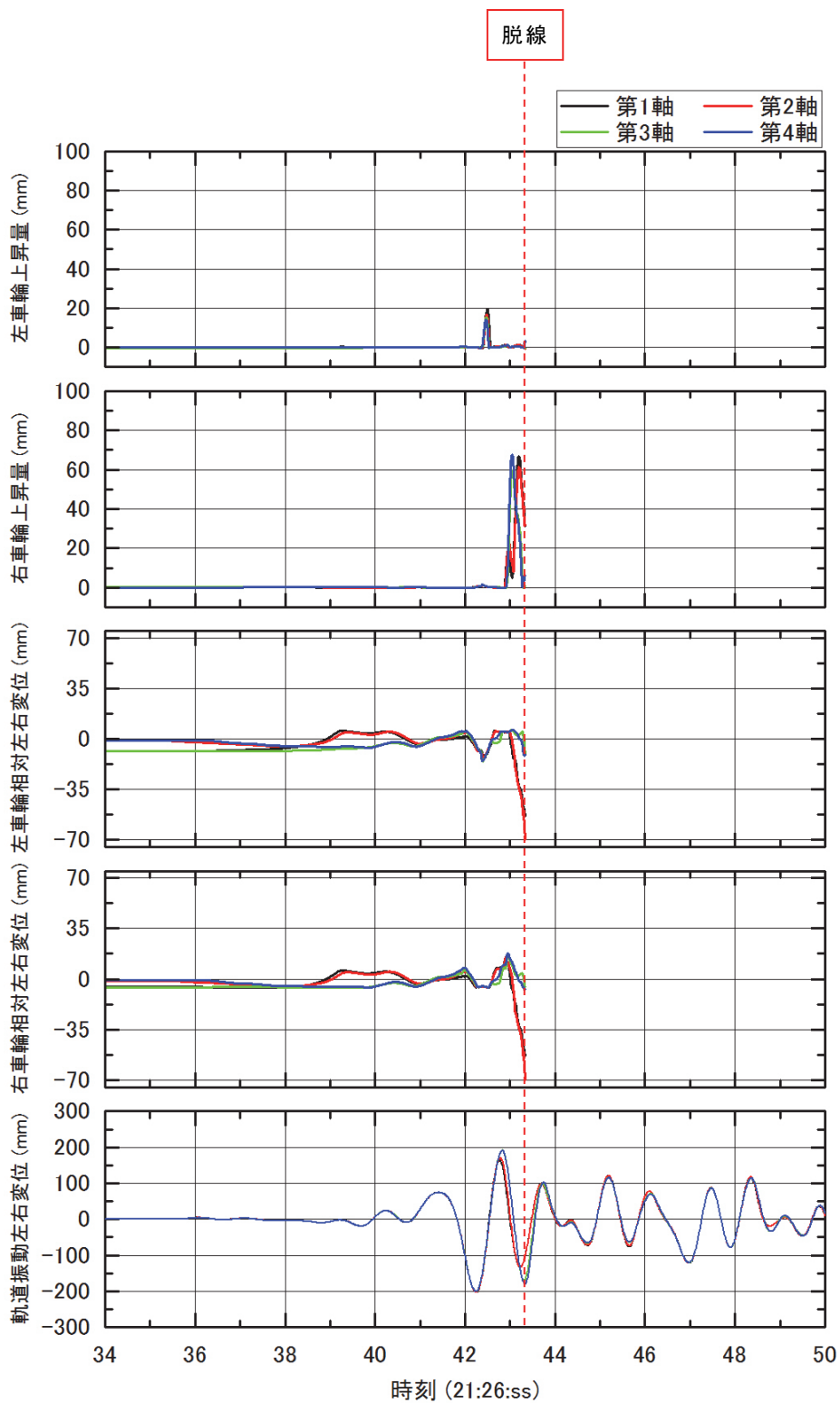
付図 7-5-3 5号車の車両挙動解析結果
(車体加速度, 車体・台車の変位)



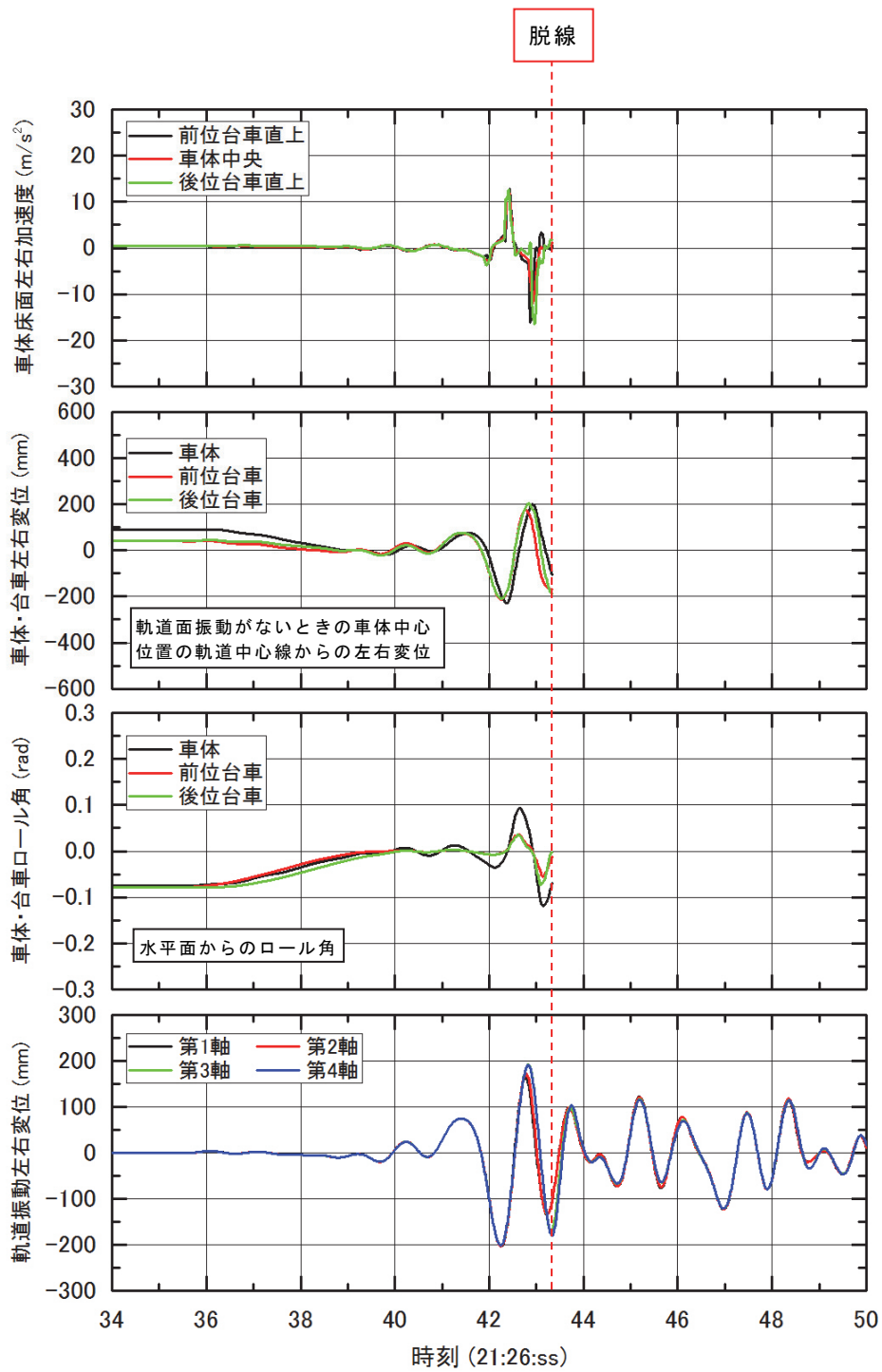
付図 7-5-4 5号車の車両挙動解析結果
(左右動ストップパ作用力)



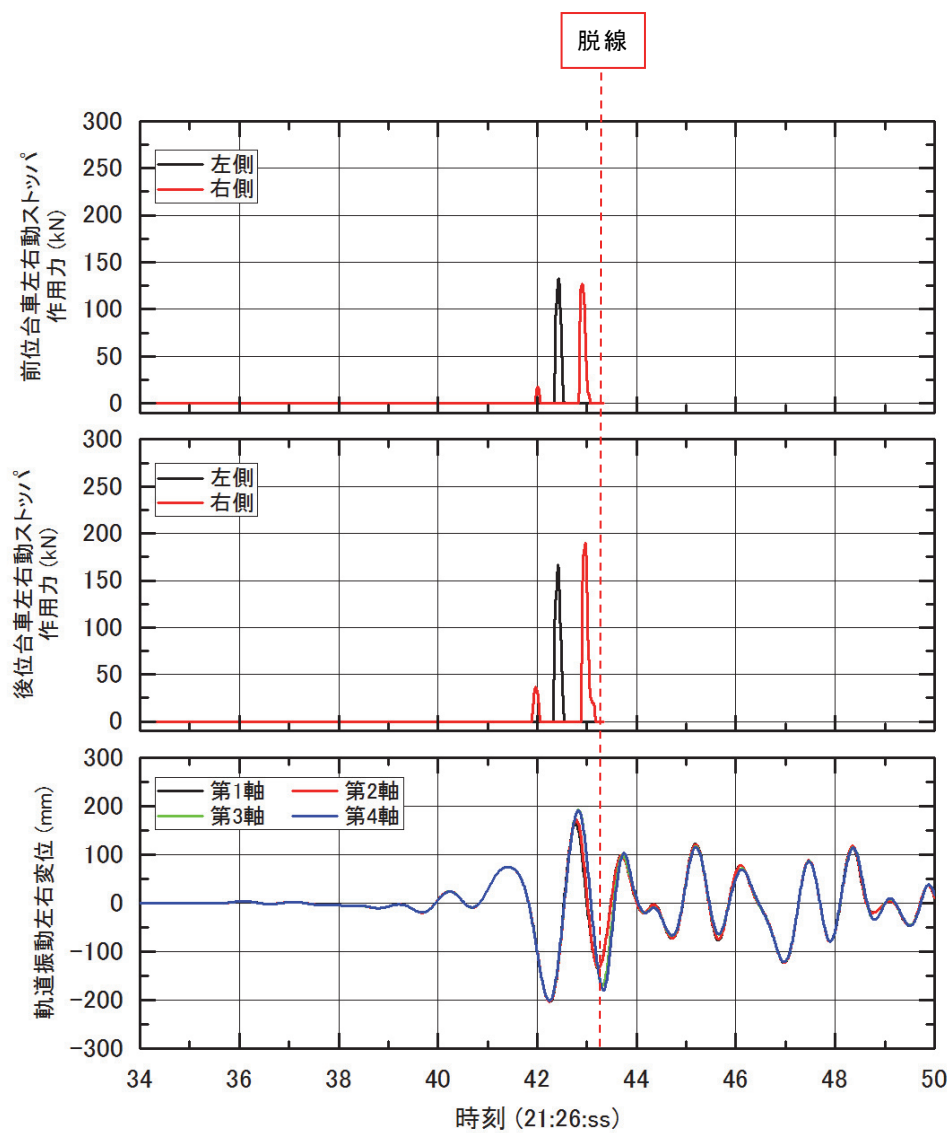
付図 7-6-1 6号車の車両挙動解析結果
(各軸の輪重, 横圧)



付図 7-6-2 6号車の車両挙動解析結果
 (各軸の車輪上昇量, 車輪/レール相對左右変位)



付図 7-6-3 6号車の車両挙動解析結果
(車体加速度, 車体・台車の変位)



付図 7-6-4 6号車の車両挙動解析結果
(左右動ストッパ作用力)