

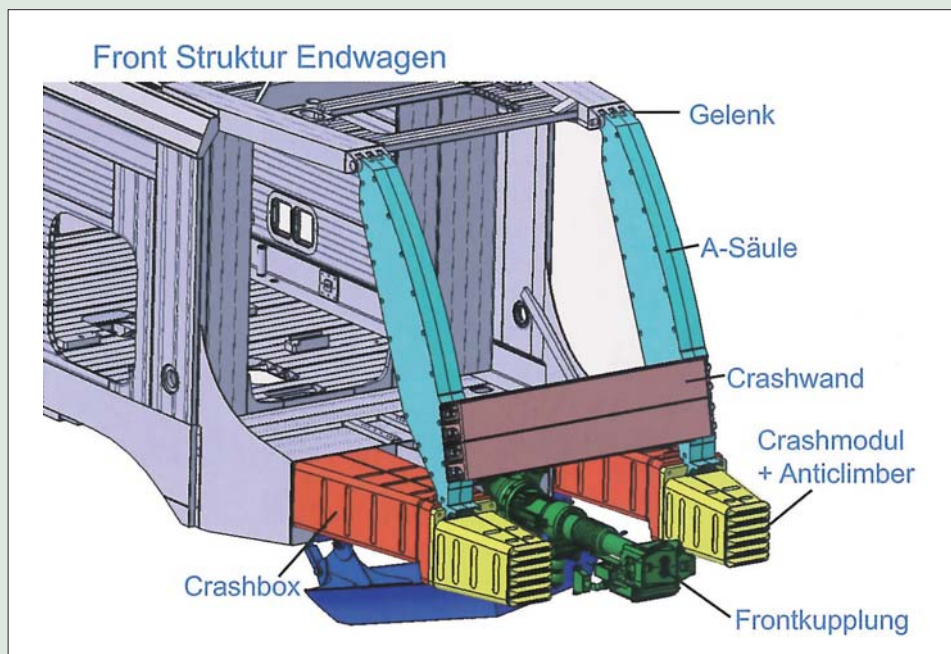
## Flirt 普通列車における EN15227 の衝突安全性要件の実施

原題：Umsetzung der Crashanforderungen nach EN 15227 bei Flirt-Regionalzügen

- 著者・所属：Alois Starlinger；スタッドラー・アルテンハイム社，静的・動力学及び試験部長，スイス
- 誌名：Eisenbahningenieur Vol.61 No.12 (2010-12) p30-34
- 言語：独語 ●原文中図：8 ●表：0

2008年に導入された EN 15227の衝突安全性基準により、旅客列車の車体に大きな変更が必要とされることになった。本論文は必要な設計変更の例として、2003年に設計された Flirt ファミリーの電車を取り上げる。列車の両端には定められた変形ゾーンが必要とされる。さらに、旅客車の車体には、EN 12663-1の構造要件の下で本来想

定されたものより相当大きな縦方向の力が誘発されるため、その設計自体に相当の強度が必要とされる。開発した計算モデルを調整するために、衝突モジュールのペアを用いて、かつ前面構造において、ダイナミックな衝突試験を実施した。計算と試験の双方において EN 15227の要件に完全に適合することが実証された。



出典：Ei

図3 SBB（スイス連邦鉄道）／フランスの Flirt の前部構造

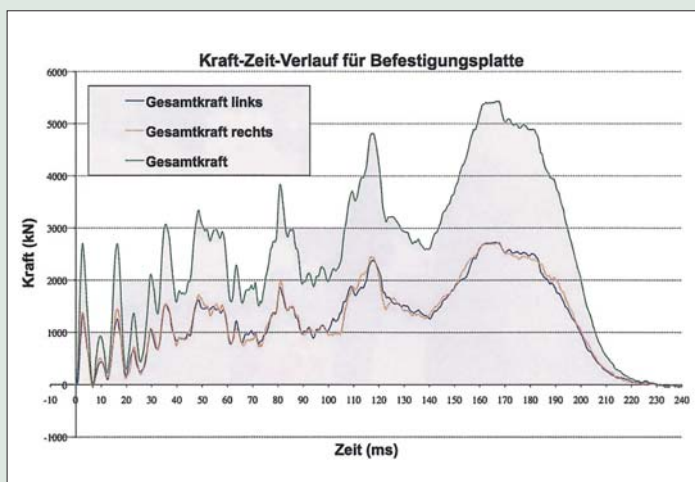


図8 SBB／フランスの Flirt のカー時間経過

出典：Ei

車  
両