

Security AT - 公共のネットワークを用いた安全なデータ伝送

原題: Security AT - Sichere Datenübertragung über öffentliche Netze

著者・所属: Martin Kotratschek; サービスおよび診断技術営業, Siemens AG, Karl Marschal; 鉄道自動化技術営業課長, Siemens AG, ドイツ
 誌名: SIGNAL+DRAHT Vol.102 No.6 (2010-6) p24-28
 言語: 独語 原文中図: 7 表: 0

将来、オーストリア連邦鉄道の主要線区における鉄道運転はたった5ヶ所の交通コントロールセンターから制御されるようになる。システム全体の可用性に加えて、公共のネットワーク上でのデータ伝送の安全性を確立する大きな挑戦がある。ここでは Siemens 社の Security AT ソリューションを提案する。

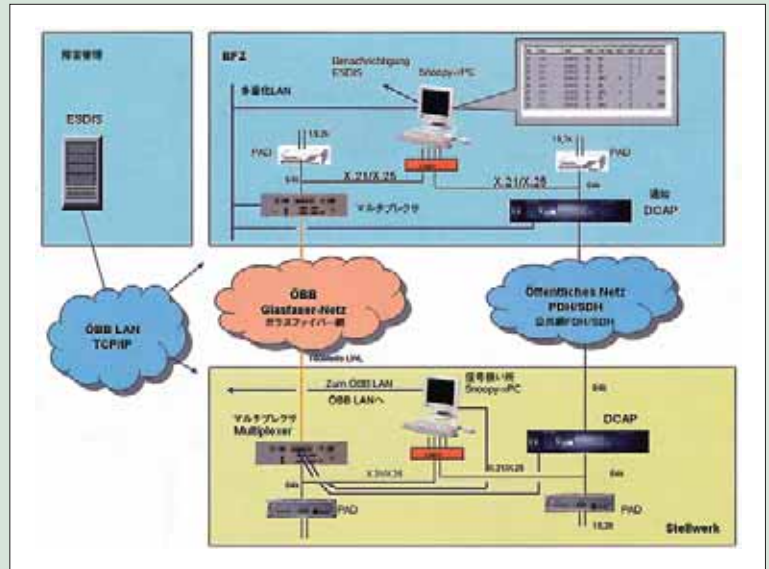


図6 システムアーキテクチャー

出典: SD

DBMAS 専門的な基盤設備の危険通知 / 監視用の新たなアプリケーションプラットフォーム

原題: DBMAS - Neue Anwendungsplattform für die Infrastrukturüberwachung

著者・所属: Heinz-Andreas Kuhn; ドイツ鉄道ネット, 危険通報装置・システム生産管理担当, ドイツ
 誌名: SIGNAL+DRAHT Vol.102 No.7+8 (2010-8) p11-16
 言語: 独語 原文中図: 10 表: 0

DB Netz 社は現在、専門的な基盤設備の危険通知 / 監視用のシステムを複数運用している。よく使用されているシステム「MAS90」は、機能、柔軟性、および通信能力に関する要件に従っていない。これに加え、サービス過程と予防保守を最適化する新機能に対する需要もある。このような状況を踏まえて、DB Netz 社は「DBMAS」と呼ばれる新たなアプリケーションプラットフォームを近々開発する予定である。この論説では、新システムのプロトタイプ、設計、および最初の試用について簡単に説明する。また、このシステムの実際の運用とさらなる開発について予測する。

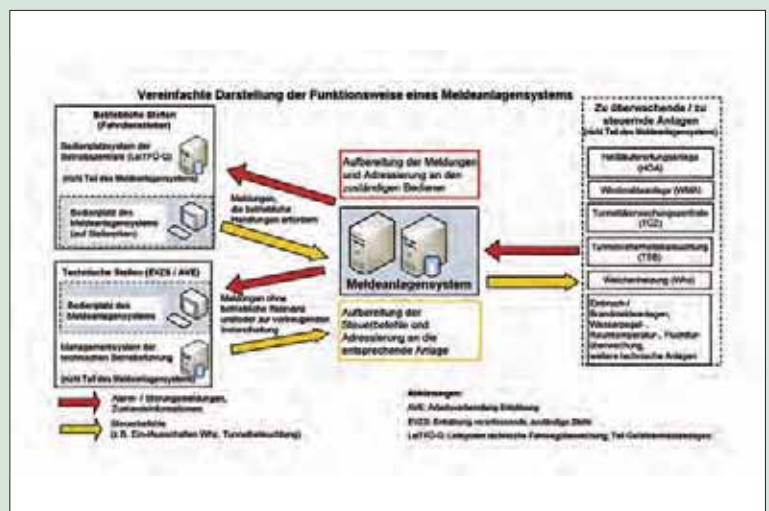


図1 信号システムの機能を示す簡略図

出典: SD

情報・信号通信