

レール直結型防音壁

原題: "Lärmschutzwand" direkt an der Schiene

著者・所属: Günther Koller; koocoo consulting, オーストリア
誌名: Eisenbahningenieur Vol.61 No.6 (2010-6) p26-30
言語: 独語 原文中図: 8 表: 1

CalmRail はレール腹部騒音を防止する装置であるが、2009年にオーストリアの2つのプロジェクトで試験された。CalmRail を用いた試験結果では騒音レベルが2dB(A) ~

4dB(A) 減少した。80km/h の貨物運転では通過時の平均スペクトルにおいて800Hz ~ 1000Hz 成分が11dB に達する減少を示した。

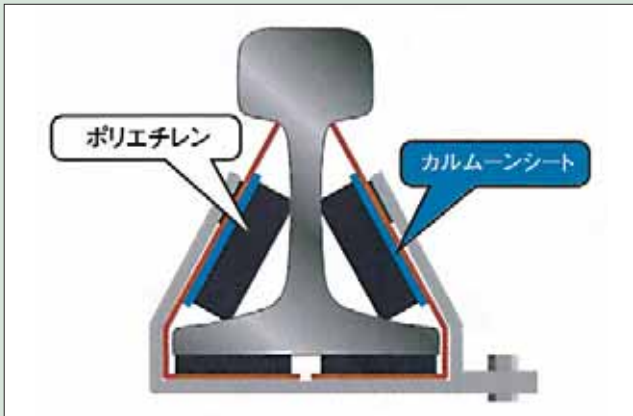


図2 CalmRailの構成図

出典: EI

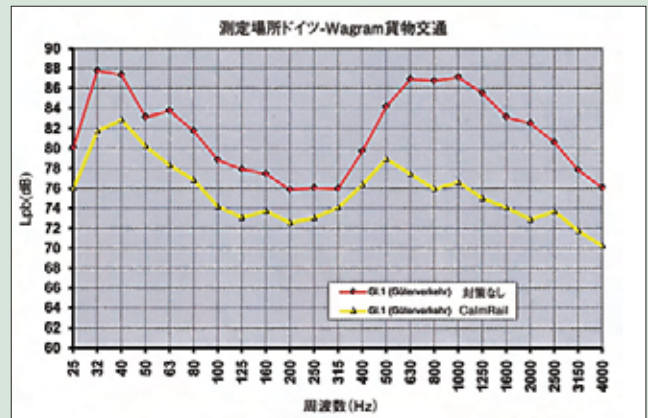


図7 80km/h 貨物運転通過時の重みなし平均スペクトル

出典: EI

Ostkreuz 駅改良プロジェクトでの騒音防止規制のコンプライアンス

原題: Umsetzung der Vorschriften zum Immissionsschutz am Projekt Ostkreuz

著者・所属: Karin Kamitz; DBNetz 社, ドイツ
誌名: Eisenbahningenieur Vol.61 No.6 (2010-6) p14-17
言語: 独語 原文中図: 7 表: 2

都市中心部、とりわけ居住区における鉄道建設工事は、発注者、設計者、施工者全てに大きな課題を投げかける。ベルリン中心部の Ostkreuz 駅の改良プロジェクトを例にとり、著者は線路建設または軌道改良の際の騒音からの居住者の保護についてどのように法定の要求がまとめられたかを述べる。

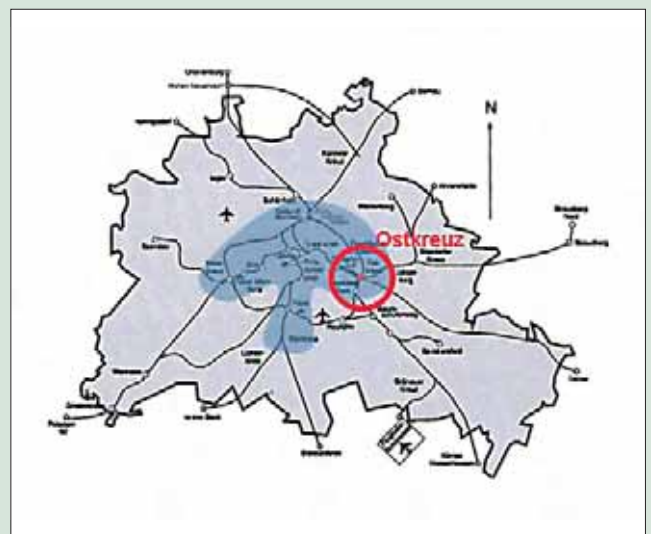


図1 工事の場所

出典: EI